

**51/2013. (VI. 27.) Főv. Kgy. rendelet**

**a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet eltérő szöveggel történő hatálybalépéséről**

Budapest Főváros Közgyűlése a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (3)-(4) bekezdésében, valamint a 49. § (3) bekezdés b) pontjában, továbbá az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, és az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 9. § (2) bekezdésében foglaltakra is figyelemmel a következőket rendeli el:

**1. §** A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 3. §-a

„3. § (1) Személytaxival személyszállítási szolgáltatást kizárólag olyan járművel lehet végezni, amelyen - a külön jogszabályban előírt tartalmú tájékoztató feliraton kívül - az e rendelet 1. mellékletében meghatározott módon, formátumban és tartalommal a személytaxi-szolgáltató által alkalmazott árak, valamint a panaszok megtételének lehetőségei is feltüntetésre kerülnek.

(2) A személytaxit fel kell szerelni a kizárólag a „taxi” szót tartalmazó, borostyánsárga alapszínű, szemből és hátulról legalább 410x171 mm felülettel látszó, LED fényforrással megvilágítható berendezéssel (a továbbiakban: szabadjelző), amelyen a „taxi” feliraton kívül más felirat, egyéb jel vagy jelzés nem helyezhető el. A szabadjelző megvilágítása - eltérő színű vészvillogtatást kivéve - a viteldíjjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető, a viteldíjjelző készülék „szabad” állásában pedig a szabadjelzőnek előre fehér, hátra borostyánsárga színnel világítania kell. Amikor a személytaxi nem végez szolgáltatást, a szabadjelzőt le kell takarni, vagy le kell szerelni.

(3) Személytaxin kizárólag a (2) bekezdésben meghatározottak szerinti szabadjelző helyezhető el, kivéve, ha a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat rendelkezik védjegyyaltonal alatt álló szabadjelzővel. Ez utóbbi esetben a védjegyyaltonal alatt álló és a közlekedésszervező által előzetesen jóváhagyott szabadjelző is felszerelhető a szolgálattal érvényes szerződésben álló alvállalkozó, tag, munkavállaló személytaxijára, és az ilyen szabadjelzőt a személytaxi-szolgáltató egyebekben a (2) bekezdésben szabályozottak szerint használhatja.

(4) A személytaxi üzemeltetője köteles biztosítani, hogy az általa üzemeltetett jármű külső és belső megjelenése esztétikus és tiszta legyen, továbbá megfeleljen az e rendelet 2. mellékletében meghatározott követelményeknek.

(5) Személytaxi-szolgáltatás kizárólag a gyártási év alapján számított maximum 10 éves gépkocsival végezhető a 10. év december 31. napjáig.

(6) Minden év október 15-től a következő év március 15-ig terjedő időszakban szolgáltatást teljesíteni kizárólag téli típusú gumibronccsal felszerelt személytaxival lehet.

(7) Személytaxi-szolgáltatás 2013. szeptember 1-jétől kezdődően legalább 55 kW teljesítményű és EURO 4 környezetvédelmi besorolást, 2018. év január 1-jétől kezdődően pedig legalább 55 kW teljesítményű és EURO 5 környezetvédelmi besorolástú személygépkocsival folytatható. A gyárilag hibrid személygépkocsik esetén az összes hajtómotor-teljesítményt együttesen szükséges figyelembe venni.

(8) Személytaxi-szolgáltatás kizárólag olyan személygépkocsival folytatható, amelynek a tengelytávja minimum 2550 mm, továbbá öt személy szállítása esetén a csomagtartó mérete minimum 430 liter. A gyárilag elektromos és hibrid autók esetén a csomagtartó mérete minimum 300 liter.

(9) Személytaxi-szolgáltatás március 15. és október 15. között kizárólag működőképes légkondicionáló berendezéssel rendelkező járművel folytatható.

(10) Személytaxiban dohányozni tilos, és erről a figyelemfelhívást a járműben ki kell helyezni.

(11) A személytaxit bankkártyás fizetésre alkalmas terminállal fel kell szerelni és azt működőképes állapotban kell tartani. Az utas igényének megfelelően a bankkártyás díjfizetési igényt teljesíteni kell, és valamennyi bankkártyával elektronikus módon történő fizetést plusz díj felszámítása nélkül el kell fogadni.

(12) A jogszabályi előírásoknak megfelelő reklám kizárólag a személytaxi hátsó lökhárítóján, a 2. mellékletben szereplő módon helyezhető el.

(13) Személytaxi-szolgáltatást végezni csak valamennyi vonatkozó jogszabály együttes megtartása mellett lehetséges. Nem végezhet személytaxi-szolgáltatást a vállalkozás, vagy az a személytaxija, amelyre vonatkozóan a tevékenység végzésére irányadó jogszabályok valamely rendelkezését nem, vagy csak részben teljesíti.

(14) A személytaxi üzemeltetője a tevékenységi engedély megszerzése előtt köteles a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti előzetes igazolás kiadásához szükséges, e rendelet 11. §-ában meghatározott iratokat benyújtani a közlekedésszervezőnek.

(15) Ha a vállalkozás több járművel végzett személyszállítási szolgáltatáshoz kér igazolást, az igazolás kiadásának feltételeit minden járműre külön-külön kell megvizsgálni.

(16) Az előzetes igazolást a közlekedésszervező az e rendelet 11. § szerinti taxiállomás-használati hozzájárulással egyidejűleg adja ki.”

szöveg helyett a

„3. § (1) Személytaxival személyszállítási szolgáltatást kizárólag olyan járművel lehet végezni, amelyen - a külön jogszabályban előírt tartalmú tájékoztató feliraton kívül - az e rendelet 1. mellékletében meghatározott módon, formátumban és tartalommal a személytaxi-szolgáltató által alkalmazott árak, valamint a panaszok megtételének lehetőségei is feltüntetésre kerülnek.

(2) A személytaxit fel kell szerelni a kizárólag a „taxi” szót tartalmazó, borostyánsárga alapszínű, szemből és hátulról legalább 410x171 mm felülettel látszó, oldalról legalább 5 mm széles, LED fényforrással megvilágítható berendezéssel (a továbbiakban: szabadjelző), amelyen a „taxi” feliraton kívül más felirat, egyéb jel vagy jelzés nem helyezhető el.

(3) Személytaxin kizárólag a (2) bekezdésben meghatározottak szerinti szabadjelző helyezhető el, kivéve, ha a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat rendelkezik védjegyyaltonal alatt álló szabadjelzővel. Ez utóbbi esetben a védjegyyaltonal alatt álló és a közlekedésszervező által előzetesen jóváhagyott szabadjelző is felszerelhető a szolgálattal érvényes szerződésben álló alvállalkozó, tag, munkavállaló személytaxijára, és az ilyen szabadjelzőt a személytaxi-szolgáltató egyebekben a (2) bekezdésben szabályozottak szerint használhatja.

(4) A (2) vagy (3) bekezdésben meghatározott szabadjelző megvilágítása - eltérő színű vészvillogtatást kivéve - a viteldíjjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető, a viteldíjjelző készülék „szabad” állásában pedig a szabadjelzőnek előre fehér vagy borostyánsárga, hátra borostyánsárga színnel világítania kell. Amikor a személytaxi nem végez szolgáltatást, a szabadjelzőt le kell takarni, vagy le kell szerelni. A szabadjelző csak abban az esetben világíthat, ha a személytaxi bárki által utcai leintéssel, vagy taxiállomáson igénybe vehető. A szabadjelző megvilágításának olyan kivételnek kell lennie, hogy az a jó látási viszonyok között, éjszakai és nappali fényviszonyoknál is, minimum 100 méterről látható legyen.

(5) A személytaxi üzemeltetője köteles biztosítani, hogy az általa üzemeltetett jármű külső és belső megjelenése esztétikus és tiszta legyen, továbbá megfeleljen az e rendelet 2. mellékletében meghatározott követelményeknek.

(6) Személytaxi-szolgáltatás kizárólag a gyártási év alapján számított maximum 10 éves gépkocsival végezhető a 10. év december 31. napjáig.

(7) Minden év október 15-től a következő év március 15-ig terjedő időszakban szolgáltatást teljesíteni kizárólag téli típusú gumibronccsal felszerelt személytaxival lehet.

(8) Személytaxi-szolgáltatás legalább 55 kW teljesítményű és EURO 4 környezetvédelmi besorolástú személygépkocsival folytatható. A gyárilag hibrid személygépkocsik esetén az összes hajtómotor-teljesítményt együttesen szükséges figyelembe venni.

(9) Személytaxi-szolgáltatás kizárólag olyan személygépkocsival folytatható, amelynek a tengelytávja minimum 2550 mm, továbbá öt személy szállítása esetén a csomagtartó mérete

a) kombi felépítményű és az egyterű személygépkocsi esetén minimum 390 liter,

b) nem kombi felépítményű és a nem egyterű személygépkocsi esetén minimum 430 liter,

c) gyárilag elektromos és hibrid autók esetén minimum 300 liter.

(10) Személytaxi-szolgáltatás március 15. és október 15. között kizárólag működőképes légkondicionáló berendezéssel rendelkező járművel folytatható.

(11) Személytaxiban dohányozni tilos, és erről a figyelemfelhívást a járműben ki kell helyezni.

(12) A személytaxit legalább két különböző típusú bankkártya elfogadására alkalmas terminállal fel kell szerelni és azt működőképes állapotban kell tartani. Az utas igényének megfelelően a bankkártyás díjfizetési igényt teljesíteni kell, és valamennyi bankkártyával elektronikus módon történő fizetést plusz díj felszámítása nélkül el kell fogadni.

(13) A jogszabályi előírásoknak megfelelő reklám kizárólag a személytaxi hátsó lökhárítóján, a 2. mellékletben szereplő módon helyezhető el.

(14) Személytaxi-szolgáltatást végezni csak valamennyi vonatkozó jogszabály együttes megtartása mellett lehetséges. Nem végezhet személytaxi-szolgáltatást a vállalkozás, vagy az a személytaxija, amelyre vonatkozóan a tevékenység végzésére irányadó jogszabályok valamely rendelkezését nem, vagy csak részben teljesíti.

(15) A személytaxi üzemeltetője a tevékenységi engedély megszerzése előtt köteles a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti előzetes igazolás kiadásához szükséges, e rendelet 11. §-ában meghatározott iratokat benyújtani a közlekedésszervezőnek.

(16) Ha a vállalkozás több járművel végzett személyszállítási szolgáltatáshoz kér igazolást, az igazolás kiadásának feltételeit minden járműre külön-külön kell megvizsgálni.

(17) Az előzetes igazolást a közlekedésszervező az e rendelet 11. § szerinti taxiállomás-használati hozzájárulással egyidejűleg adja ki.”

szöveggel lép hatályba.

**2. §** A Rendelet 15. §-a a

„15. § (1) A Budapest főváros közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel rendelkező személytaxikkal végzett taxi-szolgáltatás díjait a viteldíjmérő készülék (a továbbiakban: taxaméter) a következő elemekből képezi:

a) alapdíj: a szolgáltatás igénybevételének megkezdésekor felszámítható díj;

b) távolsággal arányos egységdíj: a taxaméter által a megtett út alapján felszámítható díj (mértékegysége: forint/kilométer);

c) idővel arányos egységdíj: a szolgáltatás közben a taxaméter által az eltelt idővel arányosan felszámítható díj (mértékegysége: forint/perc).

(2) A fizetendő viteldíjat a taxaméter az alapdíjből, a távolsággal arányos díjből és az idővel arányos díjből - a határsebesség figyelembevétele mellett - képezi. A határsebesség az a sebességérték, amelynél nagyobb sebességgel haladó személytaxi taxamétere a távolsággal arányos díjnövekményt, e sebességérték alatt pedig az idővel arányos díj növekedését rögzíti.

(3) Az idővel arányos egységdíj 15 km/óra határsebesség érték alatt alkalmazható.

(4) A taxi-szolgáltatás viteldíjának képzése során kizárólag az (1) bekezdésben meghatározott díjtételek kerülhetnek felszámításra. Telefonon történő megrendelés esetén a kiállásért nem taxaméterrel meghatározott díj nem számítható fel.”

szöveg helyett a

„15. § (1) A Budapest főváros közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel rendelkező személytaxikkal végzett taxi-szolgáltatás díjait a viteldíjmérő készülék (a továbbiakban: taxaméter) az első tarifahelyen, a következő elemekből képezi:

a) alapdíj: a szolgáltatás igénybevételének megkezdésekor felszámítható díj;

b) távolsággal arányos egységdíj: a taxaméter által a megtett út alapján felszámítható díj (mértékegysége: forint/kilométer);

c) idővel arányos egységdíj: a szolgáltatás közben a taxaméter által az eltelt idővel arányosan felszámítható díj (mértékegysége: forint/perc).

(2) A fizetendő viteldíjat a taxaméter az alapdíjből, a távolsággal arányos díjből és az idővel arányos díjből - a határsebesség figyelembevétele mellett - képezi. A határsebesség az a sebességérték, amelynél nagyobb sebességgel haladó személytaxi taxamétere a távolsággal arányos díjnövekményt, e sebességérték alatt pedig az idővel arányos díj növekedését rögzíti.

(3) Az idővel arányos egységdíj 15 km/óra határsebesség érték alatt alkalmazható.

(4) A taxi-szolgáltatás viteldíjának képzése során kizárólag az (1) bekezdésben meghatározott díjtételek kerülhetnek felszámításra.

(5) Fizetendő viteldíjként kizárólag a taxaméter által e rendelet szabályai szerint képzett összeg állapítható meg. A fizetendő viteldíj képzése - a (6) bekezdésben foglaltak kivételével - az utas személytaxiba történő beszállását követően a taxaméter elindításával kezdődik meg és az utas által kért végcélra való megérkezéskor a taxaméter leállításával fejeződik be.

(6) Előrendelés vagy rendelés esetén, a fizetendő viteldíj képzése az utas és a szolgálat által előzetesen meghatározott időpontban kezdődik meg, ha a személytaxi az előzetesen meghatározott időpontban az előrendelés vagy rendelés címén tartózkodik.”

szöveggel lép hatályba.

**3. §** A Rendelet „Záró és átmeneti rendelkezések” című fejezetének 18. §-a a

#### *„Záró és átmeneti rendelkezések*

18. § (1) Ez a rendelet 2013. szeptember 1-jén lép hatályba. A jelen rendelet 3. § (7) és (8) bekezdéseiben foglalt rendelkezéseket - kivéve a 2018. január 1-jétől alkalmazandó műszaki feltételeket - a rendelet kihirdetése napján érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező személygépkocsikra csak 2015. július 1-jétől kell alkalmazni.

(2) Az e rendelet I. fejezetében (2-5. §) foglaltaknak való megfelelést a rendelet hatálybalépésekor kiadott taxiállomás-használati engedéllyel rendelkező taxivállalkozások esetén a taxivállalkozás első ízben a rendelet hatálybalépését követő taxiállomás-használati hozzájárulás iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg köteles igazolni.

(3) A Fővárosi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 11/2013. (III. 18.) Főv. Kgy. rendelet 10. melléklet (A Közgyűlés által önkormányzati rendeletben a főpolgármesterre átruházott hatáskörök jegyzéke) „4. Közúti közlekedés” cím 4.6. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„4.6. Előzetesen jóváhagyja a speciális taxiállomás üzemeltetési feladatainak ellátására kötendő megállapodást.

31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. r. 10. § (6) c)”

(4) Hatályát veszti

- a) a személytaxi-szolgáltatás díjának legmagasabb hatósági értékét való megállapításáról és annak alkalmazási feltételeiről szóló 31/1998. (VII. 16.) Főv. Kgy. rendelet,
- b) a Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 39/2011. (VII. 7.) Főv. Kgy. rendelet.”
- szöveg helyett a

#### *„IV. fejezet*

#### *Záró és átmeneti rendelkezések*

18. § (1) Ez a rendelet - a (2) bekezdésben foglaltak kivételével - 2013. szeptember 1-jén lép hatályba.

(2) A 20. § (1) bekezdés 2018. január 1-jén lép hatályba.

19. § (1) A 3. § (6) bekezdésében foglalt rendelkezéseket a rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező személygépkocsik tekintetében az alábbi eltérésekkel kell alkalmazni:

a) 2013. szeptember 1. és 2014. január 15. között nem kell alkalmazni,

b) 2014. január 16. és 2015. június 30. között a személytaxi-szolgáltatás a gyártási év alapján számított maximum 15 éves személygépkocsival is végezhető. 2015. július 1-jétől a személytaxi-szolgáltatás a rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező személygépkocsik esetében is kizárólag a gyártási év alapján számított maximum 10 éves személygépkocsival végezhető.

(2) A 3. § (8) és (9) bekezdésben foglalt rendelkezéseket a rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező személygépkocsik tekintetében csak 2015. július 1-jétől kell alkalmazni.

(3) Az e rendelet I. fejezetében (2-5. §) foglaltaknak való megfelelést a rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati engedéllyel rendelkező taxivállalkozás első ízben a rendelet hatálybalépését követő taxiállomás-használati hozzájárulás iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg köteles igazolni.

20. § (1) A 3. § (8) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(8) Személytaxi-szolgáltatás legalább 55 kW teljesítményű és EURO 5 környezetvédelmi besorolású személygépkocsival folytatható. A gyárilag hibrid személygépkocsik esetén az összes hajtómotor-teljesítményt együttesen szükséges figyelembe venni.”

(2) A Fővárosi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 11/2013. (III. 18.) Főv. Kgy. rendelet 10. melléklet (A Közgyűlés által önkormányzati rendeletben a főpolgármesterre átruházott hatáskörök jegyzéke) „4. Közúti közlekedés” cím 4.6. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„4.6. Előzetesen jóváhagyja a speciális taxiállomás üzemeltetési feladatainak ellátására kötendő megállapodást.

31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. r. 10. § (6) c)”

(3) Hatályát veszti

- a) a személytaxi-szolgáltatás díjának legmagasabb hatósági értékét való megállapításáról és annak alkalmazási feltételeiről szóló 31/1998. (VII. 16.) Főv. Kgy. rendelet,
- b) a Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 39/2011. (VII. 7.) Főv. Kgy. rendelet.”
- szöveggel lép hatályba.

**4. §** A Rendelet 1. mellékletének 1. pontja a

„1. A Budapest közigazgatási területére kiadott taxiengedéllyel rendelkező személytaxi műszerfalán és a jobb és bal hátsó ablakán e rendeletben rögzített hatósági értékét meghatározott konkrét tarifát jól látható módon a közlekedésszervező egységes tarifaféjékoztató táblázatával kell feltüntetni. A személytaxin 200x200 mm-es méretben elhelyezendő belülről olvashatóan a közlekedésszervező egységes tarifaféjékoztató táblázatával a jármű jobb és bal hátsó ablakán átlátszó fólia-fehér betű, műszerfalán nem átlátszó fólia-fekete betű kivételben.”

szöveg helyett a

„1. A Budapest közigazgatási területére kiadott taxiengedéllyel rendelkező személytaxi műszerfalán és a jobb és bal hátsó ablakán e rendeletben rögzített hatósági értékét meghatározott konkrét tarifát jól látható módon a közlekedésszervező egységes tarifaféjékoztató táblázatával kell feltüntetni. A személytaxin 200x200 mm-es méretben elhelyezendő belülről olvashatóan a közlekedésszervező egységes tarifaféjékoztató táblázatával a jármű jobb és bal hátsó ablakán átlátszó fólia-fekete betű, műszerfalán nem átlátszó fólia-fekete betű kivételben.”

szöveggel lép hatályba.

**5. §** A Rendelet 1. mellékletének 5. pontja a

„5. A közzétett információkat - a díjak kivételével - minimum 3 mm magas félkövért betűkkel kiemelten kell feltüntetni. A személytaxi jobb oldali hátsó ajtaján 500x200 mm-es méretben el kell helyezni e rendelet 16. §-ában rögzített hatósági értékét meghatározott tarifát magyar és angol nyelvű értelmezéssel, átlátszó fólián alkalmazott fekete kövér betűkkel.”

szöveg helyett a

„5. A közzétett információkat - a díjak kivételével - minimum 3 mm magas félkövért betűkkel kiemelten kell feltüntetni. A személytaxi jobb oldali hátsó ajtaján 500x300 mm-es méretben el kell helyezni e rendelet 16. §-ban rögzített hatósági értékét meghatározott tarifát magyar és angol nyelvű értelmezéssel, átlátszó fólián alkalmazott fekete kövér betűkkel.”

szöveggel lép hatályba.

**6. §** A Rendelet 1. mellékletének 6. pontja a

„6. A bal első ajtón alkalmazni szükséges a közlekedésszervező által kiadandó „Minősített budapesti taxi” feliratú matricát 250x80 mm-es felületen átlátszó fólia kivételben, fekete félkövért betűkkel.”

szöveg helyett a

„6. A bal első ajtón alkalmazni szükséges a közlekedésszervező által kiadandó „Minősített budapesti taxi” feliratú matricát 350x80 mm-es felületen átlátszó fólia kivételben, fekete félkövér betűkkel.”  
szöveggel lép hatályba.

7. § A Rendelet 2. mellékletének („A személytaxi külső megjelenésére vonatkozó követelmények”) jelenlegi szövege az e rendelet 1. melléklete szerinti szöveggel lép hatályba.

8. § Ez a rendelet 2013. augusztus 15-én lép hatályba, és 2013. szeptember 2-án hatályát veszti.

Sárádi Kálmánné dr. s. k.	Tarlós István s. k.
főjegyző	főpolgármester

**1. melléklet az 51/2013. (VI. 27.) Főv. Kgy. rendelethez**

„2. melléklet a 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelethez

***A személytaxi külső megjelenésére vonatkozó követelmények***

1. Felhasznált színek:

Sárga: RAL 1023 Traffic Yellow vagy ezzel megegyező szín.  
Fekete: RAL 9017 Traffic Black vagy ezzel megegyező szín.

2. Az autó alapszíne:

Sárga: RAL 1023 Traffic Yellow vagy ezzel megegyező szín.

3. Felhasznált betűkészlet:

Magyar szövegnél: Frutiger Next Lt / Bold (kövér).  
Angol szövegnél: Frutiger Next Lt / Medium Italic (dőlt félkövér).

4. Taxi pepita sáv:

Az ablakok alatt a két ajtó szélességében átlátszó fólián fekete-átlátszó (víztiszta) négyzetekből álló sáv fut végig. Látványa a járműre felragasztva fekete-sárga (alapszínnel megegyező kódú).

A sáv mérete:

minimum: 1 négyzet - 40x40 mm; 2 sor négyzet: 80 mm magas.  
optimális: 1 négyzet - 50x50 mm; 2 sor négyzet: 100 mm magas.  
maximum: 1 négyzet - 60x60 mm; 2 sor négyzet: 120 mm magas.



5. Megjelenítendő elemek színei:

A kötelező információs elemek a kocsikarosszériáján fekete, az ablakokon fehér színnel jelennek meg. A belső térben legalább 70%-os kontrasztkülönbségnek kell lennie a szöveg és a háttér között.

6. Kötelező elemek:

a) Jobb első ajtó

- Taxi engedélyszáma (350x40 mm-es felületen): Átlátszó matricán fekete Frutiger Next Lt 40 mm magas félkövér betűvel.

**X0000**

b) Jobb hátsó ajtó

- Egységes kilométerdíj (500x300 mm-es felületen): Átlátszó matricán fekete Frutiger Next Lt.

<b>Alapdíj</b> Base fare <b>450<sup>Ft</sup></b>	<b>Percdíj</b> Minute-based fare <b>70<sup>Ft/min</sup></b> 
<b>Kilométerdíj</b> Kilometre-based fare <b>280<sup>Ft/km</sup></b>	

c) Jobb hátsó ajtó ablaka

- Egységes kilométerdíj+dohányozni tilos piktogram (200x200 mm-es felületen): Átlátszó matricán fekete Frutiger Next Lt.

**Minősített budapesti taxi**  
*Licensed Budapest taxi*



Alapdíj (Ft)  
Base fare (HUF) **450**

Percdíj (Ft/perc)   
Time-based fare unit (HUF/min) **70**

Kilométerdíj (Ft/km)  
Distance-based fare unit (HUF/km) **280**

Panaszával kapcsolatban a következő helyeken tehet bejelentést:  
File a complaint at the following locations/offices:

Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelőség,  
Fogyasztókapcsolati Iroda | 1052 Budapest, Városház utca 7.

BKK Zrt. Ügyfélszolgálat | 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.,  
bkk@bkk.hu, +36 1 3 255 255

**BUDAPEST**



- Használható bankkártyák (100x200 mm-es felületen, a hátsó kisméretű ablakon): Átlátszó matricán



d) Bal első ajtó

- „Minősített budapesti taxi / Licensed Budapest taxi” feliratú matrica (350x80 mm-es felületen) átlátszó fólia kivitelben fekete félkövér betűkkel.

**Minősített budapesti taxi**  
*Licensed Budapest taxi*

**BUDAPEST**



e) Bal hátsó ajtó

- Nem helyezhető el semmi.

f) Bal hátsó ajtó ablaka

- Egységes kilométerdíj+dohányozni tilos piktogram (200x200 mm-es felületen): Átlátszó matricán fekete Frutiger Next Lt.

**Minősített budapesti taxi**  
*Licensed Budapest taxi*



**Alapdíj (Ft)**  
*Base fare (HUF)*

**450**

**Percdíj (Ft/perc)**  
*Time-based fare unit (HUF/min)*



**70**

**Kilométerdíj (Ft/km)**  
*Distance-based fare unit (HUF/km)*

**280**

Panaszaival kapcsolatban a következő helyeken tehet bejelentést:  
*File a complaint at the following locations/offices:*

Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelőség,  
Fogyasztókapcsolati Iroda | 1052 Budapest, Városház utca 7.

BKK Zrt. Ügyfélszolgálat | 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.,  
bkk@bkk.hu, +36 1 3 255 255

**BUDAPEST**



g) Kocsi eleje  
- Nem helyezhető el semmi.

h) Kocsi hátulja  
- Nem helyezhető el semmi.

i) Kocsi oldala  
- Pepita taxi sáv az ablak alatt, az ajtók elejétől a végéig (A és C oszlop között).

7. Opcionális elemek

a) Jobb első ajtó

- A taxi engedélyszáma alatt a személytaxi-szolgáltatást szervező és közvetítő szolgálat levédett logója (250x250 mm-es felületen) és telefonszáma (250x80 mm-es felületen):  
Átlátszó matricán, fehér háttér nélkül (ha kiegészítő szöveg szükséges, az fekete Frutiger Next Lt).

b) Jobb hátsó ajtó  
- Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi.

c) Jobb hátsó ajtó ablaka  
- Kötelező elemeken túl elhelyezhető a taxaméterbe programozott viteldíjakról szóló díjtáblázat.

d) Bal első ajtó

- A „Minősített budapesti taxi / Licensed Budapest taxi” feliratú matrica alatt a személytaxi szolgáltatást szervező és közvetítő szolgálat közlekedésszervező által jóváhagyott levédett logója (250x250 mm-es felületen) és telefonszáma (250x80 mm-es felületen): Átlátszó matricán (ha kiegészítő szöveg szükséges, az fekete Frutiger Next Lt).

e) Bal hátsó ajtó  
- Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi.

f) Bal hátsó ajtó ablaka  
- Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi.

g) Kocsi orra  
- Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi.

h) Kocsi hátulja

- Hátsó lökhárító: előzetes közlekedésszervezői jóváhagyás mellett opcionálisan felhasználható reklámfelület, melynek mérete:  
Szélesség: a hátsó kerék nyomtávjának fele, középre rendezve.  
Magasság: a lökhárítón nem nyúlhat túl.

Példa:

Hátsó tengelytáv: 1520 mm.

Engedélyezett szélesség: 1520/2=760 mm - középre rendezve.

8. Egységes taxi szabadjelző:

A szabadjelző előlről és hátulról látható befogadó mérete: 410x171 mm, oldalirányból nézett szélessége legalább 5 mm.

Hátulsó oldala borostyánsárga alapon fekete mezőben borostyánsárga színű betűvel tartalmazza a „TAXI” kiírást, elülső oldala fehér alapon fekete mezőben fehér színű betűvel tartalmazza a „TAXI” kiírást.

A felirat színe: hátra borostyánsárga, előre fehér.

Betűkészlet: Frutiger Next Lt / Hátra borostyánsárga, előre fehér.

A keretben található sárga szín: borostyánsárga.

A sárga keretben található mező színe: fekete.

Előre fehér vagy borostyánsárga, hátra borostyánsárga színnel világít.



9. A melléklet szerinti előírásokat az alábbi ábra szemlélteti:

