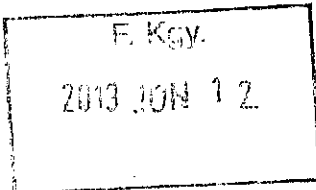


0022

\*1000053258013\*

\*1000053258013\*

ikt. szám: FPH061/1865 - 8/2013



Tárgy: Javaslát a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV.18.) Főv. Kgy. rendelet eltérő szöveggel történő hatályba léptetésére

előkészítő: Városüzemeltetési Főosztály, BKK Zrt.

egyeztetésre megküldve:

- a Fővárosi Közgyűlés állandó bizottságainak és a tanácsnokoknak

## ELŐTERJESZTÉS

*a Közgyűlés részére*

Tisztelt Közgyűlés!

A Fővárosi Közgyűlés 2013. április 9-ei rendkívüli ülésén megalkotta a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendeletet (a továbbiakban: Rendelet).

Jelen előterjesztés tárgya a 2013. április 18-án kihirdetett, de még hatályba nem lépett Rendelet eltérő szöveggel történő hatályba léptetése.

A Rendelet elfogadását és 2013. április 18-ai kihirdetését követően, újabb főpolgármesteri egyeztetésekre került sor a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálatok képviselőivel, amelyek eredményeként a Rendelet eltérő szöveggel történő hatályba lépéséről szóló rendelet (1. sz. *melléklet*) megalkotása vált szükségessé, az alábbiak szerint. A 2013. május 29-i előterjesztéshez képest a 2013. június 6-án Tarlós István főpolgármester, illetve Dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes és Vitézy Dávid BKK-vezérigazgató vezetésével lezajlott egyeztetésen elhangzottak szerint az előterjesztés átdolgozásra került.

## **1. A rendelet egyes tartalmi elemeinek változtatása:**

**A)** A záró és átmeneti rendelkezések további kiterjesztése vált szükségessé, tekintettel arra, hogy a személytaxi-szolgáltatást végző személygépkocsik egyharmada jelenleg 10 évesnél idősebb. A gazdasági válság miatt nehézséget jelent a taxisoknak a jelenlegi gépjármű megfelelő korúra történő cseréje, továbbá várhatóan a gépjárműimportőrök sem tudnak ilyen rövid idő alatt kellő mennyiségű, megfelelő korú személygépkocsit biztosítani. Annak elkerülése érdekében, hogy a nem megfelelő kor miatt kieső járművek okozta úr elégedetlenséget okozzon az utasok körében, javasolt a személytaxi-szolgáltatást végző gépjárművek életkorára vonatkozó rendelkezéseket olyan ütemezés szerint bevezetni, amely alapján a Rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező személygépkocsik esetében 2014. január 15-ig a gépjárművek életkorára vonatkozó szabályt nem kell alkalmazni, 2014. január 16. és 2015. június 30. között pedig a személytaxi-szolgáltatás a gyártási év alapján számított maximum 15 éves személygépkocsival is végezhető. 2015. július 1-től a személytaxi-szolgáltatás a Rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező személygépkocsik esetében is kizárólag a gyártási év alapján számított maximum 10 éves személygépkocsival végezhető.

Vagyis a 2013. április 18-án érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkezők 2014. január 15-ig a gépjármű életkorát érintő korlátozás nélkül folytathatnak személytaxi szolgáltatást, míg a 2013. április 18-án érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással nem rendelkezők csak a gyártási év alapján számított maximum 10 éves gépjárművel kezdhetik meg a személytaxi szolgáltatást. A 2013. április 18-án érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkezők számára 2014. január 15-től 2015. július 1-ig a 10-15 éves gépjárművek használata is megengedett, 2015. július 1. után viszont már mindenkire vonatkozik az a szabály, hogy csak a gyártási év alapján számított maximum 10 éves gépjárművel lehet személytaxi szolgáltatást nyújtani.

**B)** A Rendeletnek a gépkocsik teljesítményére, környezetvédelmi besorolására, csomagtartó méretére vonatkozó rendelkezéseit – az eredeti szövegnek megfelelően – a Rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező személygépkocsik tekintetében csak 2015. július 1-től kell alkalmazni.

- C)** A szabadjelzők egységes mérete érdekében, a magasság és a hosszúság mellett javasolt a szabadjelző lehetséges szélességének meghatározása is. A szabadjelzőkre vonatkozó rendelkezések kiegészítése javasolt továbbá egy új
- a szabadjelzők világítására vonatkozó rendelkezéssel annak érdekében, hogy az előrendelésre vagy rendelésre közlekedő, vagy közvetített utasra váró személytaxi szabadjelzője is egyértelmű és valós információt adjon a leendő utasoknak arra vonatkozóan, hogy a személytaxi szabad vagy nem szabad állapotú.
  - a szabadjelzők megvilágítására vonatkozó rendelkezéssel annak érdekében, hogy a szabadjelző mind éjszaka, mind nappal, távolról is jól látható jelzést adjon a leendő utasoknak arról, hogy a személytaxi szabad, vagy nem szabad állapotú.
- D)** A szakmai szervezetek felhívták a figyelmet arra, hogy a kombi felépítményű személygépkocsik katalógusában változó méretben kerül meghatározásra a csomagtartó mérete. A katalógusban a személygépkocsi kombi részének ablak-magasságáig veszik figyelembe a legkisebb csomagtartó méretet, a legmagasabb mértéket pedig az ülések különböző mértékű lehajtásával határozzák meg. Az ilyen módon meghatározott legkisebb csomagtartó méret néhány típusnál 20-30 literrel kisebb, mint a Rendeletben meghatározott minimális 430 liter, ezért indokolt a kombi felépítményű személygépkocsik ilyen jellegű sajátosságának figyelembevétele. A fentiekre tekintettel javasolt a kombi felépítményű személygépkocsik minimális csomagtartó méretének 390 literes méretben történő meghatározása.
- E)** A gyakorlatban nem megoldható a személytaxi olyan terminállal történő felszerelése, ami valamennyi típusú bankkártya (pl.: távol-keleti kártyatípusok) elfogadására alkalmas, ezért a legalább két különböző típusú bankkártya elfogadására alkalmas terminál kötelező elemként való előírása javasolt.
- F)** Az egységes alkalmazás érdekében javasolt a Budapest főváros közigazgatási területén alkalmazandó viteldíjak taxaméterben lévő tarifahelyének pontos megjelölése, továbbá a fizetendő viteldíj képzésének megkezdésére vonatkozó általános szabályok, továbbá az előrendelés és rendelés esetére vonatkozó kivételek meghatározása.

## **2. Technikai jellegű pontosítások:**

- A)** Helyesbítésre kerül a személytaxi jobb és bal hátsó ablakán, illetve műszerfalán elhelyezendő fólián a betűszín. Javításra kerül a személytaxi jobb oldali hátsó ajtaján elhelyezendő viteldíj táblázat, illetve a bal első ajtón alkalmazandó „Minősített budapesti taxi” feliratú matrica mérete.

**B)** Változik a Rendelet 2. mellékletének szerkezeti felépítése, illetve a normaszöveg változásai is átvezetésre kerültek.

A rendelettervezethez a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (továbbiakban: Jat.) 17. § előírásainak megfelelően készült hatásvizsgálat a 4. sz. *mellékletben* található. A Jat. 19. § (2) bekezdésében előírtaknak megfelelően megtörtént a lakosság közvetlen tájékoztatása a [www.budapest.hu](http://www.budapest.hu) honlapon keresztül annak érdekében, hogy az érintettek tudomást szerezzenek a készülő rendelet tervezetéről. A rendelettervezet előkészítése során az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (3) bekezdésében előírt egyeztetést lefolytattuk.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a Rendeletet a javaslatok alapján megalkotni szíveskedjen.

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

megalkotja a .../2013. (... . ... .) számú önkormányzati rendeletet, a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi szolgáltatás hatósági áráról szóló a 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet eltérő szöveggel történő hatályba lépéséről, a jelen előterjesztés 1. sz. melléklete szerinti tartalommal.

**Döntéshozatal módja:** A rendelet megalkotása minősített szavazattöbbséget igényel.

Budapest, 2013. június „7. ”

  
Bagdy Gábor József dr.  
főpolgármester-helyettes

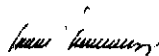
  
Tarlós István  
főpolgármester

  
Szenczey Balázs dr.  
főpolgármester-helyettes

  
György István dr.  
főpolgármester-helyettes


Láttam:

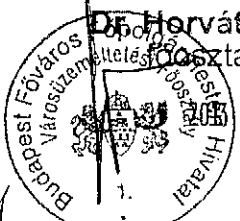
2013.06.07.

  
Sáradi Kálmán dr.  
főjegyző


mellékletek:

1. Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének .../2013. (... . ... .) önkormányzati rendelete a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV.18.) Főv. Kgy. rendelet eltérő szöveggel történő hatályba lépéséről szóló rendelet tervezete
2. Az eltérő szöveggel történő hatályba lépéséről szóló rendelet kéthasábos változata
3. BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság Igazgatóságának határozata
4. Hatásvizsgálat (később becsatoljuk rendelkezésre)

  
Dr. Horváth Béla Ph.D.  
főosztályvezető



2013. JUN 07.



Szignálta: 06.07.  
  
Ottóné dr. Tóth Margit  
referatúra vezető



