

Budapesti Közlekedési Központ
Dr. Komáromi Endre
divízióvezető
1075 Budapest
Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Ikt. sz.: 12656/2013

Tisztelt divízióvezető Úr!

A 2013. július 1-én Önnel, illetve 2013. június 5-én a Budapesti Közlekedési Központ és a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara képviselőivel folytatott egyeztetéseknek megfelelően az alábbiakban szeretnénk részletesen bemutatni a Budapest Airport Zrt. új forgalomszervezési koncepcióját, melynek keretében a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren található parkolóba történő behajtás esetén biztosított kezdeti díjmentes időszak biztosítását napi legfeljebb két alkalomra kívánjuk korlátozni, az üzleti felhasználók számára pedig kényelmes és hatékonyan működő parkolási termékeket kívánunk bevezetni.

Társaságunk a következőkben részletezett koncepciót az új taxi rendelettel egy időben, 2013. szeptember 1-i hatállyal kívánja bevezetni.

A díjmentes időszak legfeljebb napi két alkalomra történő korlátozása

A Prémium Parkolóban (a 2A és a 2B Terminál érkezési is indulási szintjének közötti előterén) a kezdeti díjmentes időszak jelenleg 5 perc, a Terminál Parkolóban pedig 10 perc. Ezek jelenleg minden felhasználóra vonatkoznak, azonban a továbbiakban célunk a magán és az üzleti célú felhasználók különválasztása.

- Magán célú felhasználók alatt az utasokat (családtagokat, ismerősöket) a repülőtérre kiszállító, az érintett parkolóba legfeljebb naponta két alkalommal behajtó járműveket értjük.
- Üzleti célú felhasználók alatt elsődlegesen a Budapest Airport Zrt.-vel személyszállítási tevékenység kapcsán közvetlen szerződéssel nem rendelkező taxi, minibusz, turista busz, limuzin, illetve egyéb személyszállítási tevékenységet végző társaságok gépjárműveit értjük, illetve minden olyan gépjárművet, amely naponta több mint két alkalommal hajt be az érintett parkolóba.
- A parkolók egyéb felhasználói, mint például a Budapest Airport Zrt. szerződéses partnerei, a repülőtéren működő hatóságok, kormányzati tisztviselők és a tömegközlekedési vállalatok gépjárművei időszakos kártyákkal hajtanak be az érintett parkolóba, őket a változás nem érinti.

Az üzleti célú felhasználókról általánosságban elmondható, hogy a parkolókat szolgáltatóként, vállalkozási tevékenység keretében, nyereségszerzés céljából veszik igénybe. Társaságunk maga is szolgáltató vállalkozás, amely a repülőtéri infrastruktúra biztosítása és megfelelő karbantartása révén lehetővé teszi az üzleti célú felhasználók repülőtéri vállalkozási tevékenységének végzését. Társaságunk, illetve az üzleti felhasználók tehát ugyanazon ellátási lánc részei.

Ebből kifolyólag, tekintettel arra a tényre, hogy az üzleti felhasználók a repülőtéren nyújtott szolgáltatásaik után ügyfeleik felé díjat számítanak fel, gazdasági szempontból indokolt és méltányos, hogy infrastruktúrájának használata után Társaságunk is díjat számítsen fel az üzleti felhasználók felé.

Ezen új koncepció alapelve, hogy annak bevezetését követően a Prémium Parkolóba vagy a Terminál Parkolóba naponta több mint két alkalommal behajtó bármely gépjármű (forgalmi rendszám alapján) üzleti felhasználónak minősül, ennek eredményeképpen pedig a napi harmadik behajtástól kezdve részére kezdeti díjmentes időszak nem kerül biztosításra, hanem a parkolási díj a behajtás időpontjától kezdve kerül felszámításra.

Kikre vonatkozik a korlátozás?

2011 májusában Társaságunk az utas kiszállító és felvevő pontokat az érkezési szint közötti előtéréről a Terminál Parkolóba helyezte át a közúti előtér forgalmi rendjének és kapacitásának javítása, illetve az engedély nélküli kereskedelmi tevékenységet végző személyszállító vállalkozók (elsősorban az úgynevezett „hiéna taxisok”) tevékenységének csökkentése érdekében. Ez a lépés erős ellenállást váltott ki a taxi társaságok részéről, illetve Társaságunkat az a vád érte, hogy a vele közvetlen szerződéses kapcsolatban nem álló taxi társaságok felé hátrányos megkülönböztetést alkalmaz. A budapesti taxi társaságok túlnyomó többségét képviselő BKK és BKIK képviselőivel folytatott egyeztetések eredményeképpen Társaságunk beleegyezett az utas kiszállító és felvevő pontoknak a közúti előtérre történő visszahelyezésébe, azzal, hogy a szóban forgó taxi társaságok egy nyilatkozatot tettek, melyben vállalták a repülőtéri forgalmi rend, illetve az ott található közlekedési táblák (a közúti előtér legfeljebb 5 percre, utas ki- és beszállítás céljából történő igénybevétele) betartását.

A fentiek kapcsán a Gazdasági Versenyhivatal eljárást kezdeményezett Társaságunk ellen, melynek keretében azt vizsgálja, hogy az előrendelt taxik vonatkozásában az esetlegesen visszaél gazdasági erőfölényével, illetve ellenük hátrányos megkülönböztetést alkalmaz. Az eljárás jelenleg még folyamatban van.

A fentiek alapján egyértelművé vált, hogy a kezdeti díjmentes időszak fenntartása egyes (kizárólag budapesti, BKK-nál és a BKIK-nál regisztrált) taxi társaságok esetében más (pl. vidéki városokból érkező, illetve a BKK-nál és a BKIK-nál nem regisztrált) taxik, illetve más személyszállító ágazatok (pl. minibuszok, turista buszok, stb.) ellenében ez utóbbiak hátrányos megkülönböztetését, illetve a vonatkozó versenyjogi szabályozás megsértését jelentené.

Ebből kifolyólag Társaságunk az összes üzleti felhasználó számára egyenlő bánásmódot, illetve megegyező díjfizetési kötelezettséget jelentő rendszert kíván bevezetni, melyet az alábbiakban tovább részletezünk.

A kezdeti időszakra vonatkozó parkolási díjak

A kezdeti időszakra vonatkozó parkolási díjakat az egyenlő bánásmód és a korrekt díjszabás alapelveinek figyelembe vételével határoztuk meg. Míg a Főtaxi gépjárművei korlátlan ideig jogosultak várakozni a közúti előtéren az utasfelvételre, az előrendelt taxik - az előrendelet természetéből kifolyólag - kizárólag az előrendelt utas felvételére jogosultak; ebből kifolyólag a kezdeti időszakra vonatkozó, az előrendelt taxik által fizetendő díj a Főtaxi gépjárművei által fizetendő díjnál alacsonyabb kell, hogy legyen.

Az új rendszer keretében az első 5 percre vonatkozó parkolási díj a Prémium Parkolóban az aznapi harmadik behajtástól kezdődően bruttó 500 Ft lesz. A 6. perctől kezdődően a jelenleg is érvényben lévő, meghirdetett parkolási díjak fizetendők.

Időszak	Parkolási díj az aznapi első 2 alkalommal (Ft, bruttó)	Parkolási díj az aznapi 3. alkalomtól (Ft, bruttó)
0-5 perc	díjmentes	500
6. perctől	jelenlegi díjszabás szerint	jelenlegi díjszabás szerint

Az új rendszer keretében az első 10 percre vonatkozó parkolási díj a Terminál Parkolóban az aznapi harmadik behajtástól kezdődően szintén bruttó 500 Ft lesz. A 11. perctől kezdődően a jelenleg is érvényben lévő, meghirdetett parkolási díjak fizetendők.

Időszak	Parkolási díj az aznapi első 2 alkalommal (Ft, bruttó)	Parkolási díj az aznapi 3. alkalomtól (Ft, bruttó)
0-10 perc	díjmentes	500
11. perctől	jelenlegi díjszabás szerint	jelenlegi díjszabás szerint

Az új rendszer használata Bónusz Kártyákkal

A sorompós rendszernek a repülőtér közúti előterén történő 2012 augusztusi bevezetése óta számos személyszállító társaság (elsősorban taxi és ingajarat üzemeltető), illetve több, őket képviselő szakmai szervezet (Magyar Utazásszervezők és Utazásközvetítők Szövetsége, Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete, Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége) kereste meg Társaságunkat azzal a kéréssel, hogy az üzleti felhasználók számára a repülőtéri parkolók használatának gyakorisága, illetve időtartama alapján parkolási megoldásokat biztosítsunk.

Társaságunk közelmúltban fejlesztett parkoló üzemeltetési szoftvere lehetővé teszi, hogy az üzleti felhasználók számára kényelmes és hatékonyan működő megoldásokat vezessünk be az érintett parkolóknak. A felhasználóknak lehetőségük lesz az előrefizetett telefonkártyákhoz hasonló, úgynevezett Bónuszkártyát vásárolni. Ezekre egy előre meghatározott összeg kerül feltöltésre, amelyet aztán a meghirdetett parkolási díjak alapján tulajdonosaik fokozatosan felhasználhatnak. Amikor a kártyán lévő egyenleg a nullához közelít, a felhasználó azt könnyen újra fel tudja tölteni.

Ez a termék kényelmes megoldást jelent azon üzleti felhasználók számára, akik gyakran fordulnak meg a repülőtéren, hiszen a Bónuszkártya segítségével nem kell minden egyes alkalommal a díjfizető automatákat használniuk.

A kártyatulajdonosoknak a Prémium Parkolóba vagy a Terminál Parkolóba történő behajtáskor a Bónuszkártyát a bejáratnál található terminálba kell helyezniük. A kijelzőn megjelenik a rendelkezésre álló egyenleg, majd a sorompó felnyílik. Kihajtáskor ismételten a Bónuszkártyát kell a terminálba behelyezni, a kijelzőn pedig az aktuális parkolási díjjal csökkentett egyenleg fog megjelenni. Amennyiben a kártyán lévő egyenleg fedezi a parkolási díjat, a sorompó felnyílik.

Társaságunk a Prémium Parkoló és a Terminál Parkoló vonatkozásában az alábbi Bónuszkártya termékek bevezetését tervezi:

Prémium Parkoló Bónuszkártya termék	
Kártya adminisztrációs díja (új vagy pótlás esetén) (Ft bruttó)	1 500
Első feltöltés ára (Ft bruttó) ¹	50 000
Kártyára feltöltött érték az első feltöltés után (Ft bruttó)	50 000
Érvényesség	2 év

¹ Újbóli feltöltések alkalmával részleges feltöltés is lehetséges. Részleges feltöltés esetén a kártyára feltöltött érték megegyezik a kifizetett összeggel.

Terminál Parkoló Bónuszkártya termék	
Kártya adminisztrációs díja (új vagy pótlás esetén) (Ft bruttó)	1 500
Első feltöltés ára (Ft bruttó) ¹	25 000
Kártyára feltöltött érték az első feltöltés után (Ft bruttó)	25 000
Érvényesség	2 év

Az új, nulla egyenleggel rendelkező kártyákat az ismételten feltöltött kártyáktól elkülönítetten fogjuk árusítani az új kártyákkal kapcsolatos adminisztrációs költségek fedezése érdekében, illetve, hogy új kártya vásárlása helyett ösztönözzük a tulajdonosokat meglévő kártyájuk újbóli használatára.

A Bónuszkártyák árusítása 2013. augusztus 12-én fog megkezdődni a Terminál Parkoló közepén található Parkoló Ügyfélszolgálaton, illetve honlapunkon a www.bud.hu/partnerek menüpont alatt. Bónuszkártya vásárlásakor a tulajdonost parkolási rendszerünkben regisztráljuk, hogy a kártya elvesztése vagy károsodása esetén az ügyfélszolgálat a szükséges támogatást biztosítani tudja.

Bízunk benne, hogy a fentiek jelentősen megkönnyítik majd a taxi társaságok, illetve a taxisofőrök üzleti tevékenységét, illetve parkolóink használatát a repülőtéren.

A fentiek kapcsán a BKK és a BKIK, illetve a taxi társaságok képviselőivel július harmadik vagy negyedik hetében személyes egyeztetés megtartását javasoljuk az esetlegesen szükséges további információk megadása, illetve az új rendszerre történő zökkenőmentes átállás érdekében.

Budapest, 2013. július 4.

Tisztelettel:



Alan Bork
fogyasztói üzletág-igazgató



Manel Moreno
közúti előtér szolgáltatások vezető

Budapest Airport Zrt.

Másolatban:

Dr. Horváth György
Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara
ipari tagozat alelnöke
1535 Budapest, Pf. 903.