

**Budapest Főváros Önkormányzata
Közgyűlésének 31/2013. (IV. 18.)
önkormányzati rendelete a személytaxival
végzett személyszállítási szolgáltatás
és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és
szervező szolgálat működtetésének
feltételeiről, a taxiállomások létesítésének
és igénybevételének rendjéről és a
személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról**

Kihirdetett szöveg

3. §

(1) Személytaxival személyszállítási szolgáltatást kizárólag olyan járművel lehet végezni, amelyen - a külön jogszabályban előírt tartalmú tájékoztató feliraton kívül - az e rendelet 1. mellékletében meghatározott módon, formátumban és tartalommal a személytaxi-szolgáltató által alkalmazott árak, valamint a panaszok megtételének lehetőségei is feltüntetésre kerülnek.

(2) A személytaxit fel kell szerelni a kizárólag a „taxi” szót tartalmazó, borostyánsárga alapszínű, szemből és hátulról legalább 410x171 mm felülettel látszó, LED fényforrással megvilágítható berendezéssel (a továbbiakban: szabadjelző), amelyen a „taxi” feliraton kívül más felirat, egyéb jel vagy jelzés nem helyezhető el. A szabadjelző megvilágítása - eltérő színű vészvillogtatást kivéve - a viteldíjjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető, a viteldíjjelző készülék „szabad” állásában pedig a szabadjelzőnek előre fehér, hátra borostyánsárga színnel világítania kell. Amikor a személytaxi nem végez szolgáltatást, a szabadjelzőt le kell takarni, vagy le kell szerelni.

(3) Személytaxin kizárólag a (2) bekezdésben meghatározottak szerinti szabadjelző helyezhető el, kivéve, ha a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat rendelkezik védjegyvoltalom alatt álló szabadjelzővel. Ez utóbbi esetben a védjegyvoltalom alatt álló és a közlekedésszervező által előzetesen jóváhagyott szabadjelző is felszerelhető a szolgálattal érvényes szerződésben álló alvállalkozó, tag, munkavállaló személytaxijára, és az ilyen szabadjelzőt a személytaxi-szolgáltató egyebekben a (2) bekezdésben szabályozottak szerint használhatja.

**Budapest Főváros Önkormányzata
Közgyűlésének .../2013. (...)
önkormányzati rendelete a személytaxival
végzett személyszállítási szolgáltatás és a
személytaxi-szolgáltatást közvetítő és
szervező szolgálat működtetésének
feltételeiről, a taxiállomások létesítésének
és igénybevételének rendjéről és a
személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról
szóló 31/2013. (IV.18.) Főv. Kgy. rendelet
eltérő szöveggel történő hatályba lépéséről**

Eltérő szöveggel hatályba lépő

3. §

(1) Személytaxival személyszállítási szolgáltatást kizárólag olyan járművel lehet végezni, amelyen - a külön jogszabályban előírt tartalmú tájékoztató feliraton kívül - az e rendelet 1. mellékletében meghatározott módon, formátumban és tartalommal a személytaxi-szolgáltató által alkalmazott árak, valamint a panaszok megtételének lehetőségei is feltüntetésre kerülnek.

(2) A személytaxit fel kell szerelni a kizárólag a „taxi” szót tartalmazó, borostyánsárga alapszínű, szemből és hátulról legalább 410x171 mm felülettel látszó, oldaltól legalább 5 mm széles, LED fényforrással megvilágítható berendezéssel (a továbbiakban: szabadjelző), amelyen a „taxi” feliraton kívül más felirat, egyéb jel vagy jelzés nem helyezhető el.

(3) Személytaxin kizárólag a (2) bekezdésben meghatározottak szerinti szabadjelző helyezhető el, kivéve, ha a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat rendelkezik védjegyvoltalom alatt álló szabadjelzővel. Ez utóbbi esetben a védjegyvoltalom alatt álló és a közlekedésszervező által előzetesen jóváhagyott szabadjelző is felszerelhető a szolgálattal érvényes szerződésben álló alvállalkozó, tag, munkavállaló személytaxijára, és az ilyen szabadjelzőt a személytaxi-szolgáltató egyebekben a (2) bekezdésben szabályozottak szerint használhatja.

(4) A (2) vagy (3) bekezdésben meghatározott szabadjelző megvilágítása - eltérő színű vészvillogtatást kivéve - a viteldíjjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető, a viteldíjjelző készülék „szabad” állásában pedig a szabadjelzőnek előre fehér vagy borostyánsárga, hátra borostyánsárga színnel világítania kell. Amikor a személytaxi nem végez szolgáltatást, a szabadjelzőt le kell takarni, vagy le kell szerelni. A szabadjelző csak abban az esetben világíthat, ha a

(4) A személytaxi üzemeltetője köteles biztosítani, hogy az általa üzemeltetett jármű külső és belső megjelenése esztétikus és tiszta legyen, továbbá megfeleljen az e rendelet 2. mellékletében meghatározott követelményeknek.

(5) Személytaxi-szolgáltatás kizárólag a gyártási év alapján számított maximum 10 éves gépkocsival végezhető a 10. év december 31. napjáig.

(6) Minden év október 15-től a következő év március 15-ig terjedő időszakban szolgáltatást teljesíteni kizárólag téli típusú gumibronccsal felszerelt személytaxival lehet.

(7) Személytaxi-szolgáltatás 2013. szeptember 1-jétől kezdődően legalább 55 kW teljesítményű és EURO 4 környezetvédelmi besorolású, 2018. év január 1-jétől kezdődően pedig legalább 55 kW teljesítményű és EURO 5 környezetvédelmi besorolású személygépkocsival folytatható. A gyárilag hibrid személygépkocsik esetén az összes hajtómotor teljesítményt együttesen szükséges figyelembe venni.

(8) Személytaxi-szolgáltatás kizárólag olyan személygépkocsival folytatható, amelynek a tengelytávja minimum 2550 mm, továbbá öt személy szállítása esetén a csomagtartó mérete minimum 430 liter. A gyárilag elektromos és hibrid autók esetén a csomagtartó mérete minimum 300 liter.

(9) Személytaxi-szolgáltatás március 15. és október 15. között kizárólag működőképes légkondicionáló berendezéssel rendelkező járművel folytatható.

(10) Személytaxiban dohányozni tilos, és erről a figyelemfelhívást a járműben ki kell helyezni.

(11) A személytaxit bankkártyás fizetésre alkalmas terminállal fel kell szerelni és azt működőképes állapotban kell tartani. Az utas igényének megfelelően a bankkártyás díjfizetési igényt teljesíteni kell, és valamennyi bankkártyával elektronikus módon történő fizetést plusz díj felszámítása nélkül el kell fogadni.

(12) A jogszabályi előírásoknak megfelelő reklám kizárólag a személytaxi hátsó lökhárítóján, a 2. mellékletben szereplő módon helyezhető el.

(13) Személytaxi-szolgáltatást végezni csak valamennyi vonatkozó jogszabály együttes megtartása mellett lehetséges. Nem végezhet személytaxi-szolgáltatást a vállalkozás, vagy az a személytaxija, amelyre vonatkozóan a tevékenység végzésére irányadó jogszabályok valamely rendelkezését nem, vagy csak részben teljesíti.

(14) A személytaxi üzemeltetője a tevékenységi engedély megszerzése előtt köteles a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti előzetes igazolás kiadásához szükséges, e rendelet 11. §-ában meghatározott iratokat benyújtani a közlekedésszervezőnek.

(15) Ha a vállalkozás több járművel végzett személyszállítási szolgáltatáshoz kér igazolást, az igazolás kiadásának feltételeit minden járműre külön-külön kell megvizsgálni.

személytaxi bárki által utcai leintéssel, vagy taxiállomáson igénybe vehető. A szabadjelző megvilágításának olyan kivételének kell lennie, hogy az jó látási viszonyok között, éjszaka és nappali fényviszonyoknál is, minimum 100 méterről látható legyen.

(5) A személytaxi üzemeltetője köteles biztosítani, hogy az általa üzemeltetett jármű külső és belső megjelenése esztétikus és tiszta legyen, továbbá megfeleljen az e rendelet 2. mellékletében meghatározott követelményeknek.

(6) Személytaxi-szolgáltatás kizárólag a gyártási év alapján számított maximum 10 éves gépkocsival végezhető a 10. év december 31. napjáig.

(7) Minden év október 15-től a következő év március 15-ig terjedő időszakban szolgáltatást teljesíteni kizárólag téli típusú gumibronccsal felszerelt személytaxival lehet.

(8) Személytaxi-szolgáltatás legalább 55 kW teljesítményű és EURO 4 környezetvédelmi besorolású személygépkocsival folytatható. A gyárilag hibrid személygépkocsik esetén az összes hajtómotor teljesítményt együttesen szükséges figyelembe venni.

(9) Személytaxi-szolgáltatás kizárólag olyan személygépkocsival folytatható, amelynek a tengelytávja minimum 2550 mm, továbbá öt személy szállítása esetén a csomagtartó mérete

a) kombi felépítményű személygépkocsi esetén minimum 390 liter,

b) nem kombi felépítményű személygépkocsi esetén minimum 430 liter,

c) gyárilag elektromos és hibrid autók esetén minimum 300 liter.

(10) Személytaxi-szolgáltatás március 15. és október 15. között kizárólag működőképes légkondicionáló berendezéssel rendelkező járművel folytatható.

(11) Személytaxiban dohányozni tilos, és erről a figyelemfelhívást a járműben ki kell helyezni.

(12) A személytaxit legalább két különböző típusú bankkártya elfogadására alkalmas terminállal fel kell szerelni és azt működőképes állapotban kell tartani. Az utas igényének megfelelően a bankkártyás díjfizetési igényt teljesíteni kell, és valamennyi bankkártyával elektronikus módon történő fizetést plusz díj felszámítása nélkül el kell fogadni.

(13) A jogszabályi előírásoknak megfelelő reklám kizárólag a személytaxi hátsó lökhárítóján, a 2. mellékletben szereplő módon helyezhető el.

(14) Személytaxi-szolgáltatást végezni csak valamennyi vonatkozó jogszabály együttes megtartása mellett lehetséges. Nem végezhet személytaxi-szolgáltatást a vállalkozás, vagy az a személytaxija, amelyre vonatkozóan a tevékenység végzésére irányadó jogszabályok valamely rendelkezését nem, vagy csak részben teljesíti.

(15) A személytaxi üzemeltetője a tevékenységi engedély megszerzése előtt köteles a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti előzetes

(16) Az előzetes igazolást a közlekedésszervező az e rendelet 11. § szerinti taxiállomás-használati hozzájárulással egyidejűleg adja ki.

15. §

(1) A Budapest főváros közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel rendelkező személytaxikkal végzett taxi-szolgáltatás díjait a viteldíjmérő készülék (a továbbiakban: taxaméter) a következő elemekből képezi:

a) alapidj: a szolgáltatás igénybevételének megkezdésekor felszámítható díj;

b) távolsággal arányos egységdíj: a taxaméter által a megtett út alapján felszámítható díj (mértékegysége: forint/kilométer);

c) idővel arányos egységdíj: a szolgáltatás közben a taxaméter által az eltelt idővel arányosan felszámítható díj (mértékegysége: forint/perc).

(2) A fizetendő viteldíjat a taxaméter az alapidjból, a távolsággal arányos díjból és az idővel arányos díjból - a határsebesség figyelembevétele mellett - képezi. A határsebesség az a sebességérték, amelynél nagyobb sebességgel haladó személytaxi taxamétere a távolsággal arányos díjnövekményt, e sebességérték alatt pedig az idővel arányos díj növekedését rögzíti.

(3) Az idővel arányos egységdíj 15 km/óra határsebesség érték alatt alkalmazható.

(4) A taxi-szolgáltatás viteldíjának képzése során kizárólag az (1) bekezdésben meghatározott díjtételek kerülhetnek felszámításra. Telefonon történő megrendelés esetén a kiállásért nem taxaméterrel meghatározott díj nem számítható fel.

igazolás kiadásához szükséges, e rendelet 11. §-ában meghatározott iratokat benyújtani a közlekedésszervezőnek.

(16) Ha a vállalkozás több járművel végzett személyszállítási szolgáltatáshoz kér igazolást, az igazolás kiadásának feltételeit minden járműre külön-külön kell megvizsgálni.

(17) Az előzetes igazolást a közlekedésszervező az e rendelet 11. § szerinti taxiállomás-használati hozzájárulással egyidejűleg adja ki.

15. §

(1) A Budapest főváros közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel rendelkező személytaxikkal végzett taxi-szolgáltatás díjait a viteldíjmérő készülék (a továbbiakban: taxaméter) az **első tarifahelyen**, a következő elemekből képezi:

a) alapidj: a szolgáltatás igénybevételének megkezdésekor felszámítható díj;

b) távolsággal arányos egységdíj: a taxaméter által a megtett út alapján felszámítható díj (mértékegysége: forint/kilométer);

c) idővel arányos egységdíj: a szolgáltatás közben a taxaméter által az eltelt idővel arányosan felszámítható díj (mértékegysége: forint/perc).

(2) A fizetendő viteldíjat a taxaméter az alapidjból, a távolsággal arányos díjból és az idővel arányos díjból - a határsebesség figyelembevétele mellett - képezi. A határsebesség az a sebességérték, amelynél nagyobb sebességgel haladó személytaxi taxamétere a távolsággal arányos díjnövekményt, e sebességérték alatt pedig az idővel arányos díj növekedését rögzíti.

(3) Az idővel arányos egységdíj 15 km/óra határsebesség érték alatt alkalmazható.

(4) A taxi-szolgáltatás viteldíjának képzése során kizárólag az (1) bekezdésben meghatározott díjtételek kerülhetnek felszámításra.

(5) Fizetendő viteldíjként kizárólag a taxaméter által e rendelet szabályai szerint képzett összeg állapítható meg. A fizetendő viteldíj képzése – a (6) bekezdésben foglaltak kivételével – az utas személytaxiba történő beszállását követően a taxaméter elindításával kezdődik meg és az utas által kért végcélra való megérkezéskor a taxaméter leállításával fejeződik be.

(6) Előrendelés vagy rendelés esetén, a fizetendő viteldíj képzése az utas és a szolgálat által előzetesen meghatározott időpontban kezdődik meg, ha a személytaxi az előzetesen meghatározott időpontban az előrendelés vagy rendelés címén tartózkodik.

18. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglaltak

18. §

(1) Ez a rendelet 2013. szeptember 1-jén lép hatályba. A jelen rendelet 3. § (7) és (8) bekezdéseiben foglalt rendelkezéseket - kivéve a 2018. január 1-jétől alkalmazandó műszaki feltételeket - a rendelet kihirdetése napján érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező személygépkocsikra csak 2015. július 1-jétől kell alkalmazni.

(2) Az e rendelet I. fejezetében (2-5. §) foglaltaknak való megfelelést a rendelet hatálybalépésekor kiadott taxiállomás-használati engedéllyel rendelkező taxivállalkozások esetén a taxivállalkozás első ízben a rendelet hatálybalépését követő taxiállomás-használati hozzájárulás iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg köteles igazolni.

(3) A Fővárosi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 11/2013. (III. 18.) Főv. Kgy. rendelet 10. melléklet (A Közgyűlés által önkormányzati rendeletben a főpolgármesterre átruházott hatáskörök jegyzéke) „4. Közúti közlekedés” cím 4.6. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

kivételével – 2013. szeptember 1-jén lép hatályba.

(2) A 20. § (1) bekezdés 2018. január 1-jén lép hatályba.

19. §

(1) A 3. § (6) bekezdésében foglalt rendelkezéseket a rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező személygépkocsik tekintetében az alábbi eltérésekkel kell alkalmazni:

a) 2013. szeptember 1. és 2014. január 15. között nem kell alkalmazni,

b) 2014. január 16. és 2015. június 30. között a személytaxi-szolgáltatás a gyártási év alapján számított maximum 15 éves személygépkocsival is végezhető. 2015. július 1-től a személytaxi-szolgáltatás a rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező személygépkocsik esetében is kizárólag a gyártási év alapján számított maximum 10 éves személygépkocsival végezhető.

(2) A 3. § (8) és (9) bekezdésben foglalt rendelkezéseket a rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező személygépkocsik tekintetében csak 2015. július 1-től kell alkalmazni.

(3) Az e rendelet I. fejezetében (2-5. §) foglaltaknak való megfelelést a rendelet 2013. április 18-ai kihirdetésének napján érvényes fővárosi taxiállomás-használati engedéllyel rendelkező taxivállalkozás első ízben a rendelet hatálybalépését követő taxiállomás-használati hozzájárulás iránti kérelmének benyújtásával egyidejűleg köteles igazolni.

20. §

(1) A 3. § (8) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(8) Személytaxi-szolgáltatás legalább 55 kW teljesítményű és EURO 5 környezetvédelmi besorolású személygépkocsival folytatható. A gyárilag hibrid személygépkocsik esetén az összes hajtómotor teljesítményt együttesen szükséges figyelembe venni.”

(2) A Fővárosi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 11/2013. (III. 18.) Főv. Kgy. rendelet 10. melléklet (A Közgyűlés által önkormányzati rendeletben a főpolgármesterre átruházott hatáskörök jegyzéke) „4. Közúti közlekedés” cím 4.6. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„4.6. Előzetesen jóváhagyja a speciális taxiállomás üzemeltetési feladatainak ellátására kötendő megállapodást.

„4.6. Előzetesen jóváhagyja a speciális taxiállomás üzemeltetési feladatainak ellátására kötendő megállapodást.

31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. r. 10. § (6) c)”

(4) Hatályát veszti

a) a személytaxi-szolgáltatás díjának legmagasabb hatósági árként való megállapításáról és annak alkalmazási feltételeiről szóló 31/1998. (VII. 16.) Főv. Kgy. rendelet,

b) a Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 39/2011. (VII. 7.) Főv. Kgy. rendelet.

31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. r. 10. § (6) c)”

(3) Hatályát veszti

a) a személytaxi-szolgáltatás díjának legmagasabb hatósági árként való megállapításáról és annak alkalmazási feltételeiről szóló 31/1998. (VII. 16.) Főv. Kgy. rendelet,

b) a Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 39/2011. (VII. 7.) Főv. Kgy. rendelet.

1. melléklet a 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelethez

1. A Budapest közigazgatási területére kiadott taxiengedéllyel rendelkező személytaxi műszerfalán és a jobb és bal hátsó ablakán e rendeletben rögzített hatósági árként meghatározott konkrét tarifát jól látható módon a közlekedésszervező egységes tarifátájékoztató táblázatával kell feltüntetni. A személytaxin 200x200 mm-es méretben elhelyezendő belülről olvashatóan a közlekedésszervező egységes tarifátáblázata a jármű jobb és bal hátsó ablakán átlátszó fólia–fehér betű, műszerfalán nem átlátszó fólia–fekete betű kivitelben.

2. A műszerfalon elhelyezett tarifátájékoztató táblázattal együtt fel kell tüntetni a szolgáltatással kapcsolatos panaszbejelentés lehetőségéről szóló tájékoztatást. A közlekedésszervező egységes tarifátáblázata tartalmazza a panaszbejelentés lehetséges címzettjeit (az intézmény nevének és címének feltüntetésével):

Panaszaival kapcsolatosan a következő helyeken tehet bejelentést:

1. BKK Zrt. Ügyfélszolgálat
1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19–21.
e-mail: bkk@bkk.hu
tel: +36 1 3 255 255; +36 30 774 1000

2. Budapest Főváros Kormányhivatala
Fogyasztóvédelmi Felügyelőség,
Fogyasztókapcsolati Iroda
1052 Budapest, Városház utca 7.

1. melléklet a 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelethez

1. A Budapest közigazgatási területére kiadott taxiengedéllyel rendelkező személytaxi műszerfalán és a jobb és bal hátsó ablakán e rendeletben rögzített hatósági árként meghatározott konkrét tarifát jól látható módon a közlekedésszervező egységes tarifátájékoztató táblázatával kell feltüntetni. A személytaxin 200x200 mm-es méretben elhelyezendő belülről olvashatóan a közlekedésszervező egységes tarifátáblázata a jármű jobb és bal hátsó ablakán átlátszó fólia–**fekete** betű, műszerfalán nem átlátszó fólia–fekete betű kivitelben.

2. A műszerfalon elhelyezett tarifátájékoztató táblázattal együtt fel kell tüntetni a szolgáltatással kapcsolatos panaszbejelentés lehetőségéről szóló tájékoztatást. A közlekedésszervező egységes tarifátáblázata tartalmazza a panaszbejelentés lehetséges címzettjeit (az intézmény nevének és címének feltüntetésével):

Panaszaival kapcsolatosan a következő helyeken tehet bejelentést:

1. BKK Zrt. Ügyfélszolgálat
1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19–21.
e-mail: bkk@bkk.hu
tel: +36 1 3 255 255; +36 30 774 1000

2. Budapest Főváros Kormányhivatala
Fogyasztóvédelmi Felügyelőség,
Fogyasztókapcsolati Iroda
1052 Budapest, Városház utca 7.

Minősített budapesti taxi Licensed Budapest taxi	
Alapdíj (Ft) Base fare (HUF)	450
Percdíj (Ft/perc) Time-based fare unit (HUF/min) 	70
Kilométerdíj (Ft/km) Distance-based fare unit (HUF/km)	280
<small>Panaszaival kapcsolatosan a következő helyeken tehet bejelentést: File a complaint at the following locations/offices:</small>	
<small>Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelőség, Fogyasztókapcsolati iroda 1052 Budapest, Városház utca 7.</small>	
<small>BKK Zrt. Ügyfélszolgálat 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., bkkgekk.hu, +36 1 3 255 255</small>	
 	

Minősített budapesti taxi Licensed Budapest taxi	
Alapdíj (Ft) Base fare (HUF)	450
Percdíj (Ft/perc) Time-based fare unit (HUF/min) 	70
Kilométerdíj (Ft/km) Distance-based fare unit (HUF/km)	280
<small>Panaszaival kapcsolatosan a következő helyeken tehet bejelentést: File a complaint at the following locations/offices:</small>	
<small>Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelőség, Fogyasztókapcsolati iroda 1052 Budapest, Városház utca 7.</small>	
<small>BKK Zrt. Ügyfélszolgálat 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., bkkgekk.hu, +36 1 3 255 255</small>	
 	

3. A szöveges információkat mindkét tájékoztatón a magyar nyelv mellett angol nyelven is ki kell írni.

4. A tarifátájékoztató táblázatokban az egyes tarifaelemek díjait minimum 4 mm magas kövér betűvel kiemelten kell feltüntetni.

5. A közzétett információkat – a díjak kivételével – minimum 3 mm magas félkövér betűvel kiemelten kell feltüntetni.

A személytaxi jobb oldali hátsó ajtaján 500×200 mm-es méretben el kell helyezni e rendelet 16. §-ában rögzített hatósági árként meghatározott tarifát magyar és angol nyelvű értelmezéssel, átlátszó fólián alkalmazott fekete kövér betűvel.

6. A bal első ajtón alkalmazni szükséges a közlekedésszervező által kiadandó „Minősített budapesti taxi” feliratú matricát 250×80 mm-es felületen átlátszó fólia kivitelben, fekete félkövér betűvel.

7. Az „Utasinformáció” című közlekedésszervezői kiadványt (3. melléklet) a jármű utasterében szükséges laminált kivitelben kihelyezni, az első ülések üléstámláin a hátsó ülésekről mindkét oldalon jól láthatóan, bal oldalon angol, jobb oldalon magyar nyelven, valamint a jobb első ülés melletti kesztyűtartóban fekvő A5-ös méretben, egyik oldalon angol, másik oldalon magyar nyelven.

2. melléklet a 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelethez

A személytaxi külső megjelenésére vonatkozó követelmények

1. Felhasznált színek:

Sárga: RAL 1023 Traffic Yellow vagy ezzel

3. A szöveges információkat mindkét tájékoztatón a magyar nyelv mellett angol nyelven is ki kell írni.

4. A tarifátájékoztató táblázatokban az egyes tarifaelemek díjait minimum 4 mm magas kövér betűvel kiemelten kell feltüntetni.

5. A közzétett információkat – a díjak kivételével – minimum 3 mm magas félkövér betűvel kiemelten kell feltüntetni.

A személytaxi jobb oldali hátsó ajtaján 500×300 mm-es méretben el kell helyezni e rendelet 16. §-ában rögzített hatósági árként meghatározott tarifát magyar és angol nyelvű értelmezéssel, átlátszó fólián alkalmazott fekete kövér betűvel.

6. A bal első ajtón alkalmazni szükséges a közlekedésszervező által kiadandó „Minősített budapesti taxi” feliratú matricát 350×80 mm-es felületen átlátszó fólia kivitelben, fekete félkövér betűvel.

7. Az „Utasinformáció” című közlekedésszervezői kiadványt (3. melléklet) a jármű utasterében szükséges laminált kivitelben kihelyezni, az első ülések üléstámláin a hátsó ülésekről mindkét oldalon jól láthatóan, bal oldalon angol, jobb oldalon magyar nyelven, valamint a jobb első ülés melletti kesztyűtartóban fekvő A5-ös méretben, egyik oldalon angol, másik oldalon magyar nyelven.

2. melléklet a .../2013. (...) Főv. Kgy. rendelethez

A személytaxi külső megjelenésére vonatkozó követelmények

1. Felhasznált színek:

Sárga: RAL 1023 Traffic Yellow vagy ezzel megegyező

megegyező szín

Fekete: RAL 9017 Traffic Black vagy ezzel megegyező szín

2. Az autó alapszíne:

Sárga: RAL 1023 Traffic Yellow vagy ezzel megegyező szín

3. Felhasznált betűkészlet:

Magyar szövegnél: Frutiger Next Lt/Bold (kövér)

Angol szövegnél: Frutiger Next Lt/Medium Italic (dőlt félkövér)

4. Taxi pepita sáv:

Az ablakok alatt a két ajtó szélességében átlátszó fólián fekete-átlátszó (vítiszta) négyzetekből álló sáv fut végig. Látványa a járműre felragasztva fekete-sárga (alapszínnel megegyező kódú).

A sáv mérete: minimum: 1 négyzet – 40×40 mm; 2 sor négyzet: 80 mm magas

optimális: 1 négyzet – 50×50 mm; 2 sor négyzet: 100 mm magas

maximum: 1 négyzet – 60×60 mm; 2 sor négyzet: 120 mm magas



5. Megjelenítendő elemek színei:

A kötelező információs elemek a kocsi karosszériáján fekete, az ablakokon fehér színnel jelennek meg. A belső térben legalább 70%-os kontrasztkülönbségnek kell lennie a szöveg és a háttér között.

6. Kötelező elemek:

a. **Jobb első ajtó**

- Taxi engedélyszáma (250×80 mm-es felületen):
Átlátszó matricán fekete Frutiger Next Lt



b. **Jobb hátsó ajtó**

- Egységes kilométerdíj (500×300 mm-es felületen):
Átlátszó matricán fekete Frutiger Next Lt

szín

Fekete: RAL 9017 Traffic Black vagy ezzel megegyező szín

2. Az autó alapszíne:

Sárga: RAL 1023 Traffic Yellow vagy ezzel megegyező szín

3. Felhasznált betűkészlet:

Magyar szövegnél: Frutiger Next Lt / Bold (kövér)

Angol szövegnél: Frutiger Next Lt / Medium Italic (dőlt félkövér)

4. Taxi pepita sáv:

Az ablakok alatt a két ajtó szélességében átlátszó fólián fekete-átlátszó (vítiszta) négyzetekből álló sáv fut végig. Látványa a járműre felragasztva fekete-sárga (alapszínnel megegyező kódú).

A sáv mérete:

minimum: 1 négyzet - 40x40 mm; 2 sor négyzet: 80 mm magas

optimális: 1 négyzet - 50x50 mm; 2 sor négyzet: 100 mm magas

maximum: 1 négyzet - 60x60 mm; 2 sor négyzet: 120 mm magas



5. Megjelenítendő elemek színei:

A kötelező információs elemek kocsi karosszériáján fekete színnel jelennek meg. A belső térben legalább 70%-os kontraszt különbségnek kell lennie a szöveg és a háttér között.

6. Kötelező elemek:

a. **Jobb első ajtó**

- Taxi engedélyszáma (350×40 mm-es felületen): Átlátszó matricán fekete Frutiger Next Lt 40 mm magas félkövér betűvel



b. **Jobb hátsó ajtó**

- Egységes kilométerdíj (500x300 mm-es felületen): Átlátszó matricán fekete Frutiger Next Lt

Alapdíj Base fare	450 Ft	Percdíj Minute-based fare	70 Ft/min
Kilométerdíj Kilometre-based fare		280 Ft/km	

Alapdíj Base fare	450 Ft	Percdíj Minute-based fare	70 Ft/min
Kilométerdíj Kilometre-based fare		280 Ft/km	

c. **Jobb hátsó ajtó ablaka**

- Egységes kilométerdíj+dohányozni tilos piktogram (200x200 mm-es felületen): Átlátszó matricán fehér Frutiger Next Lt

Minősített budapesti taxi Licensed Budapest taxi		
Alapdíj (Ft) Base fare (HUF)	450	
Percdíj (Ft/perc) Time-based fare unit (HUF/min)	70	
Kilométerdíj (Ft/km) Distance-based fare unit (HUF/km)	280	

Panaszairal kapcsolatban a következő helyeken tehet bejelentést:
File a complaint at the following locations/offices:

Budapest Főváros Kormányhivatala Fogasztóvédelmi Felügyelőség,
Fogyasztókapcsolati központ | 1052 Budapest, Városház u. 7.
BKK Zrt. Ügyfélszolgálat | 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.,
bkk@bkk.hu, +36 1 3 255 255

- Használható bankkártyák (100x200 mm-es felületen, a hátsó kisméretű ablakon): Átlátszó matricán



d. **Bal első ajtó**

- „Minősített budapesti taxi/Licensed Budapest taxi” feliratú matrica (250x80 mm-es felületen) átlátszó fólia kivitelben, fekete félkövér betűkkel.

c. **Jobb hátsó ajtó ablaka**

- „Egységes kilométerdíj + dohányozni tilos piktogram (200x200 mm-es felületen): Átlátszó matricán fekete Frutiger Next Lt

Minősített budapesti taxi Licensed Budapest taxi		
Alapdíj (Ft) Base fare (HUF)	450	
Percdíj (Ft/perc) Time-based fare unit (HUF/min)	70	
Kilométerdíj (Ft/km) Distance-based fare unit (HUF/km)	280	

Panaszairal kapcsolatban a következő helyeken tehet bejelentést:
File a complaint at the following locations/offices:

Budapest Főváros Kormányhivatala Fogasztóvédelmi Felügyelőség,
Fogyasztókapcsolati központ | 1052 Budapest, Városház u. 7.
BKK Zrt. Ügyfélszolgálat | 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.,
bkk@bkk.hu, +36 1 3 255 255

- Használható bankkártyák (100x200 mm-es felületen, a hátsó kisméretű ablakon): Átlátszó matricán



d. **Bal első ajtó**

- „Minősített budapesti taxi / Licensed Budapest taxi” feliratú matrica (350x80 mm-es felületen) átlátszó fólia kivitelben fekete félkövér betűkkel.



e. Bal hátsó ajtó

- Nem helyezhető el semmi.

f. Bal hátsó ajtó ablaka

- Egységes kilométerdíj+dohányozni tilos piktogram (200×200 mm-es felületen): Átlátszó matricán fehér Frutiger Next Lt

Minősített budapesti taxi Licensed Budapest taxi	
Alapdíj (Ft) Base fare (HUF)	450
Percdíj (Ft/perc) Time-based fare unit (HUF/min)	70
Kilométerdíj (Ft/km) Distance-based fare unit (HUF/km)	280
<small>Panaszaival kapcsolatban a következő helyeken tehet bejelentést: File a complaint at the following locations/offices:</small>	
<small>Budapest Fővárosi Kormányhivatala Fogasztóvédelmi Felügyelőség, Fogyasztókapcsolati Iroda 1052 Budapest, Városház utca 7. BKK Zrt. Ügyfélszolgálat 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., bkk@bkk.hu, +36 1 3 255 255</small>	

- Használható bankkártyák (100×200 mm-es felületen): Átlátszó matricán

g. Kocsi eleje

- Nem helyezhető el semmi.

h. Kocsi hátulja

- Nem helyezhető el semmi.

i. Kocsi oldala

- Pepita taxi sáv az ablak alatt, az ajtók elejétől a végéig (A és C oszlop között).

7. Opcionális elemek

a. Jobb első ajtó

- A taxi engedélyszáma alatt a személytaxi-szolgáltatást szervező és közvetítő szolgálat levédett logója (250×250 mm-es felületen) és telefonszáma (250×80 mm-es felületen): Átlátszó matricán, fehér háttér nélkül (ha kiegészítő szöveg szükséges, az fekete Frutiger Next Lt).

b. Jobb hátsó ajtó

- Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi.

c. Jobb hátsó ajtó ablaka

- Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi.



e. Bal hátsó ajtó

- Nem helyezhető el semmi

f. Bal hátsó ajtó ablaka

- Egységes kilométerdíj + dohányozni tilos piktogram (200x200 mm-es felületen): Átlátszó matricán fekete Frutiger Next Lt

Minősített budapesti taxi Licensed Budapest taxi	
Alapdíj (Ft) Base fare (HUF)	450
Percdíj (Ft/perc) Time-based fare unit (HUF/min)	70
Kilométerdíj (Ft/km) Distance-based fare unit (HUF/km)	280
<small>Panaszaival kapcsolatban a következő helyeken tehet bejelentést: File a complaint at the following locations/offices:</small>	
<small>Budapest Fővárosi Kormányhivatala Fogasztóvédelmi Felügyelőség, Fogyasztókapcsolati Iroda 1052 Budapest, Városház utca 7. BKK Zrt. Ügyfélszolgálat 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., bkk@bkk.hu, +36 1 3 255 255</small>	

g. Kocsi eleje

- Nem helyezhető el semmi

h. Kocsi hátulja

- Nem helyezhető el semmi.

i. Kocsi oldala

- Pepita taxi sáv az ablak alatt, az ajtók elejétől a végéig (A és C oszlop között)

7. Opcionális elemek

a. Jobb első ajtó

- a taxi engedélyszáma alatt a személytaxi-szolgáltatást szervező és közvetítő szolgálat levédett logója (250x250 mm-es felületen) és telefonszáma (250x80 mm-es felületen): Átlátszó matricán, fehér háttér nélkül (ha kiegészítő szöveg szükséges az fekete Frutiger Next Lt)

b. Jobb hátsó ajtó

- Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi

c. Jobb hátsó ajtó ablaka

- Kötelező elemeken túl elhelyezhető a

d. Bal első ajtó

- a „Minősített budapesti taxi/Licensed Budapest taxi” feliratú matrica alatt a személytaxi-szolgáltatást szervező és közvetítő szolgálat közlekedésszervező által jóváhagyott levédett logója (250×250 mm-es felületen) és telefonszáma (250×80 mm-es felületen): Átlátszó matricán (ha kiegészítő szöveg szükséges, az fekete Frutiger Next Lt)

e. Bal hátsó ajtó

- Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi.

f. Bal hátsó ajtó ablaka

- Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi.

g. Kocsi orra

- Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi.

h. Kocsi hátulja

- Hátsó lökhárító: Előzetes közlekedésszervezői jóváhagyás mellett opcionálisan felhasználható reklámfelület, melynek mérete:

Szélesség: a hátsó kerék nyomtávjának fele, középre rendezve.

Magasság: a lökhárítón nem nyúlhat túl.

Példa:

Hátsó tengelytáv: 1520 mm

Engedélyezett szélesség: $1520/2=760$ mm – középre rendezve.

Egységes taxi szabadjelző:

A szabadjelző befogadó mérete: 410×171 mm

Borostyánsárga alapon fekete színű betűvel tartalmazza a taxi kiírást.

A felirat színe: Fekete

Betűkészlet: Frutiger Next Lt/Fekete

A keretben található sárga szín: Borostyánsárga.

Előre fehér, hátra borostyánsárga színnel világít.

taxaméterbe programozott viteldíjakról szóló díjtáblázat

d. Bal első ajtó

- a „Minősített budapesti taxi / Licensed Budapest taxi” feliratú matrica alatt a személytaxi szolgáltatást szervező és közvetítő szolgálat közlekedésszervező által jóváhagyott levédett logója (250x250 mm-es felületen) és telefonszáma (250x80 mm-es felületen): Átlátszó matricán (ha kiegészítő szöveg szükséges az fekete Frutiger Next Lt)

e. Bal hátsó ajtó

- Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi

f. Bal hátsó ajtó ablaka

- Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi

g. Kocsi orra

- Kötelező elemeken túl nem helyezhető el semmi

h. Kocsi hátulja

- Hátsó lökhárító: Előzetes közlekedésszervezői jóváhagyás mellett opcionálisan felhasználható reklámfelület, melynek mérete:

Szélesség: a hátsó kerék nyomtávjának fele, középre rendezve.

Magasság: a lökhárítón nem nyúlhat túl

Példa:

Hátsó tengelytáv: 1520 mm

Engedélyezett szélesség: $1520/2 = 760$ mm - középre rendezve

8. Egységes taxi szabadjelző:

A szabadjelző előlről és hátulról látható befogadó mérete: 410x171mm, oldalirányból nézett szélessége legalább 5mm.

Hátulsó oldala borostyán sárga alapon fekete mezőben borostyán sárga színű betűvel tartalmazza a „TAXI” kiírást, **elülső oldala fehér alapon fekete mezőben fehér színű betűvel tartalmazza a „TAXI” kiírást.**

A felirat színe: **Hátra borostyán sárga, előre fehér**

Betűkészlet: Frutiger Next Lt / **Hátra borostyán sárga, előre fehér**

A keretben található sárga szín: Borostyán sárga

A sárga keretben található mező színe: fekete

Előre fehér, vagy borostyán sárga, hátra borostyán sárga színnel világít.



9. A melléklet szerinti előírásokat az alábbi ábra szemlélteti:

A melléklet szerinti előírásokat az alábbi ábra szemlélteti:

