

A-változat

.../2012. (...). Főv. Kgy. rendelet a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi- szolgáltatás ~~legmagasabb~~ hatósági **rögzített áráról**

Budapest Főváros Közgyűlése Magyarország Alaptörvényének 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott jogalkotói hatáskörében, a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. § g.) és r.) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, az I. fejezet tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5a) bekezdésében, a II. fejezet tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 19. § (2) bekezdésében, a III. fejezet tekintetében az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

(Jelen rendelet tervezett hatályba lépésekor már érvényben lévő 2012. évi XLI. törvény a személyszállítási szolgáltatásokról 12.§. (5) bekezdése kizárólag a járművek külső megjelenése, környezetvédelmi besorolása és méretre vonatkozó feltételek meghatározására ad felhatalmazást. Ezért jelen rendelet előterjesztését megelőzően elengedhetetlenül szükségesnek tartjuk a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló kormányrendelet elfogadását!)

1. §

(1) Budapest közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatást, továbbá személyszállítási szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltatást e rendeletben foglaltak szerint lehet folytatni.

(2) E rendelet alkalmazásában:

a) közlekedésszervező: a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság;

b) taxiállomás: a közterületnek olyan kijelölt része, amely a személytaxi-szolgáltatást végző személytaxik utasfelvételi céllal történő tartózkodására szolgál;

c) speciális taxiállomás: a kiemelt közforgalmú létesítmények közül a repülőterek melletti közterületen létesített taxiállomás;

d) szerződéses üzemeltető: a speciális taxiállomás üzemeltetését megállapodás alapján ellátó gazdálkodó szervezet;

e) a közút forgalomtechnikai kezelője: a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság;

f) tevékenységi engedély: a külön jogszabály szerint az illetékes közlekedési felügyelőség által kiadott engedély;

g) taxiállomás használatára jogosító hozzájárulás: a közlekedésszervező által kiadott, a közlekedésszervező üzemeltetésében lévő taxiállomások rendeltetésszerű használatára feljogosító hozzájárulás.

h.) a személytaxi üzemeltetője: vállalkozási engedéllyel rendelkező személy/vállalkozás

I. Fejezet

A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételei

A személytaxival végzett személyszállítási tevékenység folytatásának feltételei

2. §

(1) Személytaxival személyszállítási szolgáltatást kizárólag olyan járművel lehet végezni, amelyen a más jogszabályban előírt tartalmú tájékoztató feliraton kívül az e rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott formátumban és tartalommal a személytaxi szolgáltató által alkalmazott árak is feltüntetésre kerülnek.

(2) A taxigépkocsit fel kell szerelni kizárólag a „taxi” szót tartalmazó, borostyánsárga alapszínű, ~~szemből és hátulról legalább 410x171 mm felülettel látszó,~~ megvilágítható berendezéssel (a továbbiakban: szabadjelző), amelynek megvilágítása – eltérő színű vészvillogtatást kivéve – a viteldíjjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető, a viteldíjjelző készülék „szabad” állásában világítania kell. Amikor a taxigépkocsi nem végez szolgáltatást, a szabadjelzőt le kell takarni vagy le kell szerelni. Személytaxin kizárólag a közlekedésszervező által jóváhagyott szabadjelző helyezhető el. **A személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálattal szerződésben álló taxis vállalkozás a szervező szolgálat védjegyoltalom alatt álló szabadjelzőjét is használhatja.**

(3) A személytaxi üzemeltetője köteles biztosítani, hogy az általa üzemeltetett jármű külső megjelenése esztétikus és tiszta legyen, továbbá megfeleljen az e rendelet 2. sz. mellékletében meghatározott követelményeknek.

~~(4) Személytaxi szolgáltatás kizárólag a gyártási év alapján számított maximum 10 éves gépkocsival folytatható. (Ennek szabályozására nincs törvényi felhatalmazás. A kormányrendelet a taxigépjárművek életkorát 10 évben maximálja.)~~

(5) Személytaxi szolgáltatás 2013. január 1-jétől kezdődően legalább ~~60 kW teljesítményű,~~ (ennek szabályozására nincs törvényi felhatalmazás) EURO 4 környezetvédelmi besorolású, 2018. év január 1-jétől kezdődően legalább EURO 5 környezetvédelmi besorolású személygépkocsival folytatható.

(6) Személytaxi szolgáltatásba kizárólag olyan személygépkocsival folytatható **helyezhető forgalomba**, amelynek a tengelytávja minimum 2510 ~~2550~~ mm, továbbá limuzinok esetén ~~öt~~ személy szállítása esetén a csomagtartó mérete minimum 430 liter. ~~A gyárilag elektromos és hibrid autók esetén a csomagtartó mérete minimum 300 liter.~~

(7) ~~Személytaxi szolgáltatás kizárólag működőképes légkondicionáló berendezéssel rendelkező járművel folytatható. (ennek szabályozására nincs törvényi felhatalmazás, támogatjuk, de más jogszabályban kell megjeleníteni)~~

(8) ~~Személytaxiban dohányozni tilos. (ennek szabályozására nincs törvényi felhatalmazás, támogatjuk, de más jogszabályban kell megjeleníteni)~~

(9) ~~A személytaxit bankkártyás fizetésre alkalmas terminállal fel kell szerelni és azt működőképes állapotban kell tartani. (ennek szabályozására nincs törvényi felhatalmazás)~~

3. §

(1) A személytaxi üzemeltetője a külön jogszabály szerinti tevékenységi engedély megszerzése előtt köteles a közlekedésszervezőnél a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 19/A. § (5) bekezdése szerinti előzetes igazolás kiadásához szükséges, a 11. §-ban meghatározott iratokat benyújtani.

(2) Ha a vállalkozás több járművel végzett személyszállítási szolgáltatáshoz kér igazolást, az igazolás kiadásának feltételeit minden járműre külön-külön kell megvizsgálni.

(3) Az előzetes igazolást a közlekedésszervező az e rendelet 11. § szerinti taxiállomás-használati hozzájárulással egyidejűleg adja ki.

A személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működésére vonatkozó szabályok

4. §

(1) A személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat (a továbbiakban: szolgálat) a külön jogszabály szerinti tevékenységi engedély megszerzése előtt köteles a közlekedésszervezőnél a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 19/A. § (5) bekezdése szerinti előzetes igazolás kiadásához szükséges, az 5. § (4) bekezdésben meghatározott, továbbá a köztartozás mentességéről, nevére szóló vezetékes telefon előfizetéséről, ~~e paragrafus (6) bekezdésében leírt technikai eszköz megfelelőségéről szóló iratokat,~~ valamint cégkivonatot, és aláírási címpéldányt benyújtani.

(2) A szolgálat köteles folyamatos diszpécierszolgálatot fenntartani, amely a megrendeléseket rögzíti, és a megrendelést továbbítja a szolgáltatást teljesítő személygépkocsi vezetőjéhez.

(3) A szolgálat köteles a beérkező és kiközvetített rendeléseket számítógépes elektronikus nyilvántartásban rögzíteni.

(4) A szolgálat a személytaxi-szolgáltatás értékesítéséhez fűződő telefon-előfizetéseit a saját nevében köteles fenntartani. A szolgáltatnak legalább egy vezetékes telefon-előfizetéssel kell rendelkeznie.

(5) A szolgáltatónál a telefonhívásokat – ideértve a megrendelést, annak elfogadását és a feladatot teljesítő személygépkocsi vezetője részére történt továbbítását is – elektronikus formában rögzíteni kell, és legalább 3 hónapig meg kell őrizni.

~~(6) A szolgálat diszpécseralkalmazása:~~

~~a) térinformatikai alapon rendszerbe szervezett,~~

~~b) az irányított taxi gépkocsik adatkommunikációba kapcsolt eszközei minimum 5 másodperces frissítésű, 20 méternél pontosabb pozíció és irány meghatározására, továbbá kétirányú adatkommunikációra alkalmasak,~~

~~e) a beérkező rendelési cím és kiállási idő manuális, vagy adatkapcsolat módú rögzítésén túl, önműködő (személy beavatkozásától mentes) módon választja ki a fuvarra alkalmas és a legjobb pozícióban – hely, irány, távolság, idő – lévő szabad taxi gépkocsit,~~

~~d) képes a taxi gépkocsiban hangjelzés mellett olvasható módon a pontos rendelési címet és időpontot megjeleníteni, vagy amennyiben a jármű navigációs berendezéssel ellátott és ezen eszközt a taxi-szolgáltatást végző személy üzemelteti, képes az úti célt az eszközbe adatkapcsolati úton – emberi beavatkozás nélkül – továbbítani,~~

~~e) képes rögzíteni a telefonon, faxon, e mailben, levélben, vagy on-line érkező megrendeléseket. (Bevezetését nem támogatjuk.)~~

5. §

(1) Nem folytathat személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltatást az a vállalkozás, amelynek köztartozása van vagy pénzügyi megfelelőségét igazolni nem tudja, **bejelentési kötelezettségének nem tesz eleget.**

(2) A szolgáltató pénzügyi szempontból akkor megfelelő, ha saját tőkéje eléri a **20 az 50** millió forint összeget.

(3) Az a szolgáltató, amely 400 gépkocsit meghaladó gépkocsi park szervezésében vesz részt, a 401. gépkocsitól további 25.000,- Ft/gépkocsi mértékű saját tőkét köteles igazolni.

(4) A szolgáltató a pénzügyi megfelelőség igazolása céljából a tevékenység megkezdése előtt, illetve azt követően **évente** a számviteli törvény szerinti **mérleg benyújtására hívja fel a vállalkozót** beszámolóját minden év június 15-ig megküldi a közlekedésszervező részére. ~~Amennyiben a szolgáltató könyvvizsgálatra kötelezett, a számviteli törvény szerinti beszámolóhoz esatolni kell a könyvvizsgáló véleményét is.~~

(5) Szolgáltató a személytaxi üzemeltetője által teljesített, de utólagos pénzügyi teljesítést igénylő fuvarok fuvardíját, a teljesítést követő számla benyújtásától számított 7 napon belül köteles kiegyenlíteni a személytaxi üzemeltetőjének.

(6) A vállalkozás, amennyiben a jogszabály megsértésével végzi tevékenységét, jogosulatlan tevékenység miatt felelősséggel tartozik.

II. Fejezet
A taxiállomások létesítésére és igénybevételére vonatkozó szabályok
Taxiállomás létesítése

6. §

(1) Budapest főváros közterületein taxiállomás létesítése, használata és üzemeltetése e rendelet szabályai szerint engedélyezhető, végezhető.

(2) E rendelet alkalmazása szempontjából közterület az ingatlan-nyilvántartásban közterületként nyilvántartott belterületi földrészlet, valamint a belterületi földrészlet, építmény közhasználatra, illetve gyalogos forgalom részére átadott része, ideértve az ingatlan-nyilvántartás szerint közforgalom elől el nem zárt magánutakat is.

7. §

(1) Taxiállomás létesítése az e rendelet 1. § (2) bekezdés a) pontja szerinti közlekedésszervező feladata. A taxiállomás helyének kijelölését - a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően - a közút forgalomtechnikai kezelőjénél kell kezdeményezni.

(2) Vásárok, kiállítások, sportesemények, rendezvények alkalmával - a 8. §-ban előírt feltételek betartása mellett - ideiglenes taxiállomás is létesíthető.

(3) Közterület-használatot is megvalósító taxiállomás létesítésére, használatára és üzemeltetésére a közterület tulajdonosától közterület-használati hozzájárulást kell kérni. A hozzájárulás határozott időtartamra vagy meghatározott feltétel bekövetkeztéig adható.

(4) A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken a taxiállomás létesítésére, használatára és üzemeltetésére irányuló közterület-használati hozzájárulásról a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatáról és rendjéről szóló 60/1995. (X. 20.) Főv. Kgy. rendelet 5. § (1)-(2) bekezdéseiben foglaltak szerint jelen rendelet előírásai alapján, valamint a fővárosi közterületek használatáról és a közterületek rendjéről szóló 59/1995. (X. 20.) Főv. Kgy. rendeletben és a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatáról és rendjéről szóló 60/1995. (X. 20.) Főv. Kgy. rendeletben foglalt eljárási szabályok megfelelő alkalmazásával kell dönteni.

(5) A 7. §. (1), (2) tekintetében közlekedésszervezőnek egyeztetési kötelezettsége van a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarával és az érdekképviselőkkel.

(6) Közlekedésszervező feladata biztosítani, hogy a taxiállomás férőhelyek száma ne legyen kevesebb, mint a kiadott taxiállomás-használati hozzájárulások 1/3-a.

8. §

(1) A taxiállomás létesítésére vonatkozó közterület-használati hozzájárulás iránti kérelmet a közlekedésszervező nyújtja be a közterület tulajdonosánál.

(2) A közlekedésszervezőtől a kérelem elbírálásához csak az alábbi adatok, illetve iratok kérhetők:

- a) a kérelmező cég neve, székhelyének címe, képviselőjének megnevezése,
- b) a közterület-használat időtartama,
- c) a közterület-használat helyének, pontos területnagyságának és az adott területre vonatkozóan a taxiférőhelyek számának meghatározása,
- d) a taxiállomás helyét kijelölő forgalomtechnikai kezelői döntés.

(3) A közterület-használati hozzájárulás feltételeit a tulajdonos önkormányzat a hozzájárulásában rögzíti.

(4) A közterület-használati hozzájárulásnak tartalmaznia kell különösen:

- a) a jogosult nevét, székhelyének címét, képviselőjének megnevezését,
- b) a közterület-használat időtartamát,
- c) a közterület-használat helyének, a taxiférőhelyek számának és egyéb feltételeinek pontos meghatározását,
- d) utalást arra, hogy a hozzájárulás csak a közreműködő szakhatóságok hozzájárulásában foglalt előírások megvalósítása esetén érvényes,
- e) a hozzájárulás érvényének megszűnése esetére az eredeti állapot - kártalanítási igény nélküli - helyreállításának kötelezettségét,
- f) a közterület-használat jellegétől függően egyéb hatósági, szakhatósági előírásokról és kikötésekről szóló tájékoztatást, a városképi követelményeket, a környezetvédelmi, valamint a munka- és balesetvédelmi előírásokra történő utalást,
- g) a közterület-használattal járó járulékos költségek (energiadíj, stb.) viselésének és megfizetésének módját,
- h) a közterület-használat időtartama alatt a szükséges állagmegóvási, karbantartási és tisztántartási kötelezettség előírását.

(5) A közterület-használati hozzájárulást meg kell küldeni:

- a) a kérelmezőnek,
- b) az eljárásban érintett hatóságoknak, szakhatóságoknak,
- c) a Főpolgármesteri Hivatalnak,
- d) a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarának,
- e) a területileg illetékes kerületi építésügyi hatóságnak,
- f) a Fővárosi Közterület-felügyeletnek,
- g) a területileg illetékes rendőrhatóságnak.

(6) A hozzájárulás megtagadását közölni kell:

- a) a kérelmezővel,
- b) a közterület fekvése szerint illetékes jegyzővel,
- c) a Fővárosi Közterület-felügyelettel.

(7) A személytaxi-szolgáltatás céljára kijelölt taxiállomás-helyekért közterület-használati díjat nem kell fizetni.

(8) A közterület-használati hozzájárulás megszűnik a határozott idő elteltével, a meghatározott feltételek bekövetkeztével, illetve a szolgáltatónak a tevékenység folytatására való jogosultsága elvesztésével.

(9) A közterület tulajdonosa fontos közérdekből a közterület használatának szünetelését rendelheti el.

(10) A közterület-használat szünetelésének ideje határozott időre szóló hozzájárulás esetén nem számít bele a közterület-használati hozzájárulás érvényének idejébe.

(11) A közterület-használati hozzájárulás érvényének szünetelési ideje nem lehet hosszabb, mint a hozzájárulás lejártáig még hátralévő idő.

(12) A közterület-használati hozzájárulás jogosultja a használat megszűnése esetén kártalanítási igény nélkül köteles a közterület eredeti állapotát haladéktalanul helyreállítani.

A taxiállomásokat üzemeltető szervezet

9. §

(1) Budapest főváros közigazgatási területén lévő taxiállomások létesítésével, fenntartásával, működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátására a közlekedésszervező jogosult.

(2) Amennyiben a kiemelt közforgalmú létesítmények közül a repülőterek melletti közterület üzemeltetésével kapcsolatos feladatokat – önkormányzati rendeletet kivéve – jogszabály alapján más gazdálkodó szervezet köteles ellátni, vagy a közterület használatának jellege, illetve a közterülettel határos létesítményekkel összefüggő fokozott biztonsági követelmények azt indokolják, a közlekedésszervező az ilyen közterület üzemeltetését végző gazdálkodó szervezettel a taxiállomás létesítésével, fenntartásával, működtetésével, és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátásáról – e rendelet általános vagy a 10. §-ban foglalt különleges szabályainak figyelembevételével – megállapodást köthet.

(3) A közlekedésszervező a taxiállomások használatával, működtetésével összefüggő feladatok végrehajtásával kapcsolatban ügyfélszolgálati irodát tart fenn, ahol mind a szolgáltatást igénybe vevő utasok, mind a vállalkozások a taxiállomásokkal és üzemeltetésükkel, illetve az ügyintézésrel kapcsolatos észrevételeiket, panaszukat előadhatják.

Speciális taxiállomás

10. §

(1) A 9. § (2) bekezdésében szereplő speciális feltételeknek megfelelő közterületen lévő vagy létesítendő taxiállomás (a továbbiakban: speciális taxiállomás) üzemeltetésére – a közterületre vonatkozó különleges jogszabályi előírásokra, illetve a közterület használatának jellegére, a fokozott biztonsági előírásokra tekintettel – e rendelet rendelkezései az alábbi (2)-(6) bekezdésekben foglalt eltérésekkel alkalmazandók.

(2) A speciális taxiállomás használatához – a 11. §-ban foglaltaktól eltérően – a szerződéses üzemeltető adja meg a hozzájárulást az általa pályázati úton, legfeljebb ~~2-2~~ ~~5-5~~ évre kiválasztott, személytaxi-szolgáltatás végzésére egyébként jogosult vállalkozás számára és állapítja meg a hozzájárulás megadásának módját és feltételeit. A speciális taxiállomás használatára feljogosító hozzájárulás megszerzése nem mentesíti a vállalkozást a személytaxi-szolgáltatás végzésére vonatkozó egyéb jogszabályi előírások teljesítésének kötelezettsége alól.

(3) A speciális taxiállomás-használati hozzájárulás díját és fizetésének módját – a 11. §-tól eltérően – a szerződéses üzemeltető állapítja meg és érvényesíti a kiválasztott vállalkozással szemben.

(4) A speciális taxiállomás használatára vonatkozóan a szerződéses üzemeltető a kiválasztott vállalkozással szemben – e rendeletben foglaltakon kívül – a magasabb színvonalú szolgáltatás biztosítása érdekében további feltételeket, illetve az utasforgalom irányításával, szervezésével összefüggésben a helyszíni sajátosságoknak megfelelő más előírásokat is érvényesíthet, ezek azonban nem ütközhetnek egyéb jogszabályba, és nem lehetnek a kiválasztott vállalkozás számára méltánytalanok vagy indokolatlan megkülönböztetésre alkalmasak.

(5) A speciális taxiállomás használatával kapcsolatos, e rendeletben és az üzemeltetési feladatokra kötött megállapodásban foglalt előírások betartását – a 13. §-ban felsoroltakon kívül – a szerződéses üzemeltető is jogosult és köteles ellenőrizni, a szabálysértésekről és a megtett intézkedésekről pedig köteles értesíteni a közlekedésszervezőt.

(6) A speciális taxiállomás üzemeltetési feladatairól szóló megállapodást a közlekedésszervező és a szerződéses üzemeltető e rendelet keretei között, e rendelet különleges szabályaira is figyelemmel kötheti meg az alábbiak szerint:

a) a megállapodásban a szerződéses üzemeltetőnek kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy – az utasok egyenlő elbánását biztosítva – a nem az általa pályázati úton kiválasztottak körébe tartozó, utassal érkező személytaxi-szolgáltatók részére megfelelő utaskiszállási, a rendelésre hívott személytaxi-szolgáltatók részére pedig megfelelő utasfelvételi pontokat biztosít a speciális taxiállomáson kívüli területen.

b) a szerződéses üzemeltető vállalja, hogy az általa kiírt pályázatban és az annak eredményeként létrejött szerződésben rögzíti az e rendeletben foglalt feltételeknek való megfelelési kötelezettséget a pályázók, illetve a kiválasztott vállalkozás részére, amelynek fennállását a szerződés teljes időtartama alatt jogosult és köteles ellenőrizni. Az ellenőrzések tapasztalatairól, jogsértésekről köteles rendszeresen tájékoztatni a közlekedésszervezőt, aki a jogsértéseket nyilvántartja.

c) a megállapodás megkötéséhez a főpolgármester előzetes jóváhagyása szükséges.

A taxiállomás-használati hozzájárulás

11. §

(1) Budapest főváros területén létesített taxiállomások használatára jogosító taxiállomás-használati hozzájárulást - a 10. §-ban foglaltak kivételével - a közlekedésszervező adja ki.

(2) E rendelet hatálya alá tartozó taxiállomásokat a személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás (a továbbiakban: vállalkozás) csak a taxiállomások használatára jogosító hozzájárulás (a továbbiakban: taxiállomás-használati hozzájárulás) birtokában használhatja.

(3) A vállalkozás a taxiállomás-használati hozzájárulás iránti kérelmet a közlekedésszervezőnél nyújthatja be a taxiállomás-használati hozzájárulás lejártát megelőző 30 napon belül.

(4) A kérelemnek az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

- a) a vállalkozás neve,
- b) egyéni vállalkozó esetén a születési helye, ideje, anyja neve, lakcíme, levelezési címe, vállalkozói igazolványának száma,
- c) gazdasági társaságok esetén a vállalkozás székhelye, levelezési címe, cégjegyzékszám, adószáma,
- d) a személytaxi forgalmi rendszáma,
- e) a személytaxi különleges (sárga) rendszáma,
- f) a személytaxi gyártmánya, típusa, színe,
- g) taxi-igazolólap száma,
- h) nyilatkozat arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett,
- i) nyilatkozat arról, hogy a jármű az e rendelet 1. és 2. számú mellékleteiben foglaltaknak megfelel.

(5) A kérelemhez mellékelni kell a vállalkozói igazolvány, illetve gazdasági társaság cégkivonatának és a vezető tisztségviselő aláírási címpéldányának vagy aláírás-mintájának másolatát.

(6) A közlekedésszervező a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadása előtt a (4) bekezdésben foglalt adatok valódiságának ellenőrzése céljából jogosult az alábbi okiratokat megtekinteni:

- a) vállalkozói igazolvány eredeti példányát,
- b) a cégkivonat hiteles példányát,
- c) az aláírási címpéldány vagy az aláírás-minta eredeti példányát,
- d) a forgalmi engedélyt,
- e) különleges (sárga) rendszám használatát engedélyező, az illetékes hatóság által kiállított okiratot,
- f) személytaxi-vezetői szakvizsga igazolványt,
- g) igazolást arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett,
- h) minősítő vizsgálat alapján kiadott taxi-igazolólapot,
- i) a Budapest főváros területére érvényes taxiengedélyt,
- j) igazolást arról, hogy a vállalkozó az e rendelet 17. § szerinti díjat befizette.

(7) Taxiállomás-használati hozzájárulás csak abban az esetben adható ki, ha a vállalkozás és a jármű e rendelet feltételeinek megfelel.

(8) A közlekedésszervező a díj bankszámláján történt jóváírását követő 3 munkanapon belül a vállalkozás nevére és a gépkocsi rendszámára szóló taxiállomás-használati hozzájárulást ad ki.

(9) A taxiállomás-használati hozzájárulás az alábbi három részből áll:

- a) a közlekedésszervezővel kötött megállapodás, amely tartalmazza a közlekedési szerződésben foglalt Szolgáltatási Szabályzatot (SzSz.), amely a rendelet 3. sz. melléklete. (Megj.: A Szolgáltatási Szabályzatot a közlekedés szervezőnek kell összeállítani az etikai

normák figyelembevételével a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarával, valamint az érdekképviselletekkel folytatott szakmai egyeztetések alapján) (a továbbiakban: taxiállomás-használati megállapodás),

b) a közlekedésszervező által kiadott, a taxiállomás-használati megállapodás megkötését igazoló kártya (a továbbiakban: kártya),

c) a közlekedésszervező által kiadott, sorszám szerint nyilvántartott öntapadós matrica (a továbbiakban: matrica).

(10) A közlekedésszervező által biztosított matricát a személytaxi szélvédőjén, a belső visszapillantó tükör mögött kell elhelyezni. A közlekedésszervező által biztosított kártyát a személytaxi vezetője ellenőrzés esetén köteles átadni.

(11) A közlekedésszervező a taxiállomás-használati megállapodás egy másolati példányát köteles megküldeni a Fővárosi Kormányhivatal Közlekedési Felügyeletének, valamint a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadásától számított 30 napon belül – a vonatkozó adatvédelmi szabályoknak megfelelően – köteles az illetékes hatóságot tájékoztatni az érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező vállalkozások azonosító adatairól.

(12) A közlekedésszervező a vállalkozás által rendelkezésére bocsátott adatok ellenőrzésére a taxiállomás-használati hozzájárulás érvényességének ideje alatt is jogosult. E célból felkérheti a vállalkozást az (5) bekezdés szerinti okiratok felmutatására, illetve elvégezheti a jármű szemléjét is.

A taxiállomások használata

12. §

(1) Taxiállomást csak személytaxik - utasfelvétel céljából történő - várakozására lehet használni. Más járművek a taxiállomást sem megállás, sem várakozás céljára nem használhatják.

(2) A vállalkozásnak csak olyan személytaxija tartózkodhat a taxiállomáson, amelyre vonatkozóan

a) a taxiállomás-használati megállapodást megkötötték, és ezzel együtt a díjat befizették,

b) a közlekedésszervező a kártyát kiadta, és azzal a személytaxi vezetője a helyszínen rendelkezik,

c) a közlekedésszervező a matricát kiadta, és azt a személytaxin az előírt módon elhelyezték.

(3) A taxiállomásokon a személytaxik zárt sorban, érkezési sorrendben, világító szabadjelzővel utasfelvételi céllal várakozhatnak.

(4) A taxiállomás használata – a 9. §(2) bekezdésében, valamint 10. §-ban foglaltak kivételével – minden jogszabályi feltételnek megfelelő személytaxi számára megengedett, egyéb megkülönböztetést alkalmazni nem lehet, beleértve a különböző kommunikációs berendezések (URH-készülék, CB-rádió, mobiltelefon stb.) taxiállomás-kisajátítás célú használatát, továbbá a taxiállomásra szabályosan érkező személytaxi akadályozását a taxiállomás használatában.

(5) Utasfelvételre való felkészülés érdekében, világító szabadjelzővel személytaxi csak a kijelölt taxiállomásokon várakozhat.

(6) A taxiállomáson várakozó személytaxit annak vezetője nem hagyhatja el.

(7) Az utasokat a várakozó személytaxik érkezési sorrendjében kell elszállítani, kivéve, ha az utas nem a sorrendben első, hanem a hátrébb álló személytaxit választja. Ez utóbbi esetben az ott várakozó többi személytaxi vezetője köteles az utassal közlekedő személytaxinak a taxiállomás elhagyását elősegíteni.

A taxiállomás jogellenes használatának jogkövetkezménye

13. §

(1) Az e rendeletben foglalt feltételek megtartását – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – Budapest közigazgatási területén belül a BKK Zrt. ellenőrzi.

(2) A taxiállomás használatával kapcsolatos szabályok betartását a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságok mellett a közlekedésszervező és a Fővárosi Közterület-felügyelet is jogosult és köteles ellenőrizni. Az ellenőrzést az érintett szervek közösen is végezhetik. A Fővárosi Közterület-felügyelet ellenőrzése során, amennyiben a szabályok megsértését észleli, a megtett intézkedéséről köteles értesíteni a közlekedésszervezőt, aki erről nyilvántartást vezet.

(3) A közlekedésszervező az (1) bekezdés szerinti ellenőrzése során tapasztaltakat jegyzőkönyvben rögzíti, amelynek egy példányát az illetékes közlekedési felügyelőség részére a jegyzőkönyv felvételét követő 15 napon belül a szükséges intézkedések megtétele céljából át kell adni. A jegyzőkönyvhöz mellékelni kell a közlekedésszervező írásba foglalt álláspontját is.

(4) Aki a taxiállomást az e rendeletben előírt érvényes taxiállomás-használati hozzájárulás nélkül vagy attól eltérően használja, illetőleg az e rendeletben foglalt szabályokat megszegi, tiltott, közösségellenes magatartást követ el.

(5) A tiltott, közösségellenes magatartás elkövetője 50 000 Ft-ig terjedő helyszíni bírsággal, vagy 150 000 Ft-ig terjedő közigazgatási bírsággal sújtható.

(6) A helyszíni bírság kiszabására a közterületfelügyelő, a közigazgatási bírság kiszabására a Fővárosi Közgyűléstől átruházott hatáskörben a főjegyző jogosult. Az eljárás lefolytatására a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény rendelkezései az irányadóak, beleértve a bírság összegének megállapításánál mérlegelendő szempontokra vonatkozó előírásokat.

(7) Aki a taxiállomás e rendeletben foglalt használatára vonatkozó előírásokat megsérti, illetve a taxiállomást nem rendeltetésszerűen használja - ideértve különösen a szándékos vagy súlyosan gondatlan szennyezést, rongálást - attól a közlekedésszervező a taxiállomás-

használati hozzájárulást, a taxiállomás-használati megállapodás azonnali hatályú felmondásával visszavonja.

(8) A közlekedésszervező a taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonásáról a vállalkozás mellett az illetékes közlekedési felügyelőséget is értesíti.

(9) A taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét követő 8 napon belül a vállalkozás a részére átadott kártyát köteles a közlekedésszervező ügyfélszolgálatán leadni, illetve a személytaxiról a matricát eltávolítani.

(10) A helyszíni bírság megfizetése, a közigazgatási hatósági eljárás kezdeményezése nem mentesít a díj fizetésére vonatkozó kötelezettség, továbbá a szolgáltatónak a taxiállomás helyreállításával kapcsolatban felmerült költségei megfizetésének kötelezettsége alól.

III. Fejezet

A személytaxi szolgáltatás során alkalmazható viteldíjak

14. §

(1) E fejezet rendelkezéseit kell alkalmazni minden olyan személytaxi szolgáltatást folytató taxivállalkozás által végzett szolgáltatásra, melyet Budapest közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel rendelkező taxigépkocsi üzemeltetésével nyújtanak.

(2) Az e fejezetben foglaltakat alkalmazni kell minden olyan személytaxi szolgáltatásra vonatkozó megrendelés teljesítése közben – ideértve a szállodákkal, a közösségi közlekedés állomásaival (vasút-, illetve autóbusszállomás, repülőtér, hajóállomás), a színházakkal és az egészségügyi intézményekkel kapcsolatos személytaxi fuvarfeladatokat is –, amelyek Budapest területén történnek.

15. §

(1) A Budapest főváros közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel rendelkező személytaxi gépkocsikkal végzett taxiszolgáltatás díjait a viteldíjmérő készülék (a továbbiakban: taxaméter) a következő elemekből képezi:

- a) alapdíj: a szolgáltatás igénybevételének megkezdésekor felszámítható díj;
- b) távolsággal arányos egységdíj: a szolgáltatás közben a taxaméter által a megtett út alapján felszámítható díj (mértékegysége: forint/kilométer);
- c) idővel arányos egységdíj: a szolgáltatás közben a taxaméter által az eltelt idővel arányosan felszámítható díj (mértékegysége: forint/perc).

(2) A fizetendő viteldíjat a taxaméter az alapdíjból, a távolsággal arányos díjból és az idővel arányos díjból - a határsebesség figyelembevételével - képezi. A határsebesség az a sebességérték, amelynél nagyobb sebességgel haladó taxigépkocsi taxamétere a távolsággal arányos díjnövekményt, e sebességérték alatt pedig az idővel arányos díj növekedését rögzíti.

(3) Az idővel arányos egységdíj **20** ~~15~~ km/óra határsebesség érték alatt alkalmazható.

A viteldíj mértéke

16. §

(1) Az egységdíjak kötelező mértéke a következő (a díjtételek az általános forgalmi adót tartalmazzák):

Alapdíj (Ft)	Távolsággal arányos egységdíj (Ft/km)	Idővel arányos egységdíj (Ft/perc)
500 300	240	80 60

(2) Budapest közigazgatási területén megkezdett, de a közigazgatási határon kívülre irányuló személytaxi szolgáltatás teljesítése esetén a Budapest közigazgatási határáig teljesítendő visszaútra a vállalkozó az (1) bekezdés szerint meghatározott viteldíjat alkalmazhatja.

(3) A megállapított viteldíj mértékét közlekedésszervező minden év januárjában köteles felülvizsgálni és – a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarával és az érdekképviselőkkel történt szakmai egyeztetést követően - az új viteldíjat elfogadásra a Közgyűlésnek beterjeszteni.

Vegyes és záró rendelkezések

17. §

(1) A közlekedésszervező a vállalkozások felé az e rendelet szerinti feladatai ellátásáért éves időszakra vonatkozó díjat érvényesít. A díj összegét úgy kell megállapítani, hogy az a közlekedésszervező e rendelet szerinti feladatai teljes körű éves ellátásának pénzügyi fedezetét biztosítsa.

(2) A díjat a vállalkozás az évenkénti műszaki vizsgát megelőzően köteles a közlekedésszervező részére megfizetni. A személytaxi év közbeni szolgáltatási körből történő kivonása esetén a befizetett díjnak az egy évből hátralévő arányos része a vállalkozás számára visszatérítésre kerül.

(3) Az éves díj mértéke 30 000 ~~40 000~~ Ft + áfa. Gyári elektromos és hibrid gépkocsik esetén, ~~amennyiben a csomagtér mérete eléri a 430 litert~~ az éves díj mértéke 20 % kedvezmény biztosítása mellett értendő, azaz 24 000 ~~32 000~~ Ft + áfa.

(4) A díjat a közlekedésszervező ügyfélszolgálatán bankkártya használatával, illetve az ügyfélszolgálaton beszerezhető postai átutalási megbízás útján, vagy banki átutalással lehet befizetni.

18. §

(1) Ez a rendelet 2013. január 1-jén lép hatályba. (Megj.: Az árak tekintetében a bevezetés javasolt időpontja 2012. szeptember 1. A 2. sz. mellékletben meghatározott egységes tető szín tekintetében a bevezetés javasolt időpontja 2014. december 31.)

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a személytaxi szolgáltatás díjának legmagasabb hatósági árként való megállapításáról és annak alkalmazási feltételeiről szóló 31/1998. (VII.16.) Főv. Kgy. rendelet, továbbá a Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 39/2011. (VII.7.) Főv. Kgy. rendelet.

(3) Az e rendelet I. fejezetében foglaltaknak való megfelelést a rendelet hatálybalépésekor kiadott taxiállomás-használati engedéllyel rendelkező taxi-vállalkozások esetén a taxi-vállalkozás első ízben **a rendelet hatálybalépését megelőzően általa üzemeltetett - taxi minősítéssel rendelkező – gépjármű cseréjekor hatálybalépését követő** a taxiállomás-használati hozzájárulás iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg köteles igazolni.

(Megjegyzés: A kormányrendelet-tervezet a taxigépjárművek életkorát 10 évben maximálja.)

(4) Az igazoltan hiteltartozással terhelt gépjárművek esetében közlekedésszervező kössön külön megállapodást a határidő tekintetében a személytaxi üzemeltetőjével.

19. §

E rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006/123/EK irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Sárádi Kálmánné dr.
főjegyző

Tarlós István
főpolgármester

Indokolás

Általános indokolás

A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás a főváros közlekedésében jelentős szerepet játszik. Az elmúlt években egyre növekvő elégedetlenség tapasztalható mind az utasok, mind a személytaxi szolgáltatást végzők részéről a szabályozás hiányosságai, a kevésbé szabályozott piaci viszonyok miatt. A taxivállalkozók jelentős része a Főváros területén végzi tevékenységét, így az állami szabályozás mellett indokolt olyan, a Főváros környezetvédelmi, egészségvédelmi céljait szolgáló, a Főváros speciális igényeinek megfelelő feltételrendszer kialakítása, amely ellenőrzött és szabályozott piaci körülményeket is teremt.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása megfelelő felhatalmazást ad a Fővárosi Önkormányzat részére a szabályozás kialakítására.

A rendelet szabályozza a személytaxi szolgáltatás és a személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeit és a feltételek ellenőrzésének rendjét, a taxiállomások kialakítására és használatára vonatkozó szabályokat, továbbá a taxivállalkozás által nyújtott személyszállítási szolgáltatás legmagasabb hatósági árait is.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A rendelet 1. §-a rögzíti, hogy személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatást, továbbá személyszállítási szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltatást e rendeletben foglaltak szerint lehet folytatni.

A 2. §-hoz

A rendelet 2. §-a rögzíti, hogy a Fővárosi Önkormányzat rendeletében a közigazgatási területén végzett személytaxi szolgáltató működését meghatározott feltételekhez kötheti. Annak a személygépkocsinak, amellyel a vállalkozó személy-taxi szolgáltatást végezni kívánja, meg kell felelnie a közúti járművek forgalomba helyezésének és tartásának műszaki feltételeiről szóló rendelet előírásainak, valamint e rendelet feltételeinek.

A műszaki paraméterek megfogalmazásánál utasbiztonsági, utaskényelmi szempontok érvényesülnek, amikor egy középkategóriás gépkocsi méret és motorteljesítmény adatait írja elő a rendelet.

Környezetünknek a legkárosabb hatást a közúti közlekedésben résztvevő belső égésű motorokkal hajtott járművek okozzák. Budapest útjain meghatározó a régi gépkocsik folyamatos jelenléte, üzemeltetésük környezetterhelő hatása. Indokolt, hogy a környezetvédelmi előírásoknak jobban megfelelő, magasabb minőségi paramétereket írjon elő a rendelet.

A nemdohányzók védelméről szóló 1999 évi XLII tv. rögzíti, hogy védelmet kell nyújtani a nemdohányzók, valamint az életkoruk vagy egészségi állapotuk miatt egyébként fokozott védelmet igénylő személyek részére a passzív dohányzás káros hatásaival szemben Ezt szem előtt tartva tiltja a rendelet a dohányzást a taxi gépkocsikban.

A 3. §-hoz

A rendelet 3. §-a rögzíti a személytaxi-szolgáltatást, végző vállalkozások, továbbá a személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működésének feltételeit. Meghatározza, hogy a tevékenységi engedély kiadását megelőzően a közlekedésszervező ellenőrzi és igazolja a feltételek teljesülését.

A 4-5. §-hoz

A rendelet 4-5. §-a rögzíti a személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működése körében a tevékenység folytatásához szükséges infokommunikációs eszközök alapvető műszaki sajátosságait, további feltételként köztartozás mentességet és a tevékenység folytatásához szükséges mértékű tőkeerőt ír elő.

A 6. §-hoz

A rendelet 6. §-a rögzíti, hogy a taxiállomások létesítése, használata, üzemeltetése csak az e rendeletben foglalt szabályok megtartása esetén lehetséges.

A 7. §-hoz

A rendelet 7. §-a meghatározza a taxi-állomások létesítéséhez a fővárosi, illetve kerületi közterületek használatához a közterület-használati hozzájárulás iránti kérelem benyújtásának módját.

A 8. §-hoz

A rendelet 8. §-a szabályozza a közterület-használati hozzájárulás kiadásának rendjét, meghatározza továbbá azokat a hatóságokat, amelyek részére a kiadott hozzájárulásról tájékoztatást kell adni annak érdekében, hogy a kiadott hozzájárulás feltételeinek betartása ellenőrizhető legyen.

A 9.§-hoz

A rendelet 9. §-a kijelöli a Főváros területén taxiállomások létrehozására és üzemeltetésre jogosult szervezetet, egyben előírja, hogy a kijelölt társaság köteles ügyfélszolgálati irodát létesíteni és fenntartani.

A 10. §-hoz

A rendelet 10. §-a a fokozott biztonsági előírásokkal rendelkező területeken – ilyenek pl. a repülőterek - létesített taxiállomásokkal kapcsolatos speciális szabályokat tartalmazza, meghatározza továbbá a szolgáltató, a közlekedésszervező és a szerződéses üzemeltető szervezet közötti együttműködés formáját és tartalmát

A 11. §-hoz

A rendelet 11. §-a meghatározza a taxi szolgáltatói, a személyszállítási szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat előzetes hozzájárulás és a taxi-állomás használatához történő szolgáltatói hozzájárulás iránti kérelem tartalmi elemeit, a hozzájárulás kiadásának rendjét és az ezzel összefüggő adatkezelési szabályokat, biztosítja továbbá a szolgáltató részére a kérelemben foglalt adatok ellenőrzésének lehetőségét.

A 12. §-hoz

A rendelet 12. §-a a taxiállomások használatának rendjét szabályozza.

A 13. §-hoz

A rendelet 13. §-a a taxiállomások jogellenes használatának jogkövetkezményeit határozza meg, illetve szabályozza az esetlegesen alkalmazható szankciók körét.

A 14-15-16. §-hoz

A rendelet e §-ai a személytaxi szolgáltatás viteldiját állapítják meg hatóságilag rögzített, azaz kötelezően alkalmazandó ár formájában.

17. §-hoz

A rendelet 17. §-a megállapítja a taxiállomás használati díját.

18. §-hoz

A rendelet 18. §-a a rendelet hatálybaléptetéséről rendelkezik.

19. §-hoz

A rendelet 19. §-a az Európai Unió irányelveinek való megfelelését rögzíti.

1. sz. melléklet a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági rögzített áráról szóló
.../2012. (.....) Főv. Kgy. rendelethez

1. A Budapest közigazgatási területére kiadott taxiengedéllyel rendelkező taxigépkocsi műszerfalán és a jobb hátsó ablakán a **hatósági rögzített árat** legmagasabb árak alapján kialakított és érvényesített konkrét tarifaváltozatokat jól látható módon fel kell tüntetni.
2. A műszerfalán elhelyezett tarifa tájékoztató táblázat mellett fel kell tüntetni a szolgáltatással kapcsolatos panaszbejelentés lehetőségéről szóló tájékoztatót, valamint a panaszbejelentés lehetséges címzettjeit (az intézmény nevének és címének feltüntetésével), de legalább a következőket:
Panaszaival kapcsolatosan a következő helyeken tehet bejelentést:
~~Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelőség,~~
1088 Budapest, József körút 6. (A cím megváltozott!)
Fővárosi Önkormányzat Ügyfélszolgálat,
1052 Budapest, Bárczy István u. 1-3.
BKK Zrt. Ügyfélszolgálat
1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.
3. A szöveges információkat a magyar nyelv mellett angol nyelven is ki kell írni.
4. A tarifa tájékoztató táblázatokban az egyes tarifaelemek díjait minimum 4 mm magas félkövér betűkkel kiemelten kell feltüntetni.
5. A közzétett információkat – a díjak kivételével – minimum 3 mm magas félkövér betűkkel kiemelten kell feltüntetni.
6. A személytaxi jobb oldali hátsó ablakán 200x200 mm-es méretben elhelyezhető a taxis vállalkozás által alkalmazott ~~kedvezményt nem tartalmazó~~ tarifa km-díja.
7. A taxi gépkocsi felületén – **a reklámtörvényben foglaltaknak megfelelő tartalommal - hátsó lökhárítóján reklám – a közérkölesöt sértő, politikai vagy vallási tartalmúak kivételével – elhelyezhető reklám, úgy, hogy az a kötelezően megjelenítendő elemeket nem zavarhatja.**

**2. sz. melléklet a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági rögzített áráról szóló
..../2012. (...) Főv. Kgy. rendelethez**

A személytaxi külső megjelenésére vonatkozó követelmények

A személytaxi külső megjelenésére vonatkozó követelmények tekintetében a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara és az érdekképviseltek közös álláspontja a következő.

- **A gépjármű gyári világos alapszínű (fehér, vagy ezüst)**
- **A tető, valamint az A-B-C oszlopok sárga.**
- **A közvetítő és szervező szolgálat védjegyjelöléssel védett szabadjelzőjét használhatja a vele szerződésben álló taxi vállalkozó. Szerződéssel nem rendelkezők esetében a közlekedés szervező által rendszeresített szabadjelző használata legyen kötelező.**
- **A gépjármű mindkét oldalán feltüntetésre kerülhet maximum 300x1500 mm méretben a közvetítő és szervező szolgálat védjegyjelöléssel védett szabadjelzője.**
- **A gépjármű hátulján maximum 100x700 mm méretben feltüntetésre kerülhet a közvetítő és szervező szolgálat telefonszáma, taxi azonosítója.**
- **A tükrök hátulján feltüntetésre kerülhet a közvetítő és szervező szolgálat védjegyjelöléssel védett szabadjelzője.**
- **Egyéb reklám feltüntetésre kerülhet az 1. sz. melléklet 7. pontjában foglaltaknak megfelelően.**

Felhasznált színek: ~~Fekete – Black C~~
~~Sárga – Pantone 139 EC~~
~~Fehér~~

Felhasznált betűkészlet: ~~Helvetica Neue Lt Pro~~

~~Az autó alapszíne: Fekete(Black C)~~

~~Az ajtók, illetve a tetőelem sárga (Pantone 139 EC) színűek.~~

~~Grafikai elemek: Az ablakok alatt a két ajtó szélességében fekete-sárga négyzetekből álló sáv fut végig. A sáv magassága 100 mm.~~



~~1 négyzet mérete: 50x50 mm~~

~~Tipográfiai elemek: A kötelező információs elemek az ajtó oldalán fekete, az ablakon fehér színnel jelennek meg.~~

~~**Kötelező elemek:** az 1. sz. melléklet szerint a jobb első ajtón, illetve a jobb hátsó ablakon elhelyezett információk jellemzői: fekete betű, Helvetica Neue Lt / 107 Extra Black Condensed betű- és szintípus~~

Opcionális elemek: személytaxi szolgáltatást szervező és közvetítő szolgálat szöveges megnevezése vagy a levédett logójának fekete lenyomata (35 x 60 cm-es felületen), illetve a telefonszáma (60x10 cm-es felületen): Fekete betűk, Helvetica Neue Lt / 107 Extra Black Condensed

Jobb első ajtón: a taxi engedélyszáma (25 x 8 cm-es felületen): Fekete betűk, Helvetica Neue Lt / 107 Extra Black Condensed

Jobb hátsó ajtón: a személytaxi szolgáltatást szervező és közvetítő szolgálat szöveges megnevezése vagy a levédett logójának fekete lenyomata (35 x 60 cm-es felületen), és a telefonszáma (60x10 cm-es felületen): Fekete betűk, Helvetica Neue Lt / 107 Extra Black Condensed

Jobb hátsó ablakon: Egységes kilométerdíj (20x 20 cm-es felületen): fehér betűk, Helvetica Neue Lt / 107 Extra Black Condensed

Hátsó lökhárító: Opcionálisan felhasználható reklámfelület.

Egységes taxi szabadjelző:

A szabadjelző befogadó mérete: 410x171mm

Borostyán sárga alapon fekete színű betűvel tartalmazza a taxi kiírást.

A felirat színe: Fekete 107 Extra Black Condensed

Betűkészlet: Helvetica Neue Lt Pro / 107 Extra Black Condensed

A keretben található sárga szín: Borostyán sárga

A melléklet szerinti előírásokat az alábbi ábra szemlélteti:



Javasolt fővárosi gépkocsi arculat



**3. sz. melléklet a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás legmagasabb hatósági rögzített áráról szóló
..../2012. (....) Főv. Kgy. rendelethez**

Szolgáltatási Szabályzat

A Szolgáltatási Szabályzatot a közlekedés szervezőnek kell összeállítani az etikai normák figyelembevételével a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarával, valamint az érdekképviselőkkel folytatott szakmai egyeztetések alapján.