

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

TGFSZ észrevételekkel – 32 - kiegészített változat 2011.03.22.

Tisztelt Szakértői Bizottság!
Tisztelt Kollégák!

Ezúton szeretnénk megköszönni az ún. taxis rendelet megalkotásához a Szakértői Bizottságban résztvevők munkáját, nagyra értékelve az általuk a szabályozás kialakításához nyújtott segítséget.

Csatoltan visszamutatjuk a beérkezett észrevételek alapján kialakított előterjesztést és rendelettervezetet, kérve, hogy az azzal kapcsolatban még meglévő észrevételeikről az Önök által képviselt szervezet nevében, kivételesen soron kívül tájékoztatni szíveskedjenek.

Álláspontunk szerint nagyon hasznos volt a szakértői bizottság működése, melynek eredményeként egy mindenki számára elfogadható jogi szabályozás kialakítására kerülhetett sor.

Egyúttal tisztelettel kérjük a T Címzetteket, hogy a csatolt anyagot a bizottság munkájában résztvevő valamennyi érdekképviselőnek szíveskedjenek továbbítani, tekintettel arra, hogy sajnálatos módon valamennyi résztvevő e-mail címével nem rendelkezünk..

Üdvözlettel és köszönettel

Székely András
osztályvezető/Head of Section
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium /Ministry of National Development
Gépjárműközlekedési és Logisztikai Osztály/Road Transport and Logistics
Section
H- 1052 Budapest, Akadémia u. 3.
1440 Budapest, Pf. 1/Mailing Address H-1440 Budapest, P.O.B 1.
Telefon: +36-1-79-56- 848
Fax: +36-1-79-50- 651
Mobil: +36-30-535-0903
E-mail: andras.szekely@nfm.gov.hu
Web: www.nfm.gov.hu

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM NFM / / 2011.

készítette:	látta:	jóváhagyta:
Székely András osztályvezető andras.szekely@nfm.gov.hu 795-56848	Barna Péter főosztályvezető peter.barna@nfm.gov.hu 795-6837 dr. Bots Dénes főosztályvezető Schváb Zoltán helyettes államtitkár dr. Völner Pál államtitkár dr. Vízkelety Mariann államtitkár Komondi Zsolt kabinetfőnök	Dr. Fellegi Tamás miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

Az 1992. évi LXIII. törvény
19/A. § rendelkezései szerint
NEM NYILVÁNOS.

Készült 2011. március 1-én.

ELŐTERJESZTÉS

a Kormány részére

a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról

Budapest, 2011. március

készítette:	látta:	jóváhagyta:
Székely András osztályvezető andras.szekely@nfm.gov.hu 795-56848	Barna Péter főosztályvezető peter.barna@nfm.gov.hu 795-6837 dr. Bots Dénes főosztályvezető Schváb Zoltán helyettes államtitkár dr. Völner Pál államtitkár dr. Vízkelety Mariann államtitkár Komondi Zsolt kabinetfőnök	Dr. Fellegi Tamás miniszter

E G Y E Z T E T É S I L A P

1. Az egyeztetés alapadatai

<i>honlapon való közzététel időpontja:</i>	[2011. március]
<i>közigazgatási egyeztetésre megküldés:</i>	[2011. március]
<i>közigazgatási egyeztetés lezárása:</i>	[2011. március]
<i>államtitkári értekezlet időpontja:</i>	[2011. április]
<i>kormányülés időpontja</i>	[2011. április]

2. Az egyeztetésben részt vevők

2.1. A Kormány ügyrendje/jogszabály alapján egyetértésre vagy véleményezésre jogosultak

<i>intézmény</i>	<i>egyetért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>
KIM				
BM				
HM				
KüM				
NGM				
NEFMI				
VM				

2.2. Egyéb állami szervek (Legfelsőbb Bíróság, Legfőbb Ügyészség, Alkotmánybíróság stb.)

<i>egyéb állami szerv</i>	<i>egyetért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>
Közúti Közlekedési Ágazati Párbeszéd Bizottság				
NKH				

2.3. Társadalmi szervezetek

<i>társadalmi szervezet</i>	<i>egyetért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>

készítette:	látta:	jóváhagyta:
Székely András osztályvezető andras.szekely@nfm.gov.hu 795-56848	Barna Péter főosztályvezető peter.barna@nfm.gov.hu 795-6837 dr. Bots Dénes főosztályvezető Schváb Zoltán helyettes államtitkár dr. Völner Pál államtitkár dr. Vizkelety Mariann államtitkár Komondi Zsolt kabinetfőnök	Dr. Fellegi Tamás miniszter

V E Z E T Ő I Ö S S Z E F O G L A L Ó

1. Az előterjesztés célja

1.1. A kormány-előterjesztés elfogadásával elérni kívánt közpolitikai cél

A közösségi közlekedés egyik eleme a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatás. A jelenleg hatályos szabályozás azonban nehezen áttekinthető. Már önmagában az a tény, hogy a szolgáltatás igénybevétele, az utazási igények esetlegessége számos külső tényezőtől függ pl. napszak, időjárás, rendezvények, báli szezon stb.

Ugyanakkor – annak az állításnak fenntartása mellett – kétségtelen, hogy elválaszthatatlan része a közösségi közlekedésnek. Ezt jól bizonyítja az is, hogy változatlanul - bár felmerült a jelen előterjesztés előkészítése során annak esetleges megszüntetése - szerződéskötési kötelezettség terheli a szolgáltatókat. A szerződéskötési kötelezettség természetesen nem parttalan. A jogszabálytervezet tételesen felsorolja azokat az eseteket, melyek mentesítik a vállalkozókat a szerződéskötési kötelezettség alól. .

A fentebb írtak indokolják, hogy az áruszállítástól és egyéb személyszállítási tevékenységtől elkülönült szabályozás készüljön ezen tevékenységre.

A legfontosabb elérni kívánt közpolitikai cél, egy áttekinthető, az önkéntes jogkövetők számára jól érthető egységes szabályozás álljon az utasok és a szolgáltatók rendelkezésére.

1.2. A kormány-előterjesztés szükségességének okai

A hatályos szabályozás hiányos, továbbá részeiben megújításra érett és nehezen áttekinthető. A szolgáltatás sajátossága, hogy azt teljesen piaci körülmények között lehet és kell gyakorolni. Ezeknek a feltételeknek kíván az előterjesztés megfelelni.

Észrevétel 01

Nem értünk egyet a második mondat tartalmával, hiszen az nem valós! Az eddigi liberális szabályozás okozta a napjainkig tapasztalható anomáliákat.

1.3. Az előterjesztéssel érintett közfeladat változása

Az egy jogszabály-tervezetbe összefoglalt a szolgáltatásra és az azt igénybevevőkre egyaránt érvényes, az igazgatási-közigazgatási rendelkezéseket, valamint a szerződésekre vonatkozó rendelkezéseket tartalmazó tervezet meglévő közfeladat hatékonyabb ellátását teszi lehetővé.

2. Az igénybe vett eszközök

2.1. Jogalkotás

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

A jogi szabályozással szemben támasztott követelmények – akkor is, ha a gyakorlatban ezek a követelmények nem mindig érvényesülnek – a szabályozás egyszerűségét és áttekinthetőségét fontos szempontnak tekintik a szabályozás előkészítése és kiadása során. Jelenleg a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás szabályait több jogszabály – különböző szempontok alapján, egymást többé-kevésbé kiegészítve – szabályozza. Az egyszerűség és áttekinthetőség e szabályozás újjáalkotása során azt kívánja meg, hogy

- az ország területén egységesen érvényesülő alapvető és általános szabályok egyetlen jogszabályban jelenjenek meg, valamint
- az általános (tehát a szolgáltatás gyakorlásának területi elhelyezkedésétől független) szabályozás ne tartalmazzon felesleges elemeket (ne legyen túlszabályozott).

A fentiekre figyelemmel a ma különböző rendeletekben szereplő szabályokat egyetlen kormányrendelet tervezetében foglaltuk össze. A jogszabálytervezet természetesen nem érinti a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben, és az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvényben (a továbbiakban: Átv) a személygépkocsival végzett tevékenységre vonatkozó rendelkezéseket.

A jogszabálytervezet tartalmazza és meghatározza a hatálya alá tartozó egyes tevékenységeket ide értve azok meghatározását. A tevékenységek engedélyezésének feltételeit, amelyek a tevékenység végzésének feltételei. A tevékenységet végzőkkel szemben támasztott követelményeket, továbbá a szolgáltatás igénybevételére kötött szerződés feltételeit.

2.2. Egyéb intézkedés

A kormányrendelet az abban megjelölt cél megvalósulásához nem igényel kormányzati lépéseket.

Észrevétel 02

Véleményünk szerint van több lehetőségünk is a szabályozott piaci körülmények eléréséhez. Európában több példa is mutatja, hogy a sávos tarifa rendszer megfelelően működik, hatóságilag rögzített árakkal. Nálunk ennek esetleges bevezetése először egy Pénzügyminisztériumi döntést igényel, amely adójogszabály (NAV) módosítást von maga után. Ezek meglétével lehetne a taxióra gyártók felé közölni az új alkalmazás engedélyezését, majd a kivitelezett technológiát tesztelni hivatott (OMH). Csak ezen feltételek után kerülhet forgalomba egy új alkalmazással Magyarországon taxióra.

A cél megvalósításához így elkerülhetetlen a kormányzati intézkedés.

2.3. Alternatívák

A választott megoldással szemben átfogó reális alternatíva nem merült fel.

3. Kormányprogramhoz való viszony

Az előterjesztés nincs közvetlen összefüggésben a kormányprogrammal.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

4. Előzmények, kapcsolódások

Az előterjesztés közvetlenül nem kapcsolódik korábbi kormánydöntéshez.

5. Európai uniós kapcsolódások

Az Európai unió joga nem tartalmaz az előterjesztés tárgyát képező szabályozást.

6. Országgyűlési tárgyalásra vonatkozó információk

7. Társadalmi egyeztetés

Az előterjesztés előkészítése során az érintett érdekképviselők, továbbá az érintett igazgatási szervek javaslatait megkértük. Valamennyi jelentős szakmai érdekképviselő által delegált tagokból álló szakértői munkabizottságot hoztunk létre a jogalkotás érdekében. Mindazokat a javaslatokat beleépítettük a jogszabálytervezetbe, amelyek tekintetében egyetértést tapasztaltunk. Az érdekképviselők által bejelentett szabályozási igények és módok közül nem építettük a tervezetbe azokat, amelyek alkalmasak a vállalkozások esély-egyenlőségének a csorbítására. Ezek között külön is említést érdemel a kiadható tevékenységi engedélyek kontingentálása iránti igény. Sok érv hozható fel a kontingentálás indokoltsága – vagy akár szükségessége – mellett, az Alkotmánybíróság azonban egyszer már az ilyen általános kontingentálási törekvést Alkotmányellenesnek minősítette

A fenti kérdés Kormány rendeleti szinten álláspontunk szerint nem rendezhető.

Azonban ezen jogszabály megalkotását követően előterjesztésre kerülő „a személyszállítási szolgáltatásokról” szóló törvényjavaslatban erre - egy álláspontunk szerint - a korábbi Alkotmánybírósági döntést is figyelembe vevő, csak időben korlátozott piacra lépést átmenetileg felfüggesztő megoldási javaslatot terjesztünk elő.

Észrevétel 03

A mondat második fele nehezen értelmezhető, annak pontosítását kérjük.

Ugyancsak érdekképviselő által megfogalmazott javaslat volt, hogy a szabályozás tárgyi hatálya alá ne csak a személygépkocsival végzett személyszállítás tartozzon, hanem a háromkerekű járművekkel végzett sétakocsizás továbbá váljon a jövőre nézve kötelezővé a jelenleg az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII törvény 7.§-ának (3) bekezdésében lehetővé tett hatósági ár megállapítása az önkormányzatok által.

Az érdekképviselők az előterjesztők érveit elfogadták, a javaslatoktól elálltak. ??????

Észrevétel 04

Kérjük, hogy a jogalkotók hozzanak létre egy egyértelmű jogszabályt, amely meghatározza az önkormányzatok ár megállapítási és kontingentálási kötelezettségeit.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

8. Vitás kérdések

Vitás kérdés nem maradt fenn.

9. Az előterjesztés kommunikációja

1. Milyen kommunikáció javasolt az előterjesztés elfogadása esetén?	
követő vagy kezdeményező*	
*a kívánt kommunikációs forma aláhúzendó!	
2. A tájékoztatás módja:	
Kormányülést követő szóvivői tájékoztató	igen/nem
Tárcaközlemény	igen/nem
Tárca által szervezett sajtótájékoztató	igen/nem
3. Fő üzenet (4-5 mondat) (a kormányzati kommunikáció tartalma, az előterjesztő kommunikációs szándéka):	
Az előterjesztő részéről nyilatkozó:	[név], [beosztás]; tel.: [+36-x-xxx], e-mail: [xxx@yyy.hu];
4. Részletes kommunikációs terv:	
<i>(A tájékoztatási célú szakmai és lakossági programok kifejtését tartalmazó kommunikációs terv. Célcsoport, fő üzenet, esetleges támadása az előterjesztésnek, tervezett időtartam, eszközrendszer és anyagi ráfordítás.)</i>	

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

I. A végrehajtás feltételei

A közpolitikai cél megvalósulásához további kormányintézkedések nem szükségesek.

II. A társadalmi hatások összefoglalása

1. Elsődleges, célzott hatások

Az előterjesztés elfogadását követően határozottabbak és egyértelműbbek lesznek a személygépkocsival személyszállítást végző szolgáltató vállalkozások kötelezettségei, jogai, valamint az utasok kötelezettségei és jogai.

2. Másodlagos hatások

Nincs.

III. Társadalmi költségek

a) A vállalkozások pénzügyi terhei

A javasolt új szabályozásnak nincs közvetlen hatása a vállalkozások pénzügyi helyzetére

Észrevétel 05

Ezt nem tudjuk elfogadni! A szabályozással érintett vállalkozások pénzügyi helyzetére nézve negatív hatással van!

b) A háztartások pénzügyi terhei

A háztartások pénzügyi terheit a javaslat nem érinti.

Észrevétel 06

A fent említett indoklással ezt sem tudjuk elfogadni!

c) Az előterjesztéssel érintett valamely konkrét társadalmi csoport terhei

A javaslatnak nincs sem közvetett, sem közvetlen hatása egyetlen társadalmi csoportra sem.

d) Hatékonysági és versenyképességi költségek

Az előterjesztés a hatékonyságot és versenyképességet ezen a speciális piacon nem érinti.

Észrevétel 07

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

Nehezen értelmezhető az indoklás..

e) Az előterjesztés adminisztratív terhei

Észrevétel 08

Valótlan állítás! III./a.) bekezdés utáni indoklással alátámasztva.

A javaslat nem érinti az adminisztrációs terheket az érintett vállalkozásoknál.

IV. Költségvetési hatások

Nincsenek költségvetési hatások.

Észrevétel 09

Valótlan állítás! III./a.) bekezdés utáni indoklással alátámasztva.

V. Egészségügyi hatások

Nincsenek egészségügyi hatások.

Észrevétel 10

Nem értünk egyet! A rendelet tervezet jelen formájának elfogadása esetén vállalkozások/egyéni vállalkozók mehetnek pénzügyileg tönkre! Így növelnék a munkanélküliséget, ennek következménye képen a pszichés terhelés valószínűsíthető, ezáltal egészségügyi ellátást vonhat maga után.

VI. Környezeti hatások

A javaslatnak nincs közvetlen környezeti hatása.

Észrevétel 11

Bővebb okfejtést javaslunk.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kormány megtárgyalta és elfogadta a **személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról** szóló előterjesztést, és elrendeli az előterjesztés mellékletében szereplő tervezetnek a Kormány rendeleteként a Magyar Közlönyben való kihirdetését.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

.../2011. (....) Korm. rendelet
a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 3. és 5. alpontjában,
a 24. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 5. alpontjában,
a 25. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 15. alpontjában
kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1. §

(1) A rendelet hatálya - a (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a Magyar Köztársaság területén

a) a díj ellenében végzett személytaxi-szolgáltatást, valamint a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatást (a továbbiakban együtt: személyszállítási szolgáltatás) folytató gazdálkodó szervezetre [a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban Ptk.) 685. §-ának c) pontja] (a továbbiakban : vállalkozás),

b) a személytaxi-szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjére, a személygépkocsis személyszállítói szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjére,

c) a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatást igénybe vevőkre (a továbbiakban: utas), valamint,

d) a személyszállítási szolgáltatást közvetítő diszpécser szolgálatra

terjed ki.

(2) A személyszállítási szolgáltatásra kötött szerződésekre a Ptk. a szerződés általános szabályaira, továbbá a vállalkozási szerződésre vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni, az e rendeletben foglalt kiegészítésekkel.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

(3) E rendelet rendelkezéseit az országhatárt átlépő személyszállítási szolgáltatásra is alkalmazni kell, kivéve viszonyosság vagy nemzetközi szerződés eltérő rendelkezése esetén.

2. §

E rendelet alkalmazásában:

- a) *személytaxi-szolgáltatás*: a viteldíjjelző készülékkel ellátott, a gépkocsivezetőn kívül legalább négy és legfeljebb hat fő utazására alkalmas személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás;

Észrevétel 12

Kérjük a módosítását az alábbi szövegezéssel:

„...legalább négy és legfeljebb hat fő utazására alkalmas személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás.”

Véleményünk szerint hátrányos helyzetbe nem lehet hozni azon taxi gépkocsivezetőket, akik az elmúlt években a fuvarközvetítő cégek inspirálása végett 7+1 főre kialakított, taxinak vizsgáztatott gépjárművel végezte a mindennapi tevékenységét, amely sok esetben hitelkonstrukció igénybe vételének segítségével jöhetett létre! Ezen gépjárművek száma korlátozható (Önkormányzatok vagy fuvarközvetítők), de a meglévők szelektálása nélkül.

Kiegészítésként megjegyeznénk, hogy semmilyen más személyszállítás esetében ne lehessen alkalmazni a TAXI szót, és ez kerüljön rögzítésre! Ennek ellenőrzése és megfelelő szankcionálása elengedhetetlen a jövőben.

- b) *személygépkocsis személyszállítási szolgáltatás*: a szálláshely-hasznosítási, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási tevékenységhez, rendezvény szervezéséhez, illetve az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódó, viteldíjjelző készülékkel el nem látott, a gépkocsivezetőn kívül legalább négy és legfeljebb nyolc fő utazására alkalmas személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás,

Észrevétel 13

Kérjük az alábbi módosítást:

...legalább nyolc fő utazására alkalmas személygépkocsival...

- c) *szakmai irányító*: az a személy aki vezetőként, gazdasági társaság személyesen közreműködő tagjaként, főállású alkalmazottként, vagy önálló vállalkozóként a személyszállítási szolgáltatói tevékenység szakmai irányítását ténylegesen és állandó jelleggel ellátja.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

Észrevétel 1.

Kérjük beilleszteni a d pontot.

d) személyszállítási szolgáltatást közvetítő diszpécsterszolgálat: e rendelet 1§ a, b, pontjában meghatározott szolgáltatásokat nyújtó vállalkozásokkal szerződött, az igénybevevők számára a szolgáltatásokat közvetítő vállalkozás.

d) személyszállítási szolgáltatást közvetítő diszpécsterszolgálat: e rendelet 1§ a, b, pontjában meghatározott szolgáltatásokat nyújtó vállalkozásokkal szerződött, az igénybevevők számára a szolgáltatásokat közvetítő vállalkozás.

Észrevétel 14

A szakszervezet álláspontja szerint szükséges az egységes együttműködési szerződés formátumának kialakítása, amely a fuvarközvetítő és az alvállalkozó között jönne létre.

II. Fejezet

A személytaxi-szolgáltatás, személygépkocsis személyszállítási szolgáltatás, **valamint a személyszállítási szolgáltatást közvetítő diszpécsterszolgálati tevékenység engedélyezése**

Észrevétel 2:

Kérjük az 2§ d pont tartalmára tekintettel a II. fejezet elnevezését bővíteni.

Észrevétel 15

Valamint kérjük, hogy a személyszállítási szolgáltatást közvetítő diszpécsterszolgálati tevékenység TEAOR, SZJ-vel való ellátását.

1. A szolgáltatás engedélyezésére vonatkozó rendelkezések

3. §

(1) Személytaxi-szolgáltatás illetve személygépkocsis személyszállítási szolgáltatás a tevékenységre kiadott hatósági engedély (a továbbiakban: tevékenységi engedély) birtokában végezhető. A tevékenységi engedélyt a fővárosi, megyei kormányhivatal közlekedési hatósági feladatokat ellátó szakigazgatási szerve (a továbbiakban: közlekedési felügyelőség) adja ki.

(2) Tevékenységi engedély annak a vállalkozásnak adható, amely megfelel a tevékenység végzéséhez e rendeletben előírt feltételeknek.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

(3) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben meg kell határozni azt a területet (a továbbiakban: működési terület) is, amelyen a személytaxi szolgáltatás végezhető. A működési területet a közlekedési felügyelőség – az illetékes önkormányzat jegyzőjének, a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat főjegyzőjének egyetértésével – a vállalkozás kérelmére más megyére is kiterjesztheti.

(4) A személygépkocsis személyszállítási szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedély alapján e szolgáltatás az ország egész területén végezhető.

(5) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben meghatározott működési területet a szolgáltatást végző gépkocsi a működési területén felvett utassal túllépheti, illetve ezt az utast a saját működési területére visszaszállíthatja.

4. §

(1) A közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyt – erre irányuló kérelemre – annak a vállalkozásnak adja meg, amely igazolja a vállalkozás

- a) személyes megbízhatóságát,
- b) szakmai alkalmasságát,
- c) megfelelő pénzügyi teljesítőképességét.

(2) A vállalkozásnak – az (1) bekezdésben foglaltakon túlmenően – rendelkeznie kell:

- a) olyan személygépkocsival, amelyet a közlekedési felügyelőség a 9. §-ban foglaltak szerint elvégzett minősítő vizsgálaton a személyszállítási szolgáltatás végzésére alkalmasnak talált, és
- b) olyan gépkocsivezetővel, akinek legalább kettő éve "B" kategóriára érvényesített vezetői engedélye és a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló jogszabályban meghatározott PÁV II. pályaalkalmassági minősítése van,

Észrevétel 16

bb) az **aki új belépőként** 1. számú mellékletben előírt vizsgakötelezettségnek eleget tett, az 1.sz. mellékletben előírt vizsgák ne vonatkozzanak azokra akik jelenleg is a pályán vannak, hiszen ők olyan gyakorlattal rendelkeznek ami szükségtelenné teszi ezen tanfolyamok, vizsgák újbóli elvégzését!

bc) aki betöltötte a huszonegyedik életévét.

bd) magyar állampolgársággal

be) legalább középfokú végzettséggel

bf) hatósági erkölcsi bizonyítvánnyal rendelkezik

(3) A szakmai irányító legfeljebb három vállalkozásnál töltheti be ezt a feladatkört.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

5. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjének személytaxis személyszállító szolgáltatói, a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjének személygépkocsis személyszállító szolgáltatói szaktanfolyamon kell részt vennie és vizsgát kell tennie. A Nemzeti Közlekedési Hatóság a vizsga sikeres teljesítése után

a) személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsga esetén a főváros vagy az adott megye területére,

b) személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsga esetén az ország egész területére

érvényes vizsgaigazolást ad ki.

Észrevétel 17

Elfogadhatatlannak tartjuk, hogy a mindennapi rutinnal és munkavégzéssel elsajátított tudást és annak erkölcsi vonzatait megkérdőjelezné a tervezet szándéka! Véleményünk szerint nem indokolja semmi az újbóli oktatást és vizsgáztatást a már szakmán belüli tevékenykedőkre! A szakszervezet elutasítja a tervezet erre vonatkozó javaslatát!

(2) A gyakorlati vezetési vizsga megyeszékhelyen, vagy megyei jogú városban tehető. Érvényes személyszállító vezetői igazolvánnyal rendelkező gépkocsivezetőnek vezetési gyakorlatból, helyismereti jártasságból, és helyi idegenforgalmi ismeretekből nem szükséges képzésen részt venni és vizsgát tenni.

Észrevétel 4:

Kérjük a mentességet a meghatározott tantárgyakkal kapcsolatos képzésre és vizsgákra is kiterjeszteni.

(3) A szaktanfolyamok és vizsgák tantárgyait, valamint az oktatás és vizsgáztatás módját és egyéb feltételeit az 1. sz. melléklet tartalmazza.

2. Személyes megbízhatóság

6. §

A személyes megbízhatóság követelményének nem felel meg a vállalkozás, ha szakmai irányítója korábban

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

- a) olyan vállalkozás szakmai irányítója volt, amelynél a személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó jogszabályok rendelkezéseit – ideértve a járművezetők személyi feltételeire, az áralkalmazásra, a nyugtaadási kötelezettségre, valamint az önkormányzat által közterületen kijelölt taxiállomás használatára vonatkozó rendelkezéseket – megsértették, és ezért a tevékenységet engedélyező hatóság a vállalkozás tevékenységi engedélyét felfüggesztette, a felfüggesztés időtartama alatt,
- b) egyéni vállalkozó volt, és a személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó vállalkozói tevékenység folytatását a hatóság megtiltotta, a megtiltásáról hozott határozat végrehajthatóvá válásától számított egy évig,
- c) szakmai irányító volt olyan személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozásnál, amelyet a cégbíróság hivatalból törölt, a jogerős törléstől számított egy évig,
- d) szakmai irányító volt olyan személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozásnál, amelynek a tevékenységi engedélyét a közlekedési hatóság visszavonta, a visszavonástól számított egy évig.

Észrevétel 18

Kérjük kiegészíteni az e) ponttal:

e) büntetlen előélettel és ezt bizonyító erkölcsi bizonyítvánnyal rendelkezik.

3. Szakmai alkalmasság

7. §

(1) A szakmai irányítónak – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – személytaxis vállalkozói képesítéssel illetve személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítéssel kell rendelkeznie. A képesítés megszerzéséhez a szakmai irányítónak szaktanfolyamon kell részt vennie, és eredményes vizsgát kell tennie. A képesítés megszerzéséhez szükséges vizsgát a Nemzeti Közlekedési Hatóság szervezi. A szakmai irányító a képesítés megszerzését a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott személytaxis vállalkozói illetve személygépkocsis személyszállító vállalkozói vizsgabizonyítvánnyal igazolhatja.

(2) A tevékenységi engedély iránti kérelem benyújtásakor az (1) bekezdésében meghatározott vizsgabizonyítvány megszerzése alól egy éves haladékot kaphat az a szakmai irányító, aki – a kérelem benyújtását megelőzően – tíz évnél nem régebben, legalább öt évig szakirányú szakmai irányító beosztásban dolgozott személyszállítási szolgáltatást folytató vállalkozásnál. A tevékenységet engedélyező hatóság részleges vagy teljes felmentést adhat a vizsgakötelezettség alól annak a személynek, aki az előírt szakismereteket szakirányú felsőfokú képesítésről kiállított okirattal igazolja.

(3) A szakmai irányító személyének megváltozását a közlekedési felügyelőség részére tizenkét napon belül be kell jelenteni. Amennyiben az új szakmai irányító a szakmai alkalmasság

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

követelményeinek nem felel meg, a közlekedési felügyelőség legfeljebb hat hónapos időtartamra felmentést adhat a szakmai alkalmasság követelményének teljesítése alól.

4. Pénzügyi teljesítőképesség

8. §

(1) A pénzügyi teljesítőképesség abban az esetben megfelelő, ha a vállalkozás

a) a kérelem benyújtásának időpontjában az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 178. § 32. pontja szerint — köztartozásmentes adózónak minősül, és

aa) ezt harminc napnál nem régebben kiállított közokirattal igazolja, vagy

ab) szerepel a köztartozásmentes adatbázisban, ideértve az önkormányzatok által vezetett adatbázist is, és

b) rendelkezik a (2) bekezdésben meghatározott mértékű vagyoni biztosítékkal.

(2) A vagyoni biztosíték mértéke:

a) a vállalkozásnál személytaxi-szolgáltatást és személygépkocsi személyszállító szolgáltatást végző minden egyes személygépkocsi után az azzal szállítható utasonként ötvenezer forint összegű, elkülönítetten kezelt vagyoni biztosíték, vagy

b) az a) pontban foglaltaknak megfelelő – pénzügyi intézmény által nyújtott – a közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott felelősségbiztosítás.

Észrevétel 19

A már korábban említett elfogadhatatlan pénzügyi terhek végett elutasítjuk a (2) a) bekezdésben szereplő javaslatot és a b) pontban meghatározott felelősségbiztosítás tényét javasoljuk. Ám ennek árkialakításánál figyelembe kell venni a fizetési teljesítő képességet, irreálisan magas ár jelentősen megterhelővé válhat a vállalkozások számára. Javasolnánk az érdekképviseltek jelenlétében történő tárgyalások kivitelezését a biztosító társaságokkal és azok véleményezésének figyelembe vételének rögzítését.

(3) A vagyoni biztosíték – legfeljebb negyven napos visszapótlási kötelezettség mellett és kizárólag az engedélyező hatóság rendelkezésével – a vállalkozás által a személyszállítási

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

szolgáltatással összefüggésben az utasoknak okozott és a más módon nem fedezett károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

5. Minősítő vizsgálat

9. §

(1) Azt a személygépkocsit, amellyel a vállalkozás a személyszállítási szolgáltatást végezni kívánja, a tevékenységi engedély iránt benyújtott kérelem elbírálását megelőzően minősítő vizsgálaton kell a közlekedési felügyelőségnek bemutatni. A minősítő vizsgálat díjaként a közúti járművek forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló miniszteri rendelet szerinti műszaki vizsgálati díjat kell megfizetni.

(2) A közlekedési felügyelőség a kiadott Jármű Műszaki Adatlapon feltüntetett záradékban igazolja a személygépkocsi alkalmasságát. A személygépkocsi abban az esetben minősíthető alkalmasnak, ha a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott üzemeltetési műszaki feltételeknek, valamint az e rendelet 2. sz. mellékletének 1. pontjában meghatározott további feltételeknek megfelel.

(3) A minősítő vizsgálat megkezdésekor személytaxi esetében be kell mutatni a viteldíjjelző készülék hitelesítését két évente igazoló, Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal által jogosított szakszerviz, vagy más szakértő intézmény által kiállított tanúsítványt és a taxaméter naplót.

(4) A tevékenységi engedéllyel rendelkező személygépkocsi üzemképtelenné válása esetén – átmeneti időre, de legfeljebb hat hónapra – a szolgáltatás zavartalan folytatása érdekében a vállalkozás bérelt személygépkocsival is végezheti a tevékenységét. A bérelt személygépkocsinak meg kell felelnie az e rendeletben meghatározott követelményeknek. A vállalkozás köteles a közlekedési felügyelőségnek a bérelt gépkocsi használatát a használat megkezdését megelőzően bejelenteni. A gépjármű vezetője a bérleti szerződést vagy annak másolatát, illetve a hatóság által kiadott engedély kivonatát köteles a szolgáltatás nyújtásakor magánál tartani.

(5) A személytaxi-szolgáltatást nyújtó személygépkocsin az időszakos műszaki vizsgálata során az (1) bekezdésben meghatározott minősítő vizsgálatot ismételt el kell végezni.

Észrevétel 5:

A szakmai oldal abszolút indokolatlannak tarja, hogy minden időszakos műszaki vizsga alkalmával a minősítő vizsgálatot is el kelljen végezni a taxi gépkocsiknak!!

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

Indokaink: amennyiben a 2 sz mellékletben felsorolt feltételeknek a taxi gépkocsi az első minősítő vizsgálat alkalmával már megfelelt, abban az esetben a gépkocsi adottságainak vizsgálatára teljes körűen elegendő a taxi időszakos műszaki vizsgálat, mely már magában foglal egy 50%-s felárat a normál időszakos műszaki vizsga díjához képest. A minősítő vizsgálat sorozatos fenntartása esetén az 50%-s felárat tartalmazó díj további kb. 100 %-s felárral növekszik. Irreálisnak tartjuk, hogy összességében egy taxit minden évben, a normál időszakos műszaki vizsga díjához képest kb. 300%-s díjért kelljen a rendelet előírásai alapján vizsgáztatni a minősítő vizsgálati kötelezettség miatt.

6. A tevékenységi engedély

10. §

- (1) A tevékenységi engedélyben meg kell jelölni, hogy az az 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti személyszállítási szolgáltatások közül melyikre vonatkozik. Valamennyi szolgáltatásra önálló tevékenységi engedélyt kell kiadni. A tevékenységi engedély öt éves időtartamra adható ki

Észrevétel 20

Mivel a szakszervezet nem támogatja a megismételt vizsgáztatásokat, így ennek az engedélynek öt éves periódusban megállapított kiadását is elutasítja. Indoklasként: Az adminisztrációval és annak költségeivel járó terhet, a munkavégzésből kieső időt, ennek következményeképpen bevétel kiesést von maga után. Ugyanakkor nem tudjuk, milyen célból van meghatározva az öt éves periódus, illetve mi a jogalkotó szándéka ezzel? Számunkra az sem pontosan tisztázott, hogy a taxikat az engedély öt évenkénti megújítása során milyen eljárás alá kívánják vonni!

- (2) A tevékenységi engedélyben – a közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvényben, valamint a (3) és (4) bekezdésekben foglaltakon túlmenően – fel kell tüntetni az engedély sorszámát, az engedélyezett szolgáltatás megnevezését, a vállalkozás nevét, a szakmai irányító nevét, a vállalkozás székhelyét (telephelyét), valamint az engedélyezett szolgáltatásnak – az 1. § (1) bekezdése szerinti – megnevezését, továbbá azt, ha a vállalkozó diszpécser-szolgáltatást is végez.

Észrevétel 6:

10§ (2) bekezdés szerint kizárólag olyan esetben lehet diszpécser-szolgálati tevékenységet engedélyezni, amennyiben a vállalkozás rendelkezik taxi, vagy személygépkocsi személyszállításra alkalmas gépkocsival.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

Indoklás: Megítélésünk szerint a diszpécseri tevékenység a taxi szolgáltatástól és a személygépkocsi személyszállítási tevékenységtől függetlenül is végezhető, engedélyezhető tevékenység.

Észrevétel 7:

Javasoljuk, hogy a taxi és személygépkocsis személyszállítói tevékenységi engedélynek a sorszáma egyezzen meg a szolgáltatásra használt gépkocsi rendszámával.

Indokaink: teljesen felesleges egy olyan sorszámot nyilvántartani, mely többlet információt kizárólag az NKH számára tartalmaz. A kiadott sárga rendszám alapján minden kiadott engedély, és gépkocsi beazonosítható. A jelenleg kiadott engedély száma tartalmazza a kiadás helyét, mely nem feltétlen esik egybe a területi érvényességgel, mert a tevékenységi engedély kiterjeszhető.

A gépkocsik forgalmi engedélyébe sem kéne ez esetben egy felesleges sorszámot bejegyezni, - mely a kézi beírás miatt sok esetben olvashatatlan - kizárólag a taxi jelleget szükséges megjeleníteni.

(3) A tevékenységi engedélyt egy eredeti példányban és annyi rendszámra szóló engedélykivonattal kell kiadni, ahány személygépkocsi üzemeltetésére jogosult a vállalkozás. Az engedélykivonat a következőket tartalmazza:

Észrevétel 8:

Amennyiben a tevékenységi engedély sorszáma megegyezne a gépkocsi rendszámával, abban az esetben nem szükséges engedélyt + kivonatot kiállítani, elegendő gépkocsinként egy-egy példány, mely a gépkocsiban tartandó.

- a) a vállalkozás neve, székhelye (telephelye),
- b) az engedély sorszáma,
- c) az engedélyezett szolgáltatás megnevezése,
- d) a megkülönböztető rendszám adatai,
- e) személytaxi–szolgáltatásnál az engedélyezett működési terület.

(4) A tevékenységi engedélyt a vállalkozás a székhelyén köteles őrizni, az engedélykivonatot személyszállítás során a járművön kell tartani.

Észrevétel 9:

Teljesen felesleges az engedélykivonat kiállítása.

Indoklás. A vállalkozásnak a székhelyén kívül lehet még akár telephelye is és szolgáltatás nyújtásának helye kizárólag a szolgáltatásra használt gépkocsi.

Javaslat: Amennyiben a vállalkozás több gépkocsira szóló tevékenységi engedélyekkel rendelkezik, abban az esetben a székhelyén és telephelyén köteles legyen egy-egy engedély másolatot tartani.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

Indoklás: A felesleges adminisztráció többlet költsége terhelje azokat, akik több telephellyel, székhellyel, vagy több gépkocsival rendelkeznek. A taxisok többsége egy autós egyéni vállalkozó, Nem kívánjuk növelni a felesleges adminisztrációt, a felesleges engedélyeket és kivonatokat.

7. Adatváltozás bejelentése

11. §

(1) A vállalkozás 12 napon belül köteles a tevékenységi engedély adataiban bekövetkezett változásokat a közlekedési felügyelőségnél bejelenteni. A közlekedési felügyelőség

- a) a tevékenységi engedély adatait módosítja és – szükség esetén – új engedélykivonatot is kiad, vagy
- b) a korábbi tevékenységi engedély bevonásával egyidejűleg új tevékenységi engedélyt ad ki.

Észrevétel 10:

A vállalkozás adatainak változása esetén az engedélyt és a kivonatokat is cserélni kell. Gépkocsi csere esetén a tevékenységi engedélyt kell megújítani, mely szintén az engedély és a kivonat cseréjével jár. Erre tekintettel nem javasoljuk az engedély mellett a kivonat kiállítását.

Indoklás: Több autós vállalkozás esetén minden autó külön időben történő cseréjekor cserélni kéne az engedélyhez kapcsolt összes kivonatot!

(2) A vállalkozás az (1) bekezdésben foglalt határidőn belül a tevékenységi engedélyt és annak kivonatait

- a) a tevékenység megszűnése esetén a közlekedési felügyelőségnek köteles visszaszolgáltatni, vagy
- b) a tevékenység szüneteltetése esetén – annak időtartamára, legfeljebb öt évre – a közlekedési felügyelőségnél letétbe helyezni.

8. A tevékenységi engedély visszavonása, felfüggesztése

12. §

(1) A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal a meghatározott személygépkocsira kiadott tevékenységi engedélyt, és annak kivonatait, valamint a személygépkocsi vezetőjének a 13. § (1) bekezdésében meghatározott személyszállító vezetői

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

igazolványát legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre visszavonja, ha a vállalkozás a tevékenységi engedéllyel rendelkező személygépkocsival

- a) az engedélyezett tevékenységet tartósan – legalább egy éven át – nem gyakorolta, anélkül, hogy a szünetelést a közlekedési felügyelőségnek – a megkülönböztető rendszám-tábla egyidejű letétbehelyezése mellett – bejelentette volna,
- b) az e rendeletben meghatározott követelményeket a vállalkozás szakmai irányítója vagy a személygépkocsi vezetője megsértette, **és emiatt az engedély visszavonását szükségesnek tartja**, vagy a visszavonásra a működési területén illetékes települési önkormányzat jegyzője, a fogyasztóvédelmi hatóság, a közlekedési felügyelőség vagy a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara megfelelően alátámasztott javaslatot tett.

Észrevétel 11:

A közlekedési hatóságnak a b) bekezdésben meghatározott feltételek megléte esetén ne legyen mérlegelési lehetősége az engedély bevonására vonatkozóan, ezért kérjük a tevékenységi engedély bevonások időtartamának egyértelmű meghatározását.

Indoklás: Az elmúlt 20 évben is bevonhatta az NKH elődje a szabályokat megszegőknek az engedélyt, mégis csak elenyésző esetben tette. A szabályokat megszegőkkel szemben egyértelmű szankciókat kell érvényesíteni.

Észrevétel 12:

Az NKH-nak legyen nyilvántartási kötelezettsége az ellenőrzésekkel kapcsolatosan, és kötelezően betartandó eljárás rendje, mely megalapozza a 4§ d) pont eljárásait.

Indoklás: Budapest Főváros jegyzőjének megbízásából eljáró ellenőrök által elkészített jegyzőkönyvek, engedély bevonásra vonatkozó javaslatok az elmúlt időszakban eltűntek az NKH eljárásában, melyre tekintettel nem vonták vissza a szabályokat szegők engedélyeit.

Észrevétel 21

Kiegészítésként megjegyeznénk, hogy az adóhatóság lehetőséget ad a vállalkozások szüneteltetésére. Taxinak csak a szabadjelző megfelelő használatával minősül a gépjármű, így ennek ellenőrzése egyértelművé válik. Az ellenőrzést követő megfelelő szankcionálás kialakításának lehetősége végett feleslegesnek tartjuk az NKH –nak való jelentési kötelezettséget. Ez a kötelezettség valószínűsíthetően költségeket vonhat maga után, amelyek megterhelnék a vállalkozásokat.

(2) A közlekedési felügyelőség a vállalkozás tevékenységi engedélyt és az engedély kivonatait

- a) visszavonja, ha a vállalkozás a működése során a tevékenységi engedély kiadásához szükséges, e rendeletben előírt valamely feltételt már nem teljesíti,
- b) legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre felfüggeszti, ha a vállalkozás az e rendeletben meghatározott követelményeket a vállalkozás szakmai irányítója súlyosan vagy ismétlődően megsértette.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

(3) A közlekedési hatóság a vállalkozás személyszállítási szolgáltatást nyújtó személygépkocsijára kiadott tevékenységi engedélyt legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre felfüggeszti, ha az adott személygépkocsi vezetője az e rendeletben meghatározott követelményeket súlyosan vagy ismétlődően megsérti.

(4) A vállalkozás a tevékenységi engedélye felfüggesztésének időtartama alatt további személygépkocsira tevékenységi engedélyt nem kaphat. A személygépkocsi cseréje esetén azonban a tevékenységi engedély kivonata cserélendő.

(5) **Ha** a közlekedési felügyelőség a tevékenységi engedély visszavonása esetén a vállalkozás székhelye szerint illetékes okmányirodánál kezdeményezi a személygépkocsi megkülönböztető rendszámának bevonását.

Észrevétel 13:

Minden tevékenységi engedély bevonás esetén köteles legyen a közlekedési hatóság a vállalkozás szerint illetékes okmányirodánál kezdeményezni a személygépkocsi megkülönböztető rendszámának bevonását.

Indoklás: Amennyiben ezen eljárási szakasz nem kötelezettség a közlekedési hatóság számára, abban az esetben engedély nélküli megkülönböztető rendszámmal közlekedő gépkocsik maradnak forgalomban.

9. A személyszállító vezetői igazolványra vonatkozó rendelkezések

13. §

(1) A személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatáshoz használt személygépkocsit vezetni csak külön erre a célra és legfeljebb öt éves időtartamra kiadott személyszállító vezetői igazolvánnyal szabad. A személyszállító vezetői igazolványt a személygépkocsi vezetője köteles a szolgáltatás nyújtása közben magánál tartani.

Észrevétel 22

A szakszervezet a fentiekben említett indoklás végett elutasítja a szakmát már korábban elsajátító taxi gépkocsivezetők periódusonkénti vizsgáztatását!

(2) A személyszállító vezetői igazolványt a tevékenységi engedéllyel rendelkező vállalkozás által benyújtott – a személygépkocsi vezetésére képesített személy természetes személyazonosító adatait tartalmazó – kérelemre a közlekedési felügyelőség **tizenkét** napon belül adja ki.

Észrevétel 14:

Szakmai oldal indokolatlannak tartja a 12 napos határidőt. Javasoljuk a maximum 3 munkanap meghatározását.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

A kérelemhez mellékelni kell az 5. § (1) bekezdése szerinti – egy évnél nem régebbi – vizsgaigazolást, valamint az egy évnél nem régebbi elsősegély-nyújtási vizsgaigazolást.

Észrevétel 15:

Értelmezésünk szerint a tervezet alapján irreálisan bonyolult a vizsgaigazolás + vezetői igazolvány kiállításának egymásra épülő feltétel rendszere.

Az előterjesztő szándéka, hogy minden a rendelet tervezet hatálya alatt tevékenykedő gépkocsivezető 5 évente képzésen vegyen részt. Amennyiben a tevékenységi engedély kiváltására vonatkozó 5.§ (1) bekezdés előírás kiegészül a 13§ 2) bekezdése alapján meghatározott maximum „egy évnél nem régebbi vizsgaigazolással” abban az esetben az 5 évnél sűrűbben cserélt autóknál a gépkocsi vezetőjének, aki többségében a vállalkozó, minden gépkocsi cserét megelőzően 1 éven belül oktatáson kell részt vennie.

Indoklás: értelmetlen azért sűrűbben oktatáson részt venni, mert valaki 5 évnél sűrűbben cserél autót.

Javaslat.1. Az 5.§-ban kerüljön meghatározásra hogy a tevékenységi engedély kiváltásának feltétele: hogy a gépkocsivezető rendelkezzen 5 éven belül kiadott személyszállítói vezetői igazolvánnyal, és a 13.§ tartalmazza az eredetileg az 5. §-ban megfogalmazott feltételeket.

Javaslat 2 A gépkocsi vezető képzéséről kiadott vizsgaigazolás legyen a személyszállító vezetői igazolvány, mely 5 évig legyen érvényes, és legyen rajta egy táblázatos felület, ahova a közlekedési hatóság bejegyzi, hogy aktuálisan mely vállalkozás gépkocsiját vezetheti a gépkocsivezető. A második javaslattal megtakarítható egy újabb engedély kiállítása, és az igazolványok száma nem bővül a jelenlegi helyzethez képest.

(3) A kérelmet a közlekedési hatóság elutasítja, ha

- a) a gépkocsivezető a 4. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltaknak nem felel meg,
- b) a gépkocsivezető nem felel meg a közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló jogszabályban meghatározott egészségügyi feltételeknek,
- c) a gépkocsivezető korábban kiadott vezetői engedélyét visszavonták, a visszavonás időtartama alatt,
- d) a gépkocsivezető szakmai irányítója volt olyan vállalkozásnak, amelynek a tevékenységi engedélyét valamennyi személygépkocsija tekintetében visszavonták, a visszavonás időtartama alatt.

Észrevétel 16:

Javasoljuk a következő, e) pont beillesztését

e) a gépkocsivezetővel szemben, a kérelem benyújtását megelőzően eljárás indult e rendelet által meghatározott tevékenység engedély nélküli végzésével kapcsolatosan.

Indoklás: A tervezett eljárási rend szerint azok is kaphatnak személyszállítói vezetői igazolványt, akik korábban vezetői igazolvány nélkül végezték a tevékenységüket.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

(4) A személyszállító vezetői igazolvány tartalmazza:

- a) a gépkocsivezető természetes személyazonosító adatait,
- b) az 5. § (1) bekezdése szerinti vizsgaigazolás számát és kiállításának dátumát,
- c) az igazolvány sorszámát,
- d) annak a vállalkozásnak a megnevezését, amelynek a személygépkocsiját a gépkocsivezető vezetni jogosult,
- e) az igazolvány területi hatályát.

Észrevétel 17:

A (4) bekezdésben foglaltakra tekintettel is javasoljuk, hogy ne legyen külön vizsgaigazolás és vezetői igazolvány. A két okirat adattartalmában kizárólag a vállalkozásra vonatkozó adatok tekintetében különbözik, mely a (2)-es bekezdés, javaslat 2 pont alapján megoldható.

(5) A közlekedési felügyelőséghez tizenkettő napon belül be kell jelenteni

- a) a gépkocsivezetőnek a (4) bekezdés a), b) és e) pontja szerinti adatokban bekövetkezett változásokat,
- b) a vállalkozásnak a (4) bekezdés d) pontja szerinti adat változását.

(6) A bejelentés alapján a közlekedési felügyelőség a személyszállító vezetői igazolvány adatait módosítja, vagy – a személyszállító vezetői igazolvány bevonásával egyidejűleg – új személyszállító vezetői igazolványt ad ki.

Észrevétel 18:

A ”javaslat 2” alapján nem szükséges cserélni az igazolványt, kizárólag a vállalkozás adatait szükséges igény szerint módosítani. A személyi és vizsga adatok nem tudnak változni.

(7) A közlekedési felügyelőség a személyszállító vezetői igazolványt

- a) visszavonja, ha a személyszállító vezetői igazolvány kiadásának az e rendeletben meghatározott feltételei már nem teljesülnek,
- b) legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre felfüggeszti, ha az e rendeletben illetve más jogszabályban a tevékenységére vonatkozó szakmai szabályokat a gépkocsivezető megsértette.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

10. A személygépkocsival szemben támasztott követelmények

14. §

(1) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsit fel kell szerelni a 2. melléklet 2. pontjában felsoroltakkal.

(2) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsinak saját célra történő igénybevétele esetében a 2. melléklet 2. pontjának 2.1. alpontjában meghatározott jelzést le kell venni, vagy le kell takarni.

15. §

A személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatáshoz használt személygépkocsi jobb oldali első ajtajának külső részén – legalább 10 cm magas karakterek alkalmazásával – fel kell tüntetni a tevékenységi engedély sorszámát.

Észrevétel 19:

A NKH képviselőivel történt egyeztetésre tekintettel, mely találkozó során az NKH és a jelen lévő taxi társaság képviselői is megállapították, hogy a taxi engedély számra hivatkozással egyetlen bejelentés sem érkezett még a hivatalhoz az elmúlt időszakban, javasoljuk a taxi engedély szám helyett a rendszám megjelenítését a jobb oldali ajtó külső részén.

Indoklás. Korábbi javaslatunk - mely szerint a rendszám legyen a tevékenységi engedély száma – szintén egybeesik ezen javaslatunkkal, illetve azzal a ténnyel, hogy taxi társaságokhoz sem érkezett bejelentés a taxi engedély számra hivatkozással. E mellett a rendszám 3 karakter betű + 3 karakter szám terjedelme az utas számára is könnyebben megjegyezhető, mint a taxi engedély jelenlegi 2+7 szám karaktere.

Észrevétel 23

Könnyebben kiszűrhetővé válik a lopott, vagy hamis rendszámmal közlekedők száma is.

Észrevétel 20:

A 10 cm magasság mellett a betűtípus és szélesség meghatározását is kérjük az egységes megjelenítés érdekében.

Indoklás: Jelenleg az autók többségén is olvashatatlan méretben jelenik meg a taxi engedély szám.

Észrevétel 24

Csak mellékesen megjegyeznénk, hogy az állampolgárok következetes viselkedésének hiánya végett a vállalkozók/gépkocsivezetők újbóli megfelelése megkérdőjelezhető.

III. Fejezet

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

A személytaxi-szolgáltatási szerződésekre vonatkozó rendelkezések

11. A szolgáltatás igénybevétele

16. §

(1) A vállalkozást a személytaxi-szolgáltatásra – a (2) és a (4) bekezdésben foglalt eltéréssel – szerződéskötési kötelezettség terheli.

(2) Nem köteles elvállalni az utas szállítását a vállalkozás – vagy képviselőjében a személygépkocsi vezetője – ha azt a telephelye helységének közigazgatási határától számított 30 km-t meghaladó távolságra rendelik meg.

(3) A vállalkozás a személyszállítást megtagadhatja, illetve az utast a személyszállításból kizárhatja, ha az utas

a) ittas vagy bódult állapotban van vagy botrányosan viselkedik,

b) magatartásával a közlekedés biztonságát, saját vagy utastársai testi épségét, egészségét, a személygépkocsinak vagy berendezéseinek az épségét sérti, vagy veszélyezteti;

c) ruházatával, poggyászával, vagy más módon a járművet beszennyezheti.

(4) A magatehetetlen, vagy a szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem képes személy, valamint a tíz éven aluli gyermek a személytaxi-szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem jogosult.

17. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást az utas

a) a vállalkozástól vagy a megbízásából **eljáró** diszpécierszolgálattól telefonon, faxon, e-mailben, levélben, on-line történő előzetes megrendeléssel,

Észrevétel 21:

Az eljáró helyett kérjük a „tevékenységi engedéllyel rendelkező” szavak használatát.

b) a taxiállomáson várakozó személygépkocsiba utazási céllal történő beszállással,

c) a szabad jelzéssel közlekedő személygépkocsi megállítással vagy szabad jelzéssel várakozó személygépkocsiba történő beszállással, vagy

d) a személygépkocsi vezetőjével szóban kötött megállapodás útján

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

veheti igénybe.

(2) A személytaxi-szolgáltatásra a szerződés a megrendelés elfogadásával, előzetes megrendelés hiányában a szabad jelzéssel várakozó személygépkocsiba utazási szándékkal történő beszállással jön létre.

Észrevétel 22:

A (2) bekezdést kérjük módosítani a következő megfogalmazásra:

A személytaxi-szolgáltatásra a szerződés az előzetes megrendelés elfogadásával, azonnali rendelés esetén a közvetített gépkocsiba történő beszállással, vagy megrendelés hiányában a szabad jelzéssel várakozó személygépkocsiba utazási szándékkal történő beszállással jön létre.

Indoklás: a szakmai oldal által javasolt megfogalmazás a rendelések kezelésével kapcsolatosan reálisan felvállalható kötelezettségeket pontosabban tartalmazza. Azonnali, pl. telefonon továbbított, a diszpécsterszolgálat által közvetített rendelés esetén a környezeti adottságok folyamatos változása miatt a vállalkozásnak nincs lehetősége kötelezettséget vállalni a gépkocsi pontos kiállási idejére.

Észrevétel 25

Javasoljuk a diszpécsterszolgálat által közvetített fuvarok esetén az azonnali óraindítás lehetőségének kivitelezését és annak rögzítését. Ettől eltérően alkalmazni a taxiórát ne lehessen!

Indoklásként: A közösségi közlekedés részeként a taxi közlekedésnek gördülékenyen, problémamentesen kell történnie. A forgalom zavarása, esetleges feltartása nem válik előnyére egyik félnek sem! Megfelelő ösztönzéssel és ennek kommunikálásával tudatosítani lehetne a szolgáltatást igénybe vevők felé ennek előnyét és ehhez történő alkalmazkodását. Ezen kívül fontos tényező lehetne a környezetvédelem! Ezentúl javasolnánk a transzferárak lehetőségének eltörlését (vagyis kerüljön ki a tarifátáblázatból a technikai tarifa), ennek jelenlegi feltételeinek megváltoztatását, kizárólag a taxaméter használatát előíró rendelet megalkotását szorgalmoznánk..A taxi gépjármű taxaméterrel végezze a tevékenységét! Azt megállítani, korrigálni, nem az eredeti működtetésnek megfelelő környezetben való használatát nem támogatjuk a továbbiakban. Kérjük, az erre vonatkozó rendelet igénye iránti kérelmet figyelembe venni.

12. A diszpécsterszolgálat

18. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás a szolgáltatás színvonalának és mértékének a növelése érdekében, a feladatok vállalása céljából, elkülönült szervezetben vagy saját szervezeti egységeként – önállóan, vagy más vállalkozással közösen – a tevékenységi engedélyében külön meghatározott diszpécsterszolgálatot tarthat fenn, vagy ilyen szolgálattal szerződést köthet.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

Észrevétel 26

Úgy gondoljuk, az a vállalkozás is végezhet színvonalas szolgáltatást, amely nem tartozik olyan fuvarközvetítő irodához, ahol diszpécsterszolgálat üzemel. Hisszük, hogy a megfelelő önkormányzati intézkedések hatására - mint például a FIX tarifa bevezetése – a szolgáltatás minősége lesz a mérvadó, így az utazóközönség bizalma nem csak a fuvarközvetítőkhöz csatlakozott taxi gépkocsivezetők felé irányulna. Ennek függvényében kérjük az 1) pontban megfogalmazott mondatszerkezetet átírni vagy törölni szíveskedjenek!

Észrevétel 23:

Nem a tevékenységi engedélybe kell külön bejegyezni, ha a vállalkozás diszpécseri tevékenységet is ellát, hanem külön tevékenységi engedélyt kell kiadni a diszpécseri tevékenység ellátására vonatkozóan.

Indoklás. a 18§ alapján csak abban az esetben lehetne diszpécseri tevékenységet folytatni, ha a vállalkozás taxi gépkocsit is üzemeltet.

(2) A diszpécsterszolgálat rögzíti a telefonon, faxon, e-mailben, levélben, vagy on-line érkező megrendeléseket és továbbítja azokat a szolgáltatást teljesítő személygépkocsi vezetőjéhez. A diszpécsterszolgálatnál a telefonhívásokat – a megrendelést, annak elfogadását és a feladatot teljesítő személygépkocsi vezetője részére történt továbbítását – hangfelvétellel vagy írásban rögzíteni kell, és azokat legalább egy hónapig meg kell őrizni.

(3) A diszpécsterszolgálattal rendelkező vállalkozás a tevékenységét végezheti – erre vonatkozó szerződés alapján – személytaxi-szolgáltatásra engedéllyel rendelkező más vállalkozás részére is. A diszpécser szolgálattal rendelkező vállalkozás tevékenységi engedélyében külön fel kell tüntetni a diszpécsterszolgálati tevékenység folytatását is.

Észrevétel 24:

Az (1) pontban részletezett indokaink miatt kérjük a (3) pont módosítását is.

A diszpécserközpontok számára kiadott tevékenységi engedélyben javasoljuk feltüntetni a vállalkozás adatai mellett a diszpécserközpont üzleti elnevezését, nyilvános taxi rendelést biztosító elérhetőségét, weboldalának címét.

Észrevétel 25:

Megítélésünk szerint a diszpécserközpontok tevékenységének az utas részéről történő áttekinthetőségének érdekében elő kell írni a következő feltételeket is:

(4) A diszpécsterszolgálattal rendelkező vállalkozás köteles nyilvánosan elérhető weboldalt üzemeltetni. A webes felületének nyitóoldalán köteles a következő információkat nyilvánosan az érdeklődők számára hozzáférhetővé tenni:

- vállalkozás neve**
- vállalkozás adószáma**

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

- **vállalkozás telephelyének címe, elérhetősége,**
- **vállalkozás szakmai vezetőjének elérhetősége,**
- **vállalkozás ügyvezetőjének elérhetősége,**
- **tevékenységi engedély száma, és az engedély másolatának megjelenítése,**
- **tevékenységi engedély érvényességi idejének megjelenítése,**
- **tevékenységi engedély területi kiterjesztésének meghatározása,**
- **szerződött gépkocsik száma,**
- **tevékenységi engedélyhez kapcsolódó felelősség biztosítás értékének meghatározása,**
- **felügyeleti szervek megjelölése,**
- **észrevételek, panaszok fogadásával kapcsolatos tájékoztatás,**
- **általános szerződési feltételek.**

Indoklás: jelenleg egy diszpécserszolgálat egy feltöltő kártyával, engedély nélkül üzemeltethető. Megítélésünk szerint kizárólag a felsorolt feltételek előírásának következményeként tisztulhat a jelenlegi helyzet.

Észrevétel 27

Kiegészítésként megjegyeznénk, hogy mivel a taxi gépkocsivezetőknek/vállalkozóknak számtalan rendelkezésnek kell megfelelniük, így a tevékenységben üzleti partnerként résztvevő fuvarközvetítőnek is meg kelljen felelnie bizonyos paramétereknek! Elengedhetetlennek tartjuk, hogy az adózási referencia ezen cégek esetében is legyen mérvadó! Köztartozással nem rendelkező, kizárólag Magyarországon bejegyzett vállalkozás végezhesse a tevékenységet, magyar állampolgárságú szakmai vezetővel és tulajdonossal! Ne lehessen nevet változtatni abban az esetben, ha korábban végelszámolás, csődeljárás, csődvédelem történt egy adott cég vagy annak vezetője/tulajdonosa ellen! Ennek szigorú ellenőrzése, az intézkedések betarttatása és az esetleges jogsértések megfelelően hatékony szankcionálása elengedhetetlen! Javasoljuk, hogy kerüljön rögzítésre az engedélyek kiadásának és azok bevonásának feltételei, az intézkedések jogkörei.

19. §

(1) A személyszállítási szolgáltatást közvetítő diszpécserszolgálat a tevékenységét a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel végezheti. Az engedély iránti kérelemhez a (2) és (3) bekezdés szerinti feltételek teljesítését igazoló okiratokat mellékelni kell.

(2) A diszpécserszolgálat szakmai irányítójára e rendeletnek a személyszállítási szolgáltatást nyújtó vállalkozás szakmai irányítójára vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.

(3) A diszpécserszolgálatnak elkülönítetten kezelt, a 8. § (2) bekezdésében meghatározott formában, vagyoni biztosítékkal kell rendelkeznie, amelynek mértékét a diszpécserszolgálattal szerződött – személyszállítási szolgáltatást végző – vállalkozások által működtetett személygépkocsik száma határozza meg. A vagyoni biztosíték mértéke

a) 20 db személygépkocsiig egymillió forint,

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

- b) 21-50 db gépkocsiig kétmillió forint,
- c) 51-100 gépkocsiig hárommillió forint,
- d) 101-200 gépkocsiig ötmillió forint,
- e) 200 gépkocsi felett húszmillió forint.

(4) A vagyoni biztosíték – legfeljebb negyven napos visszapótlási kötelezettség mellett és kizárólag a közlekedési hatóság rendelkezésével – a diszpécser szolgálat által a személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozásoknak vagy az utasoknak okozott és a más módon nem fedezett károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

13. Poggyászzállítás

20. §

- (1) Az utas olyan méretű poggyászt vihet magával, amelyet a csomagtérben vagy az üres ülésen el lehet helyezni (poggyászzállítás).
- (2) A személyszállítási szolgáltatáshoz használt személygépkocsival díj ellenében áruküldeményt továbbítani (fuvarozni) nem szabad.
- (3) A (2) bekezdés szerinti tilalom nem vonatkozik az utas jelenléte nélkül a csomagtérben, vagy az utastérben elhelyezett olyan – megfelelően becsomagolt – tárgyakra, amelyek tömege ülésenként a 68 kg-ot nem haladja meg.
- (4) Személyszállítási szolgáltatás keretében nem szállítható
 - a) olyan poggyász, amelynek szállítását jogszabály tiltja,
 - b) olyan poggyász, amely méreténél vagy súlyánál fogva a személygépkocsiban erre kijelölt helyen nem helyezhető el.
- (5) A vállalkozás megtagadhatja olyan poggyász szállítását, amely a személygépkocsit, más utasok ruházatát vagy az utasok poggyászát beszennyezheti, illetve a kilátást zavarja.

14. A személygépkocsis személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó eltérő rendelkezések

21. §

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:
Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

(1) A személygépkocsis személyszállítási szolgáltatásra a személytaxi-szolgáltatási szerződésre vonatkozó rendelkezéseket az e §-ban és a 22. §-ban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) Az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódó személygépkocsis személyszállítási szolgáltatást az utas

- a) a szolgáltató vállalkozásnál rendszeresített utas-felvételi helyeken, vagy
- b) annál a szálláshely-hasznosítónál, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási tevékenységet végző személynél, szervezetnél vagy rendezvényszervezőnél - akinek (amelynek) a tevékenységéhez e szolgáltatás közvetlenül kapcsolódik -

rendelheti meg.

(3) Amennyiben a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatást a vállalkozás elkülönült szervezetben, főtevékenységként végzi, az (2) bekezdés b) pontja szerinti személyek, szervezetek e vállalkozással – a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatás teljesítésére – külön szerződést kötnek.

(4) A 20. §-ban foglaltakra tekintettel arról, hogy az adott személygépkocsival az utas vihet-e magával poggyászt – az üzleti feltételek vonatkozó rendelkezéseinek a hiányában – a körülmények ismeretében a személygépkocsi vezetője dönt. Amennyiben a vállalkozás az adott feladatot az autóbusszal végzett, a vasúti, a vízi vagy a légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódóan végzi, a poggyász továbbítását a vállalkozás illetve a gépkocsivezető nem tagadhatja meg.

22. §

(1) A személygépkocsis személyszállítást végző vállalkozás a személyszállítási szerződések – jogszabályban nem szabályozott – részletes feltételeit üzleti feltételekbe foglalja. Az üzleti feltételekre a Ptk.-nak az általános szerződési feltételekre vonatkozó előírásai az irányadók.

(2) A vállalkozásnak az üzleti feltételeket a telephelyén ki kell függesztenie, és kérésre – térítés ellenében – kinyomtatva is rendelkezésre kell bocsátania, valamint a személyszállítási szolgáltatást végző személygépkocsikban annak az utasokra vonatkozó kivonatát úgy kell elhelyeznie, hogy azt az utasok megtekinthessék.

IV. Fejezet

Ellenőrzés

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

23. §

A személyszállítási szolgáltatást ellenőrizhetik a közúti közlekedésről szóló törvényben megjelölt ellenőrzésre feljogosított szervek, *valamint a települési önkormányzat jegyzője (a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat főjegyzője) és a fogyasztóvédelmi hatóság.* Az ellenőrzés a személyszállítási szolgáltatásnak az e rendeletben meghatározott minden elemére kiterjedhet, ideértve a személygépkocsi vezetőjének e szolgáltatással összefüggő magatartását is

Észrevétel 28

Javasoljuk, hogy két évtized után egy kézben tartható (Önkormányzatok), hathatós ellenőrzés mellett egy szinten egy kézben lévő szankcionálás is legyen kialakítva. Jelenleg, három erre hivatott szerv végezhet ellenőrzést, három (különböző) hatáskörrel, három (különböző) szankcionálással. Véleményünk szerint, az egyszerűsített – ám kiterjesztett hatáskörben- formában működő ellenőrző-szankcionáló testület hatékonyabban végezheti a munkáját, amely nem utolsósorban költségkímélő lehetne.

V. Záró rendelkezések

24. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 45. napon lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

(2) Az e rendelet hatálybalépése előtt a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) Mt. rendelet alapján kiadott személytaxis és személyszállító engedély alapján, az abban meghatározott feltételek megtartásával 2012. december 31-ig folytatható az e rendelet hatálya alá tartozó személyszállítási tevékenység.

Észrevétel 29

A szakszervezet álláspontja szerint, ha a rendelet bármelyik pontját figyelembe vesszük és abból megvalósulni látszik a későbbiekben, akkor az évégetti átállási időt kevésnek találjuk. Elképzeléseink szerint erre két-három év szükséges, az elmúlt húsz év hiányosságait és hibáit figyelembe véve, amelyek forrásai nem a vállalkozások, hanem a rendelkezések voltak! Így a 2012. december 31. dátum számunkra elfogadhatatlan!

(3) Az e rendelet hatályba lépése előtt személyszállítási szolgáltatásra kiadott vállalkozói engedélyek az azokban szereplő határidőig a továbbra is érvényesek.

(4) Az e rendelet hatályba lépése előtt a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) Mt. rendelet 1.sz. melléklet A. rész I. 1/a) pontjában

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

meghatározott képesítésről szóló igazolás 2012. december 31-ig egyenértékű az 5. § (1) bekezdésben meghatározott vizsgaigazolással.

Észrevétel 26:

Értelmezésünk szerint a (4) bekezdésben foglaltak alapján, 2012. december 31. előtt újonnan igényelt, vagy a jelenlegi taxis engedélyt, tevékenységi engedélyre megújító kérelmekhez csatolt képesítésről szóló igazolásként az NKH elfogadja a jelenlegi „taxi vezetői igazolványokat”, és „taxis vállalkozói igazolványokat” melyre tekintettel az egyéb nem tanfolyami képzettséggel kapcsolatos feltételek megléte esetén a kérelmezőnek kiadja az 5 évig érvényes „Tevékenységi engedélyt” és a szintén 5 évig érvényes „Személyszállítói vezetői igazolványt”.

Kérjük az értelmezés véleményezését!

Észrevétel 30

A szakszervezet a fentiekben indokolta, hogy nem támogatja a gépkocsivezetők/vállalkozók újbóli vizsgáztatását! A tervezet erre vonatkozó tételeit elutasítjuk!

25. §

A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: Bírságrendelet) 2. § 1) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, és a következő m) ponttal egészül ki:

[A Kkt. 20. § (1) bekezdés a) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az 1. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki]

„l) a kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető – a 12. mellékletben foglalt – jogszabályokban,

m) a személygépkocsival díj ellenében végzett személyszállításról szóló kormányrendeletben”

[meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre és okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.]

26. §

(1) Hatályát veszti

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

a) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról” szóló 89/1988. (XII. 20.) MT. rendelet 2. § (1) bekezdés c) pontja, az 5/A.-5/C. §, a 12.§, a 14.§, a 17.§, a 24.§ a) pontjában „ az 5/A.§ szerinti taxiengedélyt, az 5/B.§ szerinti személygépkocsis személyszállító engedélyt,” szövegrész, a 24. § b) pontjában „az 5/C.§ szerinti igazolványt,” szövegrész,

b) a közúti személyszállítási szerződésekről szóló 20/1981. (VI. 19.) MT rendelet 13. §.,
c) a személytaxi-szolgáltatás végzésének egyes feltételeiről szóló 21/1992. (X.27.) KHVM rendelet.

(2) A 25-26. § a hatályba lépést követő napon vesztek hatályukat.

1. melléklet a .../2010. (... ..) Korm. rendelethez

”

1. A jármű vezetőjére vonatkozó követelmények

1.1. A személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámai:

Elméleti tantárgyak:

- közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (8 óra),
- speciális vezetéstechnikai ismeretek (2 óra),
- helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek (8 óra),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (8 óra).

Gyakorlati tantárgy:

- a személytaxi tartozékainak kezelése (2 óra).

A személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie az alábbi vizsgatárgyakból:

Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek (25 perc), (ez a vizsgatárgy az adott megyére vonatkozik),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

A vizsgázónak jelentkezéskor jeleznie kell, hogy mely megye területére szeretne vizsgát tenni. A helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek elméleti vizsgatárgyból, valamint a vezetési gyakorlatból a vizsga a megjelölt megye területén tehető le.

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet tantárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb. A többi elméleti tantárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vezetési gyakorlat (50 perc), (az adott megyére vonatkozik).

A gyakorlati vizsga keretében a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, illetve a taxi tartozékok szakszerű kezeléséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél meg találásából kell számot adnia. A vizsga helyét az Nemzeti Közlekedési Hatóság jelöli ki, a 2. § a) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képzőszerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
- ha tájékozatlanságot mutat a taxi tartozékok kezelését illetően,
- a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

Észrevétel 27:

Javasoljuk az érvényes vezetői igazolvánnyal, taxi vezetői engedéllyel rendelkezők részére a tanfolyami és vizsga kötelezettségek csökkentését. Kérjük a következő bekezdés előterjesztésbe illesztését.

Érvényes személyszállító vezetői igazolvánnyal, taxi vezetői engedéllyel rendelkező gépkocsivezetőknek vezetési gyakorlatból, helyismereti jártasságból, és helyi idegenforgalmi ismeretekből nem szükséges képzésen részt venni és vizsgát tenni.

A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámai:

Elméleti tantárgyak:

- közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (6 óra),

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

- speciális vezetéstechnikai ismeretek (1 óra),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (2 óra).

A személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez az érvényes személyszállító vezetői igazolvánnyal, taxi vezetői engedéllyel rendelkező gépkocsivezetőnek vizsgát kell tennie az alábbi vizsgatárgyakból:

Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet tantárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb.

Észrevétel 31

A szakszervezet semmilyen formáját nem támogatja az érvényes vezetői engedéllyel, érvényes személytaxi-vezetői engedéllyel rendelkezők részére tervezett elméleti és gyakorlati tananyagok megújítását szorgalmazó rendelkezést! A szakmát már hosszú évek alatt rutinszerűen, megfelelő színvonalon végző embereket kényszeríteni tudásuk „megújítására”, azok megkérdőjelezése végetti számonkérése, véleményünk szerint erkölcstelen, megalázó és nem utolsósorban anyagilag megterhelő, így ezen okok végett kivitelezhetetlennek tartjuk! Erre még példát felhozni nem tudunk, magasabb iskolai végzettséggel (diploma) elsajátított foglalkozások esetében sem! Viszont a megfelelő létszámszabályozást követően a szakmába befelé irányuló egyéneket, egy magasabb szinten való oktatási és vizsgáztatási körülmények fogadhatják, ezt támogatni tudjuk! Más szakmák esetében is tapasztalható hasonló intézkedés (pl. közjegyzők), ahol a megfelelő számú munkavégzőhöz csak kieséses alapon lehet csatlakozni, ám azt már csak a magasabb kritériumok elsajátítása után lehetséges.

1.2 A személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámai:

Elméleti tantárgyak:

- közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (8 óra),
- speciális vezetéstechnikai ismeretek (2 óra),
- országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismertek, általános idegenforgalmi ismeretek (8 óra),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (8 óra).

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

A személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie az alábbi vizsgatárgyakból:

Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismertek, általános idegenforgalmi ismeretek (25 perc),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet tantárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb. A többi elméleti tantárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vezetési gyakorlat (50 perc).

A gyakorlati vizsga keretében a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél megtalálásából kell számot adnia. A vizsga helyét a Nemzeti Közlekedési Hatóság jelöli ki, a 2. § b) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képző szerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
- a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

1.3. Amennyiben egy évnél nem régebbi személytaxi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy más megyében is szolgáltatást kíván végezni, akkor a következő tárgyakból nem kell vizsgát tennie:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

Észrevétel 28:

Korábbi javaslatunk alapján 5 évig legyen érvényes a vizsgaigazolás, mely egyben legyen a „személyszállítói vezetői igazolvány”. A korábbi javaslatunk alapján a vállalkozás adatai mellett legyen bejegyezhető az igazolványba a területi kiterjesztés is.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

1.4. Amennyiben egy évnél nem régebbi személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy a személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolást szeretné megszerezni, az alábbi tárgyakból nem kell vizsgát tennie:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

1.5. Amennyiben egy évnél nem régebbi személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolással rendelkező személy a személy-taxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolást szeretné megszerezni, az alább tárgyakból nem kell vizsgát tennie:

- közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
- személyszállítási szerződési feltételek, valamint a személyszállítási szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások (25 perc).

A személytaxis személyszállító szolgáltatói, valamint a személygépkocsis személyszállító szolgáltatói szaktanfolyami vizsgákon a vizsgáztatáshoz szükséges, a vizsgabiztosra vonatkozó szakmai képesítések:

- felsőfokú végzettség,
- közúti járművezetői gyakorlati vizsgabiztosi végzettség.

2.

A képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai irányítójának szaktanfolyamon kell részt vennie. A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámjai:

Elméleti tantárgyak:

- vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (16 óra),
- általános vállalkozói ismeretek (6 óra),
- vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (6 óra),
- a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállítási szerződések szabályai (8 óra).

Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai irányítójának vizsgát kell tennie az alábbi vizsgatárgyakból:

Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

- vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (25 perc),
- általános vállalkozói ismeretek (25 perc),
- vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (25 perc),
- a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállítási szerződések szabályai (25 perc).

Az elméleti tantárgyakból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

Esettanulmány kitöltése.

A vizsga során 3 feladatot kell a vizsgázóknak esszé formájában kifejteni a fenti négy vizsgatárggyal kapcsolatos elméleti ismeretanyagból.

Ezeket a feladatokat a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott feladatlapokon kell elkészíteni.

Az esettanulmány kitöltésére fordítható idő 30 perc.

Észrevétel 29:

Javasoljuk a gyakorlati tapasztalattal rendelkező szakmai vezetők tanfolyami és vizsga kötelezettségeinek csökkentését. Kérjük a következő megfogalmazás beillesztését.

A – tevékenységi, vagy taxis engedéllyel - igazolt legalább 4 éves gyakorlati tapasztalattal rendelkező szakmai vezetők tanfolyami és vizsga kötelezettségei:

A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámjai:

Elméleti tantárgyak:

- vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (2 óra),
- általános vállalkozói ismeretek (2 óra),
- vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (2 óra),
- a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállítási szerződések szabályai (2 óra).

Az igazolt gyakorlati tapasztalatokkal rendelkező vállalkozás szakmai irányítójának a személytaxis és személygépkocsi személyszállító vállalkozói képesítés megszerzéséhez 25 tesztkérdésre kell válaszolni.

Az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

Személytaxis és személygépkocsi személyszállító vállalkozói szaktanfolyami vizsgákon a vizsgáztatáshoz szükséges, a vizsgabiztosra vonatkozó szakmai képesítések:

- államigazgatási, számviteli, pénzügyi felsőfokú végzettség vagy közigazgatási szakvizsga,
- felsőfokú végzettség.

2. melléklet a .../2010. (... ..) Korm. rendelethez

»

A személytaxi-szolgáltatáshoz és a személygépkocsi személyszállítási szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó követelmények

1. A személygépkocsira vonatkozó általános követelmények:

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

- 1.1. a forgalmi engedélybe bejegyzett első forgalomba helyezés időpontjától számítva tíz naptári évnél több nem telt el,
- 1.2. a gumiabroncsainak teljes futófelületén a mintázat magassága a három millimétert eléri,
- 1.3. minden üléséhez biztonsági övet szereltek fel,
- 1.4. a vezetőülésen és, ha a gyári kivitel lehetővé teszi, a jobboldali első ülésen helyet foglaló személy védelmét beépített első légzsák is biztosítja,
- 1.5. a személygépkocsiban ABS működik,
- 1.6. legalább Euro 3-as belső égésű motorral, vagy legalább 200 km megtételére alkalmas elektromos meghajtással rendelkezik,
- 1.7. a személygépkocsi kormányberendezése a menetirány szerinti baloldalon elhelyezett.

Észrevétel 30:

Javasoljuk a 1.8. klímaberendezés, és a 1.9. minimum 2500 mm-s tengelytáv előírását.

Indoklás: javaslatunk alapján a gépkocsik komfortális adottságai javulnak.

Észrevétel 32

Az 1.1-es pont kerüljön törlésre. A további követelmények –közvetve- behatárolják a taxizásra alkalmas személygépkocsik évjáratát, ezért egy ilyen szabályozás fölösleges, értelmetlen, az európai gyakorlattól idegen, már rövid távon is a szolgáltatás minőségének romlásához vezet, ezért az utasok érdekeit sem szolgálja.

1.2, 1.3, 1.4, 1.5 méltányolható elvárások.

1.6.: Érthetetlen, hogy amennyiben a jogalkotó célja ezzel a ponttal a környezet fokozottabb védelme volt, akkor miért hagyta ki a felsorolásból a kifejezetten környezetkímélőnek számító gázüzemű járműveket.

Javasoljuk új normák meghatározását az alábbiak szerint:

A rendelet hatályba lépése után kizárólag

- minimum Euro4-es motorral szerelt, vagy
- minimum Euro3-as motorral szerelt, de LPG - gázüzeműre átalakított, vagy
- legalább 200 km megtételére alkalmas elektromos meghajtással szerelt, vagy
- tisztán gázüzemű autót lehessen „betaxiztatni”.

A már jelenleg is taxiként működő személygépkocsik esetében javasoljuk a türelmi idő meghosszabbítását, különös tekintettel a taxis vállalkozások anyagi helyzetére, hitelképességére, valamint a tevékenység jövedelmezőségére, az alábbiak szerint:

- az Euro4-es normát nem teljesítő járművek rendszerben tarthatósága, amennyiben az üzembentartó személyében változás nem következik be, tolódjon ki 2015 Január 1.-ig.
- Fenti határidő alól mentesüljenek azok a járművek, melyek az 1.2-1.5-ig pontokban foglalt feltételeknek megfelelnek, és LPG- vagy tisztán gázüzemre történő átalakításuk 2015 Január 1.-ig megtörténik.

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

Javasoljuk továbbá, hogy a szolgáltatás minőségének javítása érdekében a rendelet minimum követelményként írja elő a 2500 mm-es tengelytávot, valamint a szolgáltatás biztonságának fokozása érdekében az évszaknak megfelelő mintázatú (téli-nyári) gumiabroncs kötelező használatát.

a jelen helyzetet figyelembe véve azt gondoljuk, hogy előbb egy hathatós önkormányzati szabályozás szükségeltetik a gondok megoldását illetően (FIX tarifa, létszám, ellenőrzés, drosztok), majd ezek megvalósulása és gyakorlatban való használata után többéves átfutási idővel tartjuk kivitelezhetőnek a fentiek kivitelezését! Az elmúlt húsz év hiányosságait nem lehet számon kérni (és ezzel ellehetetleníteni) azokon az embereken/vállalkozásokon, akik eddig is alkalmazkodtak a jogalkotókhoz, türtel és közben végezték a munkájukat!

Amíg önkormányzatiilag nem rendezik a helyzetet, addig nem tudjuk támogatni az elképzeléseket, mivel sem a „miből”, sem a „hogyan” fogalmak nem tudnak megvalósulni!

Vidéken, a kisebb városokban kisebb a taxi igény ezért az ottani taxis vállalkozóknak a bevétele is kisebb. Rájuk fokozottabban érvényes a fenti indoklás!

2. A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó további követelmények:

2.1. TAXI szót tartalmazó sárga alapszínű megvilágítható berendezés, amelynek megvilágítása – eltérő színű vészvillogtatást kivéve – a viteldíjjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető,

2.2. a számla, egyszerűsített számla és nyugta adóigazgatási azonosításáról, valamint a nyugta adását biztosító pénztárgép és taxaméter alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben foglaltaknak megfelelő, a személygépkocsiba beépített viteldíjjelző készülék, ...

2.3. a jobb oldali hátsó ablak alsó részén és a jobb oldali első ülés előtt jól látható helyen elhelyezett viteldíjtáblázat.

Észrevétel 31:

A 2.1 pontban kérjük meghatározni, hogy előre-hátra sárga alapszínű, taxi szót tartalmazó megvilágítható berendezést, „taxi szabadjelzőt” kell elhelyezni, melyen a taxi szó mellett előre-hátra kizárólag a szolgáltatás üzleti elnevezése jeleníthető meg.

Indoklás: Teljesen felesleges hogy ezen meghatározástól eltérő kivitelű „szabadjelzőket,” használjanak a taxikon. Feleslegesek a szabadjelzőn megjelenített egyéb reklámok. Akár az egységes szabadjelző bevezetése is támogatható.

Észrevétel 32:

Kérjük a 2.2 pontban található megfogalmazást kiegészíteni a következő pár szóval, „azaz taxióra”

Tisztelettel a végén megjegyeznénk még egy összegzést...

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter

„Célunk, hogy az ország gazdaságának motorját jelentő vállalkozások fokozni tudják teljesítményüket, és megőrizhessék munkahelyteremtő képességüket, valamint hozzájussanak tevékenységük megújításához szükséges erőforrásokhoz.” *Tarlós István Főpolgármester, 2011. március 1.*

Jelen helyzetet figyelembe véve ez sajnos nem így néz ki..Nehezen értjük, hogy a társadalom ezen szférája miért szorul rá az állandó szankcionálásra, miért nem lehet könnyíteni vagy egyszerűsíteni a vállalkozások működését, miért nem lehet egy olyan országtól példát venni, amely sokkal korábban megoldotta már ezt a helyzetet és azt megfelelően tudja működtetni..? A választások idején szinte mindenhol a kisvállalkozások megőrzésének védelmét és azok tevékenységének körülményeinek könnyítését lehetett hallani.. Most itt egy réteg, amely nem akar és nem is tud már alkalmazkodni a feltételekhez, mert a tartalékai elfogytak, a vállalkozását fenntartani is csak nehezen képes! Ez a réteg élni akar, nem kívánja magát lenullázni!

Az elmúlt két évtizedben nem kívánt érdemben foglalkozni velünk senki..Minden esetben a könnyítések helyett nehezítések kaptunk. Szeretnénk segíteni, megértetni másokkal azt, hogy a munkavégzésünk nem csak akkor lesz hatékony és gazdaságos, ha állandóan szigorítanak a megfelelési körülményeken, hanem az ehhez szükséges alkotóelemek megfelelő rendezése és folyamatos felülvizsgálata elengedhetetlen! Viszont mi úgy vettünk észre, hogy a rendelet tervezet rögtön az elején elveti ezen alkotóelemek rendezését..

A mi célunk az, hogy végre ennyi idő után ismét egységet képezzünk, ennek hangot adjunk, legyen önbizalmunk és ehhez energiánk! Elhivatottságunkat tükrözi az elmúlt pár hétben történt média események mögötti munkálataink, a háttérben szorgosan tevékenykedő tagjaink és a tiltakozásokat kifejező aláírások gyűjtése. Hatékony érdekvédelmet kívánunk felállítani, amely mindig elérhető lesz az egyeztetésekhez partnerként, közvetítve ezáltal a mögöttünk álló tagok véleményét és javaslatait.

Összegeznénk az álláspontunkat..

Addig, amíg nincs egy átfogó szabályozás a taxizásra vonatkozóan - önkormányzati szinten-, amíg nem lesz egy megfelelő ár és létszám reformálás, amíg nincs miből finanszírozni és végrehajtani a szigorításra irányuló elképzeléseket, addig nem tudjuk elfogadni a fentiekben megfogalmazott tervezetet és az érdekünk úgy kívánja, hogy e mellett jogkövető emberek lévén - alkotmányos jogunkkal élve – kiálljunk az igazunkért!

Tisztelettel:

Farkas Zsolt
TGFSZ
Elnök

Fárbás Tibor
TGFSZ
Ügyvivő-szóvivő

készítette:

Székely András
osztályvezető
andras.szekely@nfm.gov.hu
795-56848

látta:

Barna Péter főosztályvezető
peter.barna@nfm.gov.hu
795-6837
dr. Bots Dénes főosztályvezető
Schváb Zoltán helyettes államtitkár
dr. Völner Pál államtitkár
dr. Vízkelety Mariann államtitkár
Komondi Zsolt kabinetfőnök

jóváhagyta:

Dr. Fellegi Tamás
miniszter