

FIDESZ - MAGYAR POLGÁRI SZÖVETSÉG FRAKCIÓ (Képviselői Irodaház)

1054 Budapest, Széchenyi rkp. 19.

Dr. Lázár János Úr részére

Tárgy: közfeladatát ellátó taxi - KRESZ módosítás

Tisztelt Frakcióvezető Úr!

A média híreiből értesültünk arról, hogy a FIDESZ frakció kezdeményezi a KRESZ egyes elemeinek módosítását és a szabálysértési bírságok tételeinek mérséklését, amit a taxis szakmai és érdekképviselők örömmel fogadnak és várnak.

Az előző kormány 2007-ben rendeletet alkotott az objektív felelősségről. A rendelet értelmében a közlekedési hatóságnak (szabálysértési bírságot kiszabó hatóságnak) nincs semmilyen mérlegelési joga a szabálysértési bírság kiszabásakor, nem vizsgálja és vizsgálhatja, hogy milyen céllal és milyen időintervallumban valósult meg a szabálysértés. Okozott e más közlekedés egyéb résztvevőjének bármilyen fennakadást az 1-2 perces megállás, abban az időszakban, amikor a szabálysértés, az akár 5-6 másodperces időben megvalósult.

Ma jelenleg egy közfeladatot ellátó taxi-gépkocsi elvileg nem állhat meg azokon a helyeken ahol táblákkal ezt a KRESZ tiltja. Egyre több a megállni tilos tábla és egyre több azon útszakaszok száma ahol ezek a kényszermegállások megvalósulnak. A taxis nem mondhatja az igénybe vevőnek - egy idős nyugdíjasnak, babakocsis anyukának, mozgássérült utasnak vagy a csomagokkal – bőröndökkel ki- és beszálló utasnak, hogy tessék gyalogolni még 800-1200 m-t, mert itt nem lehet és nem szabad megállni.

Az utóbbi hónapokban nagy mértékben emelkedett a taxisok pár perces megállásai miatt kirótt 30.000.-Ft-os pénzbírságok kiszabása. A felvételeken (fotókon) több esetben jól látható, ahogy az utas éppen ki- és beszáll a taxiba bőrönddel, járókerettel stb...

Sehol a világon nincs arra példa, hogy a közösségi közlekedés résztvevőjét (taxist) azért büntetnék, mert a munkáját, azaz a közfeladatát látja el. Az elmúlt évben többször fordultunk levélben és egyéb módon a szakminisztériumhoz, hatóságokhoz. Próbáltuk felhívni a figyelmét a szaktárca szakembereinek is a kaotikus állapotokra, de érdemi intézkedésre eddig nem került sor.

Javasoljuk, a KRESZ-t úgy módosítani, hogy a „taxi gépkocsival történő megállás, forgalmi okból történő megállásnak minősüljön, amennyiben a taxi-gépkocsi rendelkezik (településre kiterjesztett) érvényes taxi engedéllyel, taxi üzemben közlekedik, a megállás az utas/utasok gépkocsiba történő beszállás és a gépkocsiból történő kiszállításának céljával valósul meg.

Kérjük Önt, hogy kérésünket szíveskedjék a FIDESZ frakció tagjainak eljuttatni és azt támogatni. Amennyiben bármilyen pontosításra lenne szükségük, készséggel állunk a rendelkezésükre.

Tisztelettel

2012. május 1.

Metál Zoltán

Elnök

Országos Taxis Szövetség

Farkas Zsolt

Elnök

Taxi Gépkocsivezetők Független Szakszervezete