Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Címzett:
Fellegi Tamás Úr
Miniszter

Másolatot kap:

Dr. Völner Pál	államtitkár
Schváb Zoltán	helyettes államtitkár
Barna Péter	főosztályvezető
Dr. Lányi Péter	főosztályvezető helyettes
Székely András	osztályvezető

Farkas Zsolt	elnök
Fárbás Tibor	alenök
Merhala Béla	regionális vezető

TGFSZ jogi képviselet irattár

Tárgy: időpont kérés az érdekegyeztető tárgyalások kezdéséről

Tisztelt Miniszter Úr!

Székely András osztályvezető úr, Schréder Csaba (pécsi taxis, egyéni vállalkozó)-nak címzett levelében (melyben másolatként többek között a szervezetünket is megjelölte), azt a tájékoztatást adta,
idézve:
„SZAKMAI TERVEZET EGYEZTETÉSE NEM FEJEZŐDÖTT BE”.
Mi ebből arra következtettünk, hogy a személyszállítási törvény megalkotásához vezető folyamatban a taxis szakmai érdekképviseletek segítségét, álláspontjait igénybe kívánják venni, illetve a törvényt ezek alapján kívánják előkészíteni.

Székely András osztályvezető Úr 2011. 09. 21-én írt levélben azt írta, hogy legkésőbb két héten belül folytatják az egyeztetést az érdekképviseletekkel. Mi vártuk az egyeztető tárgyalásokra a meghívást, de a mai napig nem kaptuk meg. Értesüléseink szerint még az idén meg kívánják alkotni a törvényt, amelyet a jövő év elején kívánnak hatályba léptetni. Véleményünk szerint minél előbb el kellene kezdeni az egyeztetéseket tekintettel arra, hogy az évből alig két hónap van hátra.

Kérdéseink, Mikor, és kiknek a bevonásával kezdődnek a tárgyalások?

Taxi Gépkocsivezetők Független Szakszervezete
http://tgfsz.org.hu/ email: farkas.zsolt@tgfsz.org.hu
1081-Budapest II. János Pál pápa tér 3. mobil: +36-70/502-4507

Magyarország 93.000 km^2, melyből Budapest és közvetlen vonzáskörzete csupán csak 3000-4000 km^2, így Magyarország legnagyobb területét a vidéki taxisok fedik le. Ezért nem lehet, egy új, a taxisokra vonatkozó törvényt a vidéki taxis vállalkozók nélkül megalkotni.
A Budapesten kívüli taxisok azok, akik az ország adottságait tekintve a legtöbb turistának nyújtják a szolgáltatásaikat. A vidéki taxi társaságok szinte mindegyike a taxis vállalkozók kezében van. Éppen ezért még fontosabb a taxisokra és a fuvarszervező irodákra vonatkozó törvény megalkotásába a vidéki taxisokat bevonni, és érdekeiket, igényeiket figyelembe venni.
Tudomásunk szerint taxis érdekképviseletek egy kivételével, kizárólag a budapesti taxis vállalkozok, és fuvarszervezők érdekeit jelenítik meg. A TAXI GÉPKOCSIVEZETŐK FÜGGETLEN SZAKSZERVEZETE az, amely időt, pénzt, energiát nem kímélve összefogja, megkérdezi az ország más régióiban élő, dolgozó, és nem utolsó sorban adót fizető taxis vállalkozok véleményét. A legtöbb vidéki városban egyébként a taxi szolgáltatás jól működik a taxisok és a fuvarszervező irodák (taxi társaság, egyesület, szövetkezet, kft, bt) egymásrautaltsága, valamint a helyi önkormányzatok hathatós pozitív szerepvállalása miatt. Vidéki kollégáink több évtizedes taxizási, és társaságvezetői tapasztalatuk birtokában biztosan segítségére tudnának lenni a törvény megalkotóinak. Néhány vidéki városban kialakult rend példaértékű lehet a Főváros, és az egész ország számára a taxi szabályozás tekintetében. Ezért kérjük Önöket a szakmai egyeztető tárgyalásoknál a vidéki taxisok szakmai képviselőinek bevonására, és érdekeinek figyelembe vételére.

Várjuk az értesítést az egyeztető tárgyalások időpontjáról, valamint a meghívót a tárgyalásokon való részvételre.

Budapest, 2011. 10. 17

Tisztelettel:

.....		.....
Merhala Béla	PH.	Farkas Zsolt
elnök		elnök
Bakony Taxi Egyesület		TGFSZ
regionális vezető		
TGFSZ		

Taxi Gépkocsivezetők Független Szakszervezete
http://tgfsz.org.hu/ email: farkas.zsolt@tgfsz.org.hu
1081-Budapest II. János Pál pápa tér 3. mobil: +36-70/502-4507