

Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége

Emlékeztető

mely készült Tamás Miklós, a TFTSZ elnöke által, Demszky Gábor Főpolgármester úrral kezdeményezett személyes találkozóról.

Időpont: 2009. szeptember 22. 15.30

Helyszín: Főpolgármesteri Hivatal Budapest. V. Városház u.

Jelenlévők: Demszky Gábor Főpolgármester úr

Dr. Uzsák Katalin

Dr. Sebestyén Imre Kereskedelmi, Turisztikai és Fogyasztói

Érdekvédelmi Ügyosztály megbízott vezetője

Tamás Miklós Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetségének elnöke

Bósz Péter City Taxi Fuvarszervező Szövetkezet Kereskedelmi és

marketing vezetője

Tárgy: A budapesti taxi szolgáltatás szabályozásával kapcsolatos elképzelések megtárgyalása a Főpolgármester úrral.

A meghallgatást kezdeményezők (Tamás Miklós, Bósz Péter) és meghívottak (Dr. Sebestyén Imre úr) az előre egyeztetett időpont előtt érkeztek a találkozóra, ezért lehetőségük nyílt az elmúlt évek módosítási elképzeléseinek sikertelenségét elemezniük. A beszélgetés során egyértelművé vált, hogy az érintettek érzik a módosítások sürgősségét, fontosságát.

A teljes körűvé vált találkozó kezdeteként Tamás Miklós elnök úr bemutatta az általa irányított TFTSZ-t. Mondandójában utalt arra, hogy a szövetség tagjai jelen helyzetben is mindent megtesznek azért, hogy a megrendelők minden esetben kiszámítható, és ellenőrzött szolgáltatást vegyenek igénybe. Az elmondottakkal igyekezett alátámasztani azon tényeket, hogy az elmúlt 20 év bebizonyította, hogy biztonságos szolgáltatás igénybevételi lehetőség csak a teljesen szabályozott keretek között működik.

A Főpolgármester úr kérte a tájékoztatást Dr. Sebestyén Imre úrtól arra vonatkozóan, hogy a Főváros mit tesz jelenleg a szabályozás módosításának érdekében. Dr. Sebestyén Imre úr tájékoztatta a jelenlevőket, hogy 1 éve készítik elő egy bizonyos kérdőíven keresztüli közvélemény kutatás megvalósítását, melynek segítségével közvetlenül a taxisok véleményét szeretnék kikérni a szabályozás módosítására vonatkozóan. A csúszás oka a közbeszerzési eljárások folyamatos változása. Megtalálták a megoldást, mert a 2009. októberi hónapban a „Drosztkezelő Kht” közbenjárásával a droszt engedélyt megújító taxisok véleményét fogják a kérdőívek segítségével megkérdezni. Ez egy hónap alatt kb. 400-500 fő megkérdezését teszi lehetővé.

Tamás Miklós úr felajánlotta a szövetség segítségét a szélesebb körű kérdőív terjesztésére (Felhívás Taxi társaságok központjaiban, TFTSZ honlapon megjelentetés, Taxisok Világa szakmai lapban megjelentetés). Demszky Gábor úr jelezte, hogy élni fognak a felajánlott lehetőséggel.

Az általánosságban megfogalmazott változtatási igény mellett a tárgyalás következő szakaszában Bósz Péter konkrétan tájékoztatta a megjelenteket a módosítási elképzelésekről. Meghatározásra került a kettő módosítandó rendelet (árakat

Levelezési cím: 1087 Budapest, Kerepesi u. 15.

Elnök: Tamás Miklós +36-1-2-111-111

Főtitkár: Dudás Zoltán tel: +36-1-422-2109

Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége

szabályozó, illetve a droszt rendelet), illetve az a cél, mely szerint a rendeletek módosításával rövid távon lehetne eredményt elérni. A konkrétumok, illetve az írásban, 5 példányban átadott szabályozási elképzelések felkeltették az érdeklődést, és a jelenlévők hasznosnak ítélték az összefoglalót.

Demszky Gábor úr az írásos javaslatra tekintettel felkérte Dr. Sebestyén Imre urat a tárgyalások folytatására.

Napi aktualitásra áttérve pár mondatban a jelenlévők érintették a „Margit hídi áthajtás” tárgykörét. Demszky úr megerősítette az aznapi sajtó híreket, mely szerint október elejétől nem engedélyezik a taxik áthajtását a Margit hídon. A Főváros a döntését a kivitelező kérése, illetve BRFK nyilatkozata alapján hozta meg.

Kértük, a döntéssel kapcsolatosan a Taxisok, mint a Főváros Partnereinek a Taxisok Világa szakmai lapban történő tájékoztatását. Ígéretet kaptunk arra, hogy az október 4-i lapzártáig elküldik a levelet. Kértük, hogy a levél tartalmazza, hogy az építkezés előre haladtával felülvizsgálják a taxi forgalom számára a híd ismételt megnyitását.

A tárgyalást a felek megegyezéssel zárták az előre tervezett 15 perces időtartam helyett 35 perc után.

A tárgyalást követően Dr. Sebestyén Imre úr tájékoztatta Tamás Miklós urat, és Bósz Pétert az e kérdésben a Fővároshoz forduló szervezetekről. Országos Taxis Szövetség részéről Metál Zoltán, Sipeki József úr BKIK részéről, Dudás Zoltán úr a Főtaxi részéről. A még jelenlévők megállapodtak abban, hogy napi kommunikációval segítik egymást annak érdekében, hogy az említett körben minél előbb minél szélesebb körű egyeztetés induljon meg.

Emlékeztetőt készítette: Bósz Péter

2009. szeptember 24.

Melléklet az átadott írásos anyag:

Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége

Melléklet:

Tisztelt Demszky Gábor Főpolgármester úr!

Ezúton is szeretnénk megköszönni a személyes találkozó biztosításának lehetőségét, melynek keretén belül szeretnénk felajánlani együttműködésünket, illetve javaslatainkat a budapesti taxi szolgáltatás mielőbbi átfogó reformjának érdekében. E mellett szeretnénk megtárgyalni Önnel a Budapest Főpolgármesteri Hivatal városarculati terveinek taxikat érintő elképzeléseit, illetve az aktuálisan a „Margit hídon a taxik áthajtási engedélyével” kapcsolatos felajánlásunkat.

Társaságunkat a Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetségét azon taxi társaságok vezetői, tulajdonosai alapították, akik az elmúlt 15-20 év során igyekeztek rendet teremteni a szakmánkban. A 8 társaság piaci részesedése a fővárosban összességében eléri a 65-70%-ot. Vállalkozásaink keretén belül komoly szabályokat alkottunk annak érdekében, hogy megszerezzük megrendelőink, a kedves utasok bizalmát és ezzel a legszélesebb körnek biztosítsuk a taxizást, mint a tömegközlekedés egyénileg igénybe vehető szolgáltatását.

Sajnálattal tapasztaljuk, hogy az elmúlt 10-15 év sem volt alkalmas arra, hogy szakmánk megtisztuljon a tisztességtelen vállalkozóktól. Budapesti viszonylatban jelenleg kb. 1000 olyan vállalkozó, gépkocsivezető tevékenykedik, akik nem veszik figyelembe a jelenlegi szabályozás korlátjait, és ezzel az egész szakmának okoznak hosszútávra is jelentős károkat. Erre tekintettel úgy ítéljük meg, hogy több Európai nagyváros gyakorlatának megfelelően a teljes szabályozottsággal lehetne biztosítani a taxizás iránti bizalom visszaszerzését.

Javaslataink megfogalmazása előtt tárgyalásokat folytattunk a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság, illetve a Nemzeti Közlekedési Hatóság szakembereivel, akik szintén alátámasztották, hogy a jelenlegi szabályozás nem alkalmas arra, hogy a szabályokat sértőkkel szemben hatékony intézkedéseket tudjanak foganatosítani. Amennyiben például a Fogyasztóvédelmi Hatóság egy ellenőrzés alkalmával túlszámlázást észlel, a vállalkozóval szemben csak a Közlekedési Hatóság közbenjárásával járhat el. Ezen eljárások nem elegendő számúak, nem hatékonyak (a szakmán belül nem is hallottunk ilyen indokkal taxiengedély visszavonásról), hogy kordában tartsák a renitenseket. Információink szerint a nem társasághoz tartozó taxisok ellenőrzésekor 80-90%-ban találkoznak az ellenőrök szabálytalansággal. Ezen esetekben előfordul, hogy a vállalkozók a szabályozás korlátait átlépő, akár 6-800 Ft/km-es útdíjat alkalmaznak.

Az országos rendeleteket sem érezzük tökéletesnek, de e mellett úgy ítéljük meg, hogy a Főváros hatáskörén belül kettő rendelet módosításával rövidtávon jelentős változást lehet elérni szakmánkban. Javaslatainkat egyeztetettük az Országos Taxis Szövetség vezetőivel is, akik a taxis vállalkozó gépkocsivezetők legjelentősebb hazai érdekképviselőjét irányítják.

Az első érintett rendelet a következő:

- A főváros 31/1998. (VII. 16.) Főv. Kgy. Rendelet

Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (3) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján, a személytaxi szolgáltatás hatósági árformába tartozó díjait (helyi személytaxi-közlekedés díja: SZJ 091250) az Önkormányzat maximálhatja, illetve rögzített hatósági árként is meghatározhatja.

A főváros a 31/1998. (VII. 16.) Főv. Kgy. Rendeletben, melyet legutóbb 9 éve módosított, maximált árat határozott meg.

A jelenlegi szabályozás szerint az árak a következőképpen szabályozottak:

Levelezési cím: 1087 Budapest, Kerepesi u. 15.

Elnök: Tamás Miklós +36-1-2-111-111

Főtitkár: Dudás Zoltán tel: +36-1-422-2109

Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége

6. § (1) Az 5. § szerinti tarifaosztályokban alkalmazható legmagasabb egységdíjak mértéke a következő (a díjtételek az általános forgalmi adót tartalmazzák):

Tarifaosztály	Alapdíj (Ft)	Távolsággal arányos egységdíj (Ft/km)	Idővel arányos egységdíj (Ft/perc)
I-es (normál) tarifa	300	240	60
II-es (emelt) tarifa	420	336	84

a) *Normál tarifa (I-es tarifa):* a 06⁰⁰ órától 22⁰⁰ óráig megkezdett szállítási megrendelések teljesítése esetén. A 22⁰⁰ óra előtt megkezdett, de 22⁰⁰ órát meghaladó fuvarfeladatok esetében a normál tarifát az utas által megjelölt első utazási célpont eléréséig kell alkalmazni.

b) *Emelt tarifa (II-es tarifa):* a 22⁰⁰ órától 06⁰⁰ óráig megkezdett szállítási megrendelések teljesítése esetén. A 06⁰⁰ óra előtt megkezdett, de 06⁰⁰ órát meghaladó fuvarfeladatok esetében az emelt tarifát az utas által megjelölt első utazási célpont eléréséig lehet alkalmazni.

A rendelet célja hatálybalépésekor az volt, hogy taxiszolgáltatást igénybevevők részére védelmet nyújtson a tisztességtelen, túlzottan magas árakat használó vállalkozók ellen. **Az elmúlt tíz év bebizonyította, hogy a jelenlegi szabályozás nem elégséges.** E mellett a szakma alátámasztotta, hogy a 40%-al magasabb mértékben meghatározott éjszakai tarifát a taxisok többsége (95%) azért nem használja, mert a mértékét a tudatos fogyasztó elfogadhatatlannak tartja. Ez kizárólag arra alkalmas, hogy az önkorlátozást nem alkalmazó vállalkozóknak lehetőséget biztosítson a piaci viszonyokat nem ismerő, (pl. külföldi turisták szállításának alkalmával) személyek megkárosítására. A vállalkozók többségének az a véleménye, hogy az éjszakai tarifa-rendszer, a 40%-os felárra tekintettel, káros. Nagyon kisszámú vállalkozó használja, akik többet ártnak a szakma „jó” hírének, mint az így szerzett bevételük eredménye.

Konkrét javaslatunk a 31/1998 (VII.16) Főv.Kgy. rendelet módosítására:

- 1. Kerüljön törlésre a II-es, emelt tarifa meghatározása.**
- 2. Az I-es tarifa-osztály tételei rögzített hatósági árként kerüljenek meghatározásra.**
- 3. A rendelet módosítása határozza meg azon folyamatot, amely alapján a hatósági tarifa éves rendszerességgel, kötelező jelleggel felülvizsgálatra kerül.** A javaslatunk, hogy a mértéke mindig igazodjon a tömegközlekedés díjaihoz. Például 1 km útdíj az aktuális BKV vonaljegy árának 75 %-a.
- 4. A rendelet határozza meg azon extra szolgáltatások körét, és fizetendő pótdíjait, melyek egységesen az alapdíjon felül felszámíthatóak.** (Pl. éjszakai, hétvégi felár 300 Ft, kombis felár 500 Ft, csomagszállítási felár 300 Ft, egyterű gépjármű igénybevétele 5-6 utas szállítás esetén 1000 Ft)
- 5. A rendelet határozza meg a taxióra-használat kötelező módját. Az utazás megkezdésekor kötelező legyen a taxiórát bekapcsolni (Ne lehessen szóbeli megállapodás alapján, óra nélkül szolgáltatni!). A rendelet tiltsa a tarifaváltás lehetőségét. Az utas a fuvar végeztével köteles legyen a taxióra által mutatott díjat kifizetni. Kerüljön egységesen meghatározásra a taxiórában használható tarifák számozása és meghatározása.** A javaslatunk szerint ekkor már maximum 4

Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége

tarifa elégséges a biztonságos szolgáltatáshoz, melyek a szabályozás eredményeként csak alapdíjukban különböznenek.

6. **A rendelet módosítása térjen ki a felügyeleti szervek meghatározásának terén az aktualizálásra.**
7. **A rendelet határozza meg, hogy az egységes, kötelezően használandó tarifátáblák tartalmazzák az ellenőrzést lehetővé tevő drosztengedély sorszámát. A rendelet határozza meg, hogy az aktuális egységes tarifátáblákat kizárólag a Drosztkezelő kht. adhatja ki a taxisoknak.**
8. **A rendeletet megsértőkkel szemben kötelező érvényű legyen első alkalommal az időszakos, második alkalommal a végleges drosztengedély bevonási kötelezettség.**

A második:

- A Főváros 59/1999. (XI. 18.) Főv. Kgy. Rendelet, melyben Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítését, használatát és üzemeltetésének rendjét szabályozzák.

Az árak szabályozása mellett a főváros az u.n. „drosztrendeletben” szabályozza a fővárosban üzemeltetett taxiállomások használatának feltételeit. A rendelet a gyakorlatban jelenleg csak azt a célt szolgálja, hogy az Önkormányzat a szolgáltató vállalkozóktól, hangsúlyozzuk, hogy a vállalkozóktól, és nem a gépkocsivezetőktől éves rendszerességgel szolgáltatási díjat szed. Természetesen elismerjük, hogy a Kht tevékenysége kiterjed a taxiállomás létesítésre, fenntartásra, ellenőrzésre is. E mellett az autók engedélyének kiadása megoldott az országos rendeletben foglaltak szerint.

A javaslatunk szerint az alapvető változtatás arra kell hogy irányuljon, hogy a drosztengedély ne a taxi gépkocsinak, hanem a gépkocsi vezetőnek adjon engedélyt a szolgáltatás nyújtására. A jelenlegi szabályozás szerint van egy olyan alkalmazotti kör, aki folyamatosan vándorol vállalkozóról, vállalkozóra, és nem lehet korlátozni a szabályszegésben.

E mellett a szabályozás változtatásának köszönhetően ki kell alakítani egy olyan ellenőrzési folyamatot, melynek az alapját az szolgálhatja, hogy a Kedves Utas a gépkocsikon feltüntetett, egységes tarifátáblának köszönhetően a beszállás előtt automatikusan, minden esetben meggyőződne arról, hogy az adott **gépkocsivezető** rendelkezik-e a szolgáltatás nyújtásához érvényes taxidroszt engedéllyel. A matricának minden évben változzon a színe, és egyértelműen legyen rajta az adott év száma, mely egyértelműsíti az érvényességét.

A jelenlegi taxidroszt matrica a méretéből, és az elhelyezéséből kifolyólag alkalmatlan erre a feladatra. A javaslatunk szerint az új kivitelben a feltüntetett információk az utazás folyamatában is biztosítják az utas érdekeinek védelmét, és amennyiben bejelentéssel szeretne élni, a lehetőségeit. A jelenlegi taxi droszt engedély sorszámja sem rendelkezik többlet információval. Javaslatunk a sorszám megjelenítésére a következő.

Társasághoz tartozó taxi esetén például a Luxtaxi 115-ös gépkocsivezetőjének engedély száma: L-115 A Gábriel 120-asé: G-120 (Szándékosan írtam már nem létező cégeket). Javasoljuk, hogy a legalább 3 éve, és minimum 200 autóval szolgáltató irodák kapjanak saját azonosító betűket, ezzel is könnyítve az azonosítást. Azon taxisok, akik nem tartoznak társasághoz, használják az A-001, A-002-es, stb. azonosítókat. Ez alapján könnyebben tudja a Kedves Utas a gépkocsivezetőt azonosítani, és bejelentést tenni.

Levelezési cím: 1087 Budapest, Kerepesi u. 15.

Elnök: Tamás Miklós +36-1-2-111-111

Főtitkár: Dudás Zoltán tel: +36-1-422-2109

Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége

Konkrét javaslataink a 59/1999. (XI.18.) Főv. Kgy. rendelet módosítására:

1. A droszt engedély a gépkocsivezetőnek, és ne a taxi gépkocsinak biztosítson szolgáltatási lehetőséget. Ez lehetővé teszi a szabályszegőkkel szembeni szankcionálást.

2. A droszt kezelő kht. a jelenlegi drosztengedély matrica helyett biztosítsa az előbb említett rendelet módosításának megfelelően, a hiteles tarifatóblákat a taxi vezetőknek.

3. A jelenleg használt azonosítót ne április 1-től folyamatosan kelljen cserélni, hanem január 10-vel minden szolgáltatónak kötelezően el kelljen helyezni a gépkocsin az aktuális tarifatóblát a gépkocsi műszerfalán a jobb első ülés előtt, és a jobb hátsó ajtó ablakának első sarkában. (A jelenlegi szabályozás szerint a hátsó sarokban kell elhelyezni, ezért az autóban ülő utas nem tudja elolvasni) Az oldalsó tarifatóbla kívülről-belülről olvasható kell hogy legyen.

4. A Drosztkezelő Kht. által kiadott tarifatóbla-drosztengedély matrica a jelenlegi méretnél (jelenleg 4 mm-es félkövér betűkkel) nagyobb méretben tartalmazza:

- a rögzített hatósági árral meghatározott alap tarifát, és a használható pótdíjakat (ez max. 3 féle)

- A taxi vezető, javasolt formátumú drosztengedélyének számát,

- Ingyenesen hívható telefonszámot, melyen az utasok 0-24-ig bejelentést tehetnek az igénybevett szolgáltatással kapcsolatosan.

- Az érvényességi időt az adott évszám megjelöléssel.

5. A szabályok megsértése esetére írásos határozat kiállítási kötelezettsége legyen a Drosztkezelő Kht.-nak. A rendelet alapján a határozat tartalmazza az időszakos drosztengedély visszavonási kötelezettséget. A drosztengedélyt (le kell adnia a gépkocsivezetőnek 48 órán belül, ellenkező esetben a későbbiekben a taxivezetőnek nem lehet drosztengedélyt kiadni) Amennyiben valaki nem adja le az engedélyt, akkor a következő műszaki vizsgán ezt lehet ellenőrizni, illetve akkor már a súlyosabb szankcionálást végrehajtani. A droszt engedélyek visszavonásának kötelezettsége visszatartó erejű lehet a jelenleg szabályokat sértőkkel szemben.

6. A rendelet határozza meg a kiadható drosztengedélyek és a taxidrosztok számának arányát. (Javasolt arány a 3/1.)

7. A rendeletmódosítással kerüljön pontosításra a Droszt kezelő Kht. ellenőrzési kötelezettsége. Jelenleg ez nem hatékony.

Javaslatainkat oly mértékben komoly szándékkal tesszük, hogy elképzeléseink mellé hatékony segítséget szeretnénk nyújtani az Önkormányzatnak, illetve a Drosztkezelő Kht.-nak. A bevezetéssel kapcsolatos tájékoztatási és a későbbiek során a hatékony ellenőrzés lehetőségét ajánljuk fel a fővárosnak a kitűzendő cél elérésének érdekében.

Levelezési cím: 1087 Budapest, Kerepesi u. 15.

Elnök: Tamás Miklós +36-1-2-111-111

Főtitkár: Dudás Zoltán tel: +36-1-422-2109

Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége

Aktuális további egyeztetést igénylő témakör, melyben hatékonyan veszünk részt a szabályok betartásának érdekében a „Margit hídon a taxik áthajtásának további engedélyezése”.

Ezen témakörben a következő javaslattal élünk a kivitelezők és a felügyeletet ellátók irányába:

1. Csökkentjük a taxi-forgalmat a hídon. Csak indokolt esetben használjuk áthaladásra a hidat.
(Utassal, ill. a híd közeli utas-rendelés felvétel esetén)

2. A TFTSZ budapesti taxi-társaságainak alvállalkozói ill. a szervezett formában és kommunikációval rendelkező szolgáltatók körében megszervezzük a gépkocsivezetők képzését.

Az oktatási anyagot írásba foglaljuk, mely ismeretek elsajátítását a képzettek aláírásukkal igazolják.

3. Sorszámozott, egyértelmű azonosítókkal ellátott matricákat gyártatunk saját költségünkön. A matricákat elhelyeztetjük a képzett gépkocsivezetők autójának első szélvédőjén a hatékony ellenőrzés, és azonosítás érdekében.



4. A kivitelezőknek, ellenőrzésre jogosult partnereknek non-stop VIP elérhetőséget (közvetlen telefonszám) biztosítunk az egyik taxi-társaság diszpécserközpontjába.

5. A taxi-társaságok diszpécserközpontjai között megszervezzük az információ továbbításának hatékony formáját. Speciális helyzetben akár percek alatt kivonhatók a taxik a hídi forgalomból.

(Pályatest karbantartás, stb)

Az aktuálisan továbbítandó információkat az URH rendszereinken keresztül szóban, a GPRS kapcsolattal rendelkező taxikba írásos kinyomtatható formában továbbítjuk a taxi gépkocsivezetőknek.

6. A bejelentések alapján nyilvántartást vezetünk.

7. Szankcionáljuk a szabályok megsértőit.

A korlátozások betartásának ellenőrzésébe alkalmasszerűen, a felmerülő igényeknek megfelelően bevonjuk a taxi-társaságok ellenőreit.

Levelezési cím: 1087 Budapest, Kerepesi u. 15.

Elnök: Tamás Miklós +36-1-2-111-111

Főtitkár: Dudás Zoltán tel: +36-1-422-2109

Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége

Az elmúlt hetekben a főváros részéről megkeresés érkezett a szövetségünk irányába, melyben a véleményünket kérték ki a Budapest Főpolgármesteri Hivatal városarculati elképzeléseiről, melyek előírnák a taxik egységes színű megjelenését.

A megbeszélést kezdeményező Bojár Iván szerint a Főváros vezetésének határozott szándéka, hogy a különböző területek színvilágát egységesítik a Fővárost jellemző színek mentén. Ezen a vonalon a BKV három meghatározó színe mellett a tömegközlekedés jelentős részét képező taxi színét is szeretnék egységesíteni. Erre jogszabályi hivatkozás lehetőségét keresik.

Az elképzelések megvalósítását abban az esetben tartjuk reálisnak, amennyiben a vállalkozók közvetlenül is érzik a teljes körű szabályozás reformját, melynek keretén belül rendezésre kerülnek a korábbi javaslataink szerint a következő szakmát érintő adottságok:

- Tarifa szabályozása
- Létszám szabályozása
- Droszt férőhelyek kialakítása a jelentkező keresleti igényeknek megfelelően
- Folyamatos, hatékony ellenőrzés kialakítása, melynek alapját biztosítja az átlátható szabályozás, és bejelentések hatékony kezelése.

A szakmánk megújulásának érdekében minden körülmény között várjuk a további együttműködés lehetőségét.

Budapest. 2009. szeptember 22.

Tisztelettel

Tamás Miklós
Elnök
Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége