

Szabályozás előtt Budapest taxiközlekedése

2012. április 5.

Vitézy Dávid
vezérigazgató

A Főváros és a BKK céljai

- Az állandó budapesti utasok és a turisták számára is megbízható taxiszolgtatás
- A szabályokat betartó taxisok, taxivállalkozók biztos megélhetése, a létszámot indirekten szabályozó rendszer
- Szigorúbb ellenőrzéssel a jogsértések visszaszorítása
- A környezet fokozott védelme a járművekre vonatkozó szigorúbb előírások útján és a csökkenő utasfelvételi utak nyomán

A Főváros és a BKK céljai

- Az egységesen és egyedien kialakított taxi arculattal védeni a piac jogkövető szereplőit, bizalmat ébreszteni a felhasználókban
- A taxi egy nagyobb közlekedési rendszer részeként való megjelenítése, a szabályozott minőség garanciája
- A formalizált taxi meghatározó városarculati elemmé válhat, a taxik piaci részvételének jogszerűségét ellenőrizhetővé, a fővárosi szolgáltatásra jogosulatlanokat, szabályszegőket könnyebben kiszűrhetővé teszi



Napjaink fővárosi helyzetete



Napjaink fővárosi helyzete

- Indirekt eszközökkel sem szabályozott létszám
- Nem egységes szolgáltatási színvonal, telefonhívásra működő szolgáltatási rendszer
- Utas által felismerhetetlen szolgáltatási jogosultság
- Hiányzó ellenőrzés, felismerhetetlen a jogosulatlan szereplő, védtelen a piac
- Elterjedt jogtalan magatartások, erőszakos utas-fogások, taxiállomás-kisajátítás, túlszámlázás
- Korlátozott utasjog-védelem
- Akadályoztatott hatósági ellenőrzési és eljárási jog
- Áttekinthetetlen tarifatáblák
- Megtévesztő ár-megjelenítés, a taxisok szerint is lehetetlen helyzetet teremtő piaci verseny
- Inhomogén, fuvarszervezőnként eltérő taxi arculat

Napjaink fővárosi helyzete III. Szabadjelző



Napjaink fővárosi helyzete IV. Tarifatábla



Napjaink fővárosi helyzete V. Megtévesztő ár feltüntetés



Mi történt eddig?

- BKK átvette a taxiállomások üzemeltetését
- Új drosztrendelet, helyi iparűzési adó fizetés nélkül nincs engedély
- Reptéri viszonyok javulása az elmúlt időszakban
- Törvényjavaslat a taxis szabályozás lehetőségére, melyet az Országgyűlés elfogadott, április 1-jén hatályba lépett
- Szabályozási koncepció készült

A változtatás igénye az utasok részéről

- Megbízható, folyamatos jogszerűtlenségektől mentes szolgáltatási környezet
- Taxik szolgáltatási jogosultságának felismerhetősége
- Kiszámítható, tervezhető ár-érték arányú szolgáltatás
- Egységes tarifatábla és a taxis azonosítását biztosító tájékoztató a gépkocsikban
- A fővárosi légszennyezettség helyzetét javító, kibocsátás-csökkentő intézkedések elvárása (károsanyag-kibocsátási felső határérték szigorítása, hasznos futásteljesítmény növelése, stb.)
- Bankkártyás fizetési lehetőség kiterjesztése

A változtatás igénye

Az utazóközönség elvárása II.

- Elvárható szolgáltatási színvonal:
 - Közelből, elvárható időtartam alatt érkező jármű
 - A járműben elhelyezhető csomag, legalább 4 utas kényelmes helybiztosítása
 - Megfelelő utazási kényelem (tisztaság, szag, stb.)
 - A közúton közeledő taxi észlelhetősége
 - Foglalt-szabad státusz felismerhetősége
 - A gépkocsi-vezető megfelelő szolgáltatói magatartása
 - Utazási feltételek helyszíni hozzáférhetősége

A változtatás igénye az taxis szakma képviselői részéről

➤ Budapest főváros közigazgatási területén taxi szolgáltatást végző és kapcsolódó vállalkozások képviselői igényeket fogalmaztak meg a Főváros felé:

- Legyen fix tarifa
- Legyen átfogó szabályozás a személytaxi és kapcsolódó szolgáltatásokra
- Legyen szigorúbb ellenőrzés
- Legyen létszámkorlátozás
- 2013-tól vezessük be az egységes rendszert

A változtatás szükségessége

A BKK közlekedésszervezői célja

- A taxis vállalkozók esélyegyenlőségének biztosítása
- A taxis vállalkozások esetenként előforduló tisztességtelen piaci magatartásának szankcionálása
- A fuvarszervezési tevékenység kereteinek meghatározása
- Az utas-bizalom erősítése, a piac bővülésének segítése
- Fővárosi környezetvédelmi érdekek biztosítása
- Országos szintnél magasabb, egységes műszaki és környezetvédelmi besorolási követelmények meghatározása

Nemzetközi példák

New York City



Nemzetközi példák – NYC

TAXI OF TOMORROW



More room for you. More room for New York.
With expanded head room and a flat, hump-free floor, the Nissan NV200 Taxi's smaller footprint = 5 square acres (cumulatively) back to the city.

- luggage cargo space
- transparent roof
- passenger USB chargers
- germ-fighting seats



Nemzetközi példák

Madrid és Barcelona



Nemzetközi példák

London és Berlin



Nemzetközi példák

Milánó – elektromos egységes taxik terve



Nemzetközi példák

Melbourne és Dubai



Nemzetközi példák

Bukarest és Szófia



Prága új taxija

- A projekt fővédnöke Prága főpolgármestere volt, huszonhárom országból benevezett nyolcvan terv érkezett
- Diego García spanyol tervező Visitor elnevezésű koncepciója nyerte meg a Dassault Systèmes Design Challenge pályázatot.



A nyertes



BKK Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.
tel / fax: +36 1 999 9493 / +36 30 774 1001
e-mail / web: bkk@bkk.hu / www.bkk.hu

A Nyertes



A javasolt változások

- BKK a Fővárosi Közgyűlés Országgyűléstől kapott felhatalmazása alapján készíti elő az új budapesti taxisrendelet tervezetét
- A rendelet elfogadásának tervezett időpontja 2012. május vége
- A változás iránya egyértelmű, az ütemezés és a pontos határértékek egyeztetése a célunk
- A taxis érdekképviselőkkel történt egyeztetés során 2013 során, akár január 1-től történő bevezetés került rögzítésre
- A nyugati példák alapján teljesen egységes, speciális, elektromos egyentípus bevezetése is felmerült, de ez sok évbe telik és a szolgáltatás változásra szorul

A javasolt változások

- **Egységes szolgáltatói feltételek előírása:**
 - Hátsó ülésen is kényelmes elhelyezést szolgáló tengelytávolság (minimum: 2550 mm, amibe a közép kategóriás autók mind beleférnek)
 - Csomagtér-méret (4 utas járműben tartózkodása esetén is minimum: 430 liter)
 - Életkor (első ütemben legfeljebb 10, majd 8 éves kor)
 - A bevezetéstől EURO 4, később legalább EURO 5, elektromos és hibrid előnyben részesítve
 - Egységes arculat és szabadjelző, de a fuvarszervezők egyedi logójának megjelenítésére szabályozott lehetőség
 - Kötelező bankkártyás fizetési lehetőség
 - Tájékoztatási elemek a jármű belterében és a jármű külsején
 - Második ütemben egységes infokommunikációs rendszer (GPS-alapú csendes címkiadás)

A fuvarszervezőkre vonatkozó szabályok

- A fuvarszervező pénzügyi megfelelőségét a saját tőke biztosítja, amely valamennyi hitelezett fuvar fedezetét kell, hogy biztosítsa, és mértéke fuvarszervező vállalkozásonként/társaságonként minimum 20 millió forint, 400 gépkocsit meghaladó gépkocsipark esetén a 401. gépkocsitól plusz 25.000,- Ft/gépkocsi.
- Adóévente 1 alkalommal (pl.: január 15-ig) a megelőző adóév december 31-i állapotot alapul vett szolgáltatói gépkocsi számának megfelelő mértékben aktualizálni szükséges
- Köztartozás-mentességet elvárjuk
- 0-24 diszpécshatszolgálat, nyilvántartási rendszer

- Mikortól kerüljön bevezetésre az egységes arculat és szolgáltatási színvonal, vele együtt a fix tarifa?
 - Javaslat: 2013 során, a pontos dátum egyeztetésünk tárgya Megfelelőek-e a jelzett paraméterek?
- Mennyi legyen a fix tarifa?
 - Javaslat: a mai maximálárat ne haladja meg, de jelentősen ne is maradjon alatta
- Milyen további javaslatok merülnek fel?
- Érdemes-e a teljes egységesítés felé továbblépni?

Hogyan lépünk tovább?

- Mai egyeztetés alapján rendeletervezet véglegesítése április 16-ig
- Április 23-ig újabb véleményezés
- Benyújtás a Fővárosi Közgyűlésnek május elején, tárgyalás május végén
- Bevezetés egyeztetés szerint, 2013 során

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Elérhetőség: vezerigazgato@bkk.hu