

A változat

Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének

.../2012. (....) önkormányzati rendelete a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi- szolgáltatás rögzített hatósági áráról

Budapest Főváros Közgyűlése a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (3)-(4) bekezdésében, valamint a 49. § (3) bekezdés b) pontjában, továbbá az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján és a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (3)-(4) bekezdésében, valamint a 49. § (3) bekezdés b) pontjában, továbbá az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (3) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

E rendelet alkalmazásában:

- a) közlekedésszervező: a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság;
- b) taxiállomás: a közterületnek olyan kijelölt része, amely a személytaxi-szolgáltatást végző személytaxik utasfelvételi céllal történő tartózkodására szolgál;
- c) speciális taxiállomás: a kiemelt közforgalmú létesítmények közül a repülőterek melletti közterületen létesített taxiállomás;
- d) szerződéses üzemeltető: a speciális taxiállomás üzemeltetését megállapodás alapján ellátó gazdálkodó szervezet;
- e) a közút forgalomtechnikai kezelője: a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság;
- f) tevékenységi engedély: a külön jogszabály szerint az illetékes közlekedési felügyelőség által kiadott engedély;
- g) taxiállomás használatára jogosító hozzájárulás: a közlekedésszervező által kiadott, a közlekedésszervező üzemeltetésében lévő taxiállomások rendeltetésszerű használatára feljogosító hozzájárulás.

I. Fejezet

A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételei

1. A személytaxival végzett személyszállítási tevékenység folytatásának feltételei

2. §

(1) Budapest közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatást, továbbá személyszállítási szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltatást a vonatkozó egyéb jogszabályokban előírt feltételeken túl e rendeletben foglaltak szerint lehet folytatni.

(2) Személytaxival személyszállítási szolgáltatást kizárólag olyan járművel lehet végezni, amelyen – a külön jogszabályban előírt tartalmú tájékoztató feliraton kívül – az e rendelet *1. mellékletében* meghatározott módon, formátumban és tartalommal a személytaxi szolgáltató által alkalmazott árak, valamint a panaszok megtételének lehetőségei is feltüntetésre kerülnek.

(3) A taxigépkocsit fel kell szerelni kizárólag a „taxi” szót tartalmazó, borostyánsárga alapszínű, szemből és hátulról legalább 410x171 mm felülettel látszó, LED fényforrással megvilágítható berendezéssel (a továbbiakban: szabadjelző), amelyen a „taxi” feliraton kívül más felirat, egyéb jel vagy jelzés nem helyezhető el. A szabadjelző megvilágítása – eltérő színű vészvillogtatást kivéve – a viteldíjjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető, a viteldíjjelző készülék „szabad” állásában pedig a szabadjelzőnek előre fehér, hátra borostyánsárga színnel világítania kell. Amikor a taxigépkocsi nem végez szolgáltatást, a szabadjelzőt le kell takarni vagy le kell szerelni. Személytaxin kizárólag az e rendeletben meghatározottak szerinti szabadjelző helyezhető el.

(4) A személytaxi üzemeltetője köteles biztosítani, hogy az általa üzemeltetett jármű külső és belső megjelenése esztétikus és tiszta legyen, továbbá megfeleljen az e rendelet *2. mellékletében* meghatározott követelményeknek.

(5) Személytaxi szolgáltatás kizárólag a gyártási év alapján számított maximum 10 éves gépkocsival folytatható.

(6) Személytaxi szolgáltatás 2013. április 1-jétől kezdődően legalább 60 kW teljesítményű és EURO 4 környezetvédelmi besorolású, 2018. év január 1-jétől kezdődően pedig legalább 60 kW teljesítményű és EURO 5 környezetvédelmi besorolású személygépkocsival folytatható.

(7) Személytaxi szolgáltatás kizárólag olyan személygépkocsival folytatható, amelynek a tengelytávja minimum 2550 mm, továbbá öt személy szállítása esetén a csomagtartó mérete minimum 430 liter. A gyárilag elektromos és hibrid autók esetén a csomagtartó mérete minimum 300 liter.

(8) Személytaxi szolgáltatás kizárólag működőképes légkondicionáló berendezéssel rendelkező járművel folytatható.

(9) Személytaxiban dohányozni tilos.

(10) A személytaxit bankkártyás fizetésre alkalmas terminállal fel kell szerelni és azt működőképes állapotban kell tartani.

(11) A jogszabályi előírásoknak megfelelő reklám kizárólag a taxi gépkocsi hátsó lökhárítóján helyezhető el.

3. §

(1) A személytaxi üzemeltetője a külön jogszabály szerinti tevékenységi engedély megszerzése előtt köteles a személyszállítási szolgáltatásról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (7) bekezdése szerinti előzetes igazolás kiadásához szükséges, e rendelet 11. §-ában meghatározott iratokat benyújtani.

(2) Ha a vállalkozás több járművel végzett személyszállítási szolgáltatáshoz kér igazolást, az igazolás kiadásának feltételeit minden járműre külön-külön kell megvizsgálni.

(3) Az előzetes igazolást a közlekedésszervező az e rendelet 11. § szerinti taxiállomás-használati hozzájárulással egyidejűleg adja ki.

2. A személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működésére vonatkozó szabályok

4. §

(1) A személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat (a továbbiakban: szolgálat) a külön jogszabály szerinti tevékenységi engedély megszerzése előtt köteles a személyszállítási szolgáltatásról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (7) bekezdése szerinti előzetes igazolás kiadásához szükséges, e rendelet 5. § (4) bekezdésében meghatározott iratokat, továbbá a köztartozás mentességéről, nevére szóló vezetékes telefon előfizetésről, és jelen paragrafus (6) bekezdésében leírt technikai eszköz megfelelőségéről szóló iratokat, cégkivonatot és aláírási címpéldányt benyújtani.

(2) A szolgálat köteles folyamatos diszpécserszolgáltatást fenntartani, amely a megrendeléseket rögzíti, és a megrendelést továbbítja a szolgáltatást teljesítő személygépkocsi vezetőjéhez.

(3) A szolgálat köteles a beérkező és kiközvetített rendeléseket számítógépes nyilvántartásban rögzíteni.

(4) A szolgálat a személytaxi-szolgáltatás értékesítéséhez fűződő telefon-előfizetéseit a saját nevében köteles fenntartani. A szolgálatnak legalább egy vezetékes telefon-előfizetéssel kell rendelkeznie.

(5) A szolgálatnál a telefonhívásokat – ideértve a megrendelést, annak elfogadását és a feladatot teljesítő személygépkocsi vezetője részére történt továbbítását is – elektronikus formában rögzíteni kell, és legalább 3 hónapig meg kell őrizni.

(6) A szolgálat diszpécseralkalmazása:

- a) térinformatikai alapon rendszerbe szervezett,
- b) az irányított taxi-gépkocsik adatkommunikációba kapcsolt eszközei minimum 5 másodperces frissítésű, 20 méternél pontosabb pozíció és irány meghatározására, továbbá kétirányú adatkommunikációra alkalmasak,
- c) a beérkező rendelési cím és kiállási idő manuális, vagy adatkapcsolat módú rögzítésén túl, önműködő (személy beavatkozásától mentes) módon választja ki a fuvarra alkalmas és a legjobb pozícióban – hely, irány, távolság, idő – lévő szabad taxi-gépkocsit,
- d) képes a taxi-gépkocsiban hangjelzés mellett olvasható módon a pontos rendelési címet és időpontot megjeleníteni, vagy amennyiben a jármű navigációs berendezéssel ellátott és ezen eszközt a taxi-szolgáltatást végző személy üzemelteti, képes az úti célt az eszközbe adatkapcsolati úton – emberi beavatkozás nélkül – továbbítani,
- e) képes rögzíteni a telefonon, faxon, e-mailben, levélben, vagy on-line érkező megrendeléseket.

5. §

(1) Nem folytathat személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltatást az a vállalkozás, amelynek köztartozása van, vagy pénzügyi megfelelőségét igazolni nem tudja.

(2) A szolgáltató pénzügyi szempontból akkor megfelelő, ha saját tőkéje eléri az 50 millió forint összeget. Az a szolgáltató, amely 400 gépkocsit meghaladó gépkocsi park szervezésében vesz részt, a 401. gépkocsitól ezen felül további 25.000 Ft/gépkocsi mértékű saját tőkét is köteles igazolni.

(3) A szolgáltató a pénzügyi megfelelőség igazolása céljából a számviteli törvény szerinti beszámolóját a tevékenység megkezdése előtt a taxiállomás-használati engedély iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg, ezt követően pedig minden év június 15-ig megküldi a közlekedésszervező részére. Amennyiben a szolgáltató könyvvizsgálatra kötelezett, a számviteli törvény szerinti beszámolóhoz csatolni kell a könyvvizsgáló véleményét is.

II. Fejezet

A taxiállomások létesítésére és igénybevételére vonatkozó szabályok

1. Taxiállomás létesítése

6. §

(1) Budapest főváros közterületein taxiállomás létesítése, használata és üzemeltetése e rendelet szabályai szerint engedélyezhető és végezhető.

(2) E rendelet alkalmazása szempontjából közterület az ingatlan-nyilvántartásban közterületként nyilvántartott belterületi földrészlet, valamint a belterületi földrészlet, építmény közhasználatra, jármű- vagy gyalogosforgalom részére átadott része, ideértve az ingatlan-nyilvántartás szerint közforgalom elől el nem zárt magánutakat is.

7. §

(1) Taxiállomás létesítése a közlekedésszervező feladata. A taxiállomás helyének kijelölését – a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően – a közút forgalomtechnikai kezelőjénél kell kezdeményezni.

(2) Vásárok, kiállítások, sportesemények, rendezvények alkalmával – a 8. §-ban előírt feltételek betartása mellett – ideiglenes taxiállomás is létesíthető.

(3) Közterület-használatot is megvalósító taxiállomás létesítésére, használatára és üzemeltetésére a közterület tulajdonosától közterület-használati hozzájárulást kell kérni. A hozzájárulás határozott időtartamra vagy meghatározott feltétel bekövetkeztéig adható.

(4) A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken a taxiállomás létesítésére, használatára és üzemeltetésére irányuló közterület-használati hozzájárulásról jelen rendelet előírásai alapján és a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatáról és rendjéről szóló, valamint a fővárosi közterületek használatáról és a közterületek rendjéről szóló mindenkor hatályos fővárosi rendeletekben foglalt hatásköri és eljárási szabályok megfelelő alkalmazásával kell dönteni.

8. §

(1) A taxiállomás létesítésére vonatkozó közterület-használati hozzájárulás iránti kérelmet a közlekedésszervező nyújtja be a közterület tulajdonosánál.

(2) A közlekedésszervezőtől a kérelem elbírálásához csak az alábbi adatok, és iratok kérhetők:

- a) a kérelmező cég neve, székhelyének címe, képviselőjének megnevezése,
- b) a közterület-használat időtartama,
- c) a közterület-használat helyének, pontos területnagyságának és az adott területre vonatkozóan a taxiférőhelyek számának meghatározása,
- d) a taxiállomás helyét kijelölő forgalomtechnikai kezelői döntés.

(3) A közterület-használati hozzájárulás feltételeit a tulajdonos önkormányzat a hozzájárulásában rögzíti.

(4) A közterület-használati hozzájárulásnak tartalmaznia kell különösen:

- a) a jogosult nevét, székhelyének címét, képviselőjének megnevezését,
- b) a közterület-használat időtartamát,
- c) a közterület-használat helyének, a taxiférőhelyek számának és egyéb feltételeinek pontos meghatározását,
- d) utalást arra, hogy a hozzájárulás csak a közreműködő szakhatóságok hozzájárulásában foglalt előírások megvalósítása esetén érvényes,
- e) a hozzájárulás érvényének megszűnése esetére az eredeti állapot – kártalanítási igény nélküli – helyreállításának kötelezettségét,
- f) a közterület-használat jellegétől függően egyéb hatósági, szakhatósági előírásokról és kikötésekről szóló tájékoztatást, a városképi követelményeket, a környezetvédelmi, valamint a munka- és balesetvédelmi előírásokra történő utalást,

g) a közterület-használattal járó járulékos költségek (energiadíj, stb.) viselésének és megfizetésének módját,

h) a közterület-használat időtartama alatt a szükséges állagmegóvási, karbantartási és tisztántartási kötelezettség előírását.

(5) A közterület-használati hozzájárulást meg kell küldeni:

- a) a kérelmezőnek,
- b) az eljárásban érintett hatóságoknak, szakhatóságoknak,
- c) a Főpolgármesteri Hivatalnak,
- d) a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarának,
- e) a területileg illetékes kerületi építésügyi hatóságnak,
- f) Budapest Főváros Közterület-felügyeletének,
- g) a területileg illetékes rendőrhatóságnak.

(6) A hozzájárulás megtagadását közölni kell:

- a) a kérelmezővel,
- b) a közterület fekvése szerint illetékes jegyzővel,
- c) Budapest Főváros Közterület-felügyeletével.

(7) A személytaxi-szolgáltatás céljára kijelölt taxiállomás-helyekért közterület-használati díjat nem kell fizetni.

(8) A közterület-használati hozzájárulás megszűnik a határozott idő elteltével, a meghatározott feltételek bekövetkeztével, vagy a szolgáltatónak a tevékenység folytatására való jogosultsága elvesztésével.

(9) A közterület tulajdonosa fontos közérdekből a közterület használatának szünetelését rendelheti el.

(10) A közterület-használat szünetelésének ideje határozott időre szóló hozzájárulás esetén nem számít bele a közterület-használati hozzájárulás érvényének idejébe.

(11) A közterület-használati hozzájárulás érvényének szünetelési ideje nem lehet hosszabb, mint a hozzájárulás lejártáig még hátralévő idő.

(12) A közterület-használati hozzájárulás jogosultja a használat megszűnése esetén kártalanítási igény nélkül köteles a közterület eredeti állapotát haladéktalanul helyreállítani.

2. A taxiállomásokat üzemeltető szervezet

9. §

(1) Budapest főváros közigazgatási területén lévő taxiállomások létesítésével, fenntartásával, működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátására a közlekedésszervező jogosult.

(2) Amennyiben a kiemelt közforgalmú létesítmények közül a repülőterek melletti közterület üzemeltetésével kapcsolatos feladatokat – önkormányzati rendeletet kivéve – jogszabály alapján más gazdálkodó szervezet köteles ellátni, vagy a közterület használatának jellege, vagy a közterülettel határos létesítményekkel összefüggő fokozott

biztonsági követelmények azt indokolják, a közlekedésszervező az ilyen közterület üzemeltetését végző gazdálkodó szervezettel a taxiállomás létesítésével, fenntartásával, működtetésével, és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátásáról – e rendelet általános vagy a 10. §-ban foglalt különleges szabályainak figyelembevételével – megállapodást köthet.

(3) A közlekedésszervező a taxiállomások használatával, működtetésével összefüggő feladatok végrehajtásával kapcsolatban ügyfélszolgálati irodát tart fenn, ahol mind a szolgáltatást igénybe vevő utasok, mind a vállalkozások a taxiállomásokkal és üzemeltetésükkel, vagy az ügyintézővel kapcsolatos észrevételeiket, panaszukat előadhatják.

3. Speciális taxiállomás

10. §

(1) A 9. § (2) bekezdésében szereplő speciális feltételeknek megfelelő közterületen lévő vagy létesítendő taxiállomás (a továbbiakban: speciális taxiállomás) üzemeltetésére – a közterületre vonatkozó különleges jogszabályi előírásokra, és a közterület használatának jellegére, a fokozott biztonsági előírásokra tekintettel – e rendelet rendelkezései az alábbi (2)-(6) bekezdésekben foglalt eltérésekkel alkalmazandók.

(2) A speciális taxiállomás használatához – a 11. §-ban foglaltaktól eltérően – a szerződéses üzemeltető adja meg a hozzájárulást az általa pályázati úton, legfeljebb 5-5 évre kiválasztott, személytaxi-szolgáltatás végzésére egyébként jogosult vállalkozás számára és állapítja meg a hozzájárulás megadásának módját és feltételeit. A speciális taxiállomás használatára feljogosító hozzájárulás megszerzése nem mentesíti a vállalkozást a személytaxi-szolgáltatás végzésére vonatkozó egyéb jogszabályi előírások teljesítésének kötelezettsége alól.

(3) A speciális taxiállomás-használati hozzájárulás díját és fizetésének módját – a 11. §-tól eltérően – a szerződéses üzemeltető állapítja meg és érvényesíti a kiválasztott vállalkozással szemben.

(4) A speciális taxiállomás használatára vonatkozóan a szerződéses üzemeltető a kiválasztott vállalkozással szemben – e rendeletben foglaltakon kívül – a magasabb színvonalú szolgáltatás biztosítása érdekében további feltételeket, valamint az utasforgalom irányításával, szervezésével összefüggésben a helyszíni sajátosságoknak megfelelő más előírásokat is érvényesíthet, ezek azonban nem ütközhetnek egyéb jogszabályba, és nem lehetnek a kiválasztott vállalkozás számára méltánytalanok vagy indokolatlan megkülönböztetésre alkalmasak.

(5) A speciális taxiállomás használatával kapcsolatos, e rendeletben és az üzemeltetési feladatokra kötött megállapodásban foglalt előírások betartását – a 13. §-ban felsoroltakon kívül – a szerződéses üzemeltető is jogosult és köteles ellenőrizni, a szabálysértésekről és a megtett intézkedésekről pedig köteles értesíteni a közlekedésszervezőt.

(6) A speciális taxiállomás üzemeltetési feladatairól szóló megállapodást a közlekedésszervező és a szerződéses üzemeltető e rendelet keretei között, e rendelet különleges szabályaira is figyelemmel kötheti meg az alábbiak szerint:

a) a megállapodásban a szerződéses üzemeltetőnek kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy – az utasok egyenlő elbánását biztosítva – a nem az általa pályázati úton kiválasztottak körébe tartozó, utassal érkező személytaxi-szolgáltatók részére megfelelő utaskiszállási, a rendelésre hívott személytaxi-szolgáltatók részére pedig megfelelő utasfelvételi pontokat biztosít a speciális taxiállomáson kívüli területen.

b) a szerződéses üzemeltető vállalja, hogy az általa kiírt pályázatban és az annak eredményeként létrejött szerződésben rögzíti az e rendeletben foglalt feltételeknek való megfelelési kötelezettséget a pályázók, és a kiválasztott vállalkozás részére, amelynek fennállását a szerződés teljes időtartama alatt jogosult és köteles ellenőrizni. Az ellenőrzések tapasztalatairól, jogsértésekről köteles rendszeresen tájékoztatni a közlekedésszervezőt, aki a jogsértéseket nyilvántartja.

c) a megállapodás megkötéséhez a főpolgármester előzetes jóváhagyása szükséges.

4. A taxiállomás-használati hozzájárulás

11. §

(1) Budapest főváros területén létesített taxiállomások használatára jogosító taxiállomás-használati hozzájárulást - a 10. §-ban foglaltak kivételével - a közlekedésszervező adja ki.

(2) E rendelet hatálya alá tartozó taxiállomásokat a személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás (a továbbiakban: vállalkozás) csak a taxiállomások használatára jogosító hozzájárulás (a továbbiakban: taxiállomás-használati hozzájárulás) birtokában használhatja.

(3) A vállalkozás a taxiállomás-használati hozzájárulás iránti kérelmet a közlekedésszervezőnél nyújthatja be a taxiállomás-használati hozzájárulás lejártát megelőző 30 napon belül.

(4) A kérelemnek az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

a) a vállalkozás neve,

b) egyéni vállalkozó esetén a születési helye, ideje, anyja neve, lakcíme, levelezési címe, vállalkozói igazolványának száma,

c) gazdasági társaságok esetén a vállalkozás székhelye, levelezési címe, cégjegyzékszám, adószáma,

d) a személytaxi forgalmi rendszáma,

e) a személytaxi különleges (sárga) rendszáma,

f) a személytaxi gyártmánya, típusa, színe,

g) taxi-igazolólapp száma,

h) nyilatkozat arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, adótartozása nem áll fenn, és adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett,

i) nyilatkozat arról, hogy a jármű az e rendelet 1. és 2. mellékleteiben foglaltaknak megfelel.

(5) A kérelemhez mellékelni kell egyéni vállalkozó esetén a vállalkozói igazolványának, gazdasági társaság esetén a társaság cégkivonatának és a vezető tisztségviselő aláírási címpéldányának vagy aláírás-mintájának másolatát.

(6) A közlekedésszervező a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadása előtt a (4) bekezdésben foglalt adatok valódiságának ellenőrzése céljából jogosult az alábbi okiratokat megtekinteni:

- a) vállalkozói igazolvány eredeti példányát,
- b) a cégkivonat hiteles példányát,
- c) az aláírási címpéldány vagy az aláírás-minta eredeti példányát,
- d) a forgalmi engedélyt,
- e) különleges (sárga) rendszám használatát engedélyező, az illetékes hatóság által kiállított okiratot,
- f) személytaxi-vezetői szakvizsga igazolványt,
- g) igazolást arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, adótartozása nem áll fenn, és adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett,
- h) minősítő vizsgálat alapján kiadott taxi-igazolólapot,
- i) a Budapest főváros területére érvényes taxiengedélyt,
- j) igazolást arról, hogy a vállalkozó az e rendelet 12. § (11) bekezdés szerinti díjat befizette.

(7) Taxiállomás-használati hozzájárulás csak abban az esetben adható ki, ha a vállalkozás és a jármű e rendelet feltételeinek megfelel.

(8) A közlekedésszervező a díj bankszámláján történt jóváírását követő 3 munkanapon belül a vállalkozás nevére és a gépkocsi rendszámára szóló taxiállomás-használati hozzájárulást ad ki.

(9) A taxiállomás-használati hozzájárulás az alábbi három részből áll:

- a) a közlekedésszervezővel kötött megállapodás (a továbbiakban: taxiállomás-használati megállapodás),
- b) a közlekedésszervező által kiadott, a taxiállomás-használati megállapodás megkötését igazoló kártya (a továbbiakban: kártya),
- c) a közlekedésszervező által kiadott, sorszám szerint nyilvántartott öntapadós matrica (a továbbiakban: matrica).

(10) A közlekedésszervező által biztosított matricát a személytaxi szélvédőjén, a belső visszapillantó tükör mögött kell elhelyezni. A közlekedésszervező által biztosított kártyát a személytaxi vezetője ellenőrzés esetén köteles átadni.

(11) A közlekedésszervező a taxiállomás-használati megállapodás egy másolati példányát köteles megküldeni a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Felügyelőségének, valamint a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadásától számított 30 napon belül – a vonatkozó adatvédelmi szabályoknak megfelelően – köteles az illetékes hatóságot tájékoztatni az érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező vállalkozások azonosító adatairól.

(12) A közlekedésszervező a vállalkozás által rendelkezésére bocsátott adatok ellenőrzésére a taxiállomás-használati hozzájárulás érvényességének ideje alatt is jogosult. E célból felkérheti a vállalkozást az (5) bekezdés szerinti okiratok felmutatására, és elvégezheti a jármű szemléjét is.

5. A taxiállomások használata

12. §

(1) Taxiállomást csak személytaxik - utasfelvétel céljából történő - várakozására lehet használni. Más járművek a taxiállomást sem megállás, sem várakozás céljára nem használhatják.

(2) A vállalkozásnak csak olyan személytaxija tartózkodhat a taxiállomáson, amelyre vonatkozóan

- a) a taxiállomás-használati megállapodást megkötötték, és ezzel együtt a díjat befizették,
- b) a közlekedésszervező a kártyát kiadta, és azzal a személytaxi vezetője a helyszínen rendelkezik,
- c) a közlekedésszervező a matricát kiadta, és azt a személytaxin az előírt módon elhelyezték.

(3) A taxiállomásokon a személytaxik zárt sorban, érkezési sorrendben, világító szabadjelzővel utasfelvételi céllal várakozhatnak.

(4) A taxiállomás használata – a 9. § (2) bekezdésében, valamint a 10. §-ban foglaltak kivételével – minden jogszabályi feltételnek megfelelő személytaxi számára megengedett, egyéb megkülönböztetést alkalmazni nem lehet, beleértve a különböző kommunikációs berendezések (URH-készülék, CB-rádió, mobiltelefon stb.) taxiállomás-kisajátítás célú használatát, továbbá a taxiállomásra szabályosan érkező személytaxi akadályozását a taxiállomás használatában.

(5) Utasfelvételre való felkészülés érdekében, világító szabadjelzővel személytaxi csak a kijelölt taxiállomásokon várakozhat.

(6) A taxiállomáson várakozó személytaxit annak vezetője nem hagyhatja el.

(7) Az utasokat a várakozó személytaxik érkezési sorrendjében kell elszállítani, kivéve, ha az utas nem a sorrendben első, hanem a hátrébb álló személytaxit választja. Ez utóbbi esetben az ott várakozó többi személytaxi vezetője köteles az utassal közlekedő személytaxinak a taxiállomás elhagyását elősegíteni.

(8) A közlekedésszervező a taxiszolgáltató vállalkozók felé éves időszakra vonatkozó taxiállomás üzemeltetési, szolgáltatási díjat érvényesít. A taxiállomás üzemeltetési, szolgáltatási díjat úgy kell megállapítani, hogy az a feladat teljes körű éves ellátásának – ideértve a taxiállomás-üzemeltetési közszolgáltatás működési költségeinek (személyi, dologi kiadások, taxiállomások karbantartása, új állomások létesítése stb.), és az ellenőrzésbe bevont közreműködők – pénzügyi fedezetét biztosítsa.

(9) A közlekedésszervező a vállalkozások felé a taxiállomás üzemeltetési feladatok ellátásáért éves időszakra vonatkozó díjat érvényesít. A díj összegét úgy kell megállapítani, hogy az a közlekedésszervező e rendelet szerinti feladatai teljes körű éves ellátásának pénzügyi fedezetét biztosítsa.

(10) A díjat a vállalkozás az évenkénti műszaki vizsgát megelőzően köteles a közlekedésszervező részére megfizetni. A személytaxi év közbeni szolgáltatási körből történő kivonása esetén a befizetett díjnak az egy évből hátralévő arányos része a vállalkozás számára visszatérítésre kerül.

(11) Az éves díj mértéke 40 000 Ft + áfa. Gyári elektromos, hibrid és a tisztán földgázüzemű – max. 15 l tartalék benzintartályú - gépkocsik esetén az éves díj mértéke 20 % kedvezmény biztosítása mellett értendő, azaz 32 000 Ft + áfa.

(12) A díjat a közlekedésszervező ügyfélszolgálatán bankkártya használatával, vagy az ügyfélszolgálaton beszerezhető postai átutalási megbízás útján, vagy banki átutalással lehet befizetni.

6. A taxiállomás jogellenes használatának jogkövetkezménye

13. §

(1) Az e rendelet II. Fejezetében (6-12. §) foglaltak megtartását Budapest közigazgatási területén belül a közlekedésszervező ellenőrzi.

(2) A taxiállomás használatával kapcsolatos szabályok betartását a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságok mellett Budapest Főváros Közterület-felügyelete is jogosult és köteles ellenőrizni. Az ellenőrzést az érintett szervek közösen is végezhetik. Budapest Főváros Közterület-felügyelete ellenőrzése során, amennyiben a szabályok megsértését észleli, a megtett intézkedéséről köteles értesíteni a közlekedésszervezőt, aki erről nyilvántartást vezet.

(3) A közlekedésszervező az (1) bekezdés szerinti ellenőrzése során tapasztaltakat jegyzőkönyvben rögzíti, amelynek egy példányát az illetékes közlekedési felügyelőség részére a jegyzőkönyv felvételét követő 15 napon belül a szükséges intézkedések megtétele céljából át kell adni. A jegyzőkönyvhöz mellékelni kell a közlekedésszervező írásba foglalt álláspontját is.

(4) Aki a taxiállomás e rendeletben foglalt használatára vonatkozó előírásokat megsérti, vagy a taxiállomást nem rendeltetésszerűen használja – ideértve különösen a szándékos vagy súlyosan gondatlan szennyezést, rongálást –, attól a közlekedésszervező a taxiállomás-használati hozzájárulást, a taxiállomás-használati megállapodás azonnali hatályú felmondásával visszavonja.

(5) A közlekedésszervező a taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonásáról a vállalkozás mellett az illetékes közlekedési felügyelőséget is értesíti.

(6) A taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét követő 8 napon belül a vállalkozás a részére átadott kártyát köteles a közlekedésszervező ügyfélszolgálatán leadni, és a személytaxiról a matricát eltávolítani.

(7) A helyszíni bírság megfizetése, a közigazgatási hatósági eljárás kezdeményezése nem mentesít a díj fizetésére vonatkozó kötelezettség, továbbá a szolgáltatónak a taxiállomás helyreállításával kapcsolatban felmerült költségei megfizetésének kötelezettsége alól.

III. Fejezet

A személytaxi szolgáltatás során alkalmazható viteldíjak

14. §

(1) E fejezet rendelkezéseit kell alkalmazni minden olyan személytaxi szolgáltatást folytató taxivállalkozás által végzett szolgáltatásra, melyet Budapest közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel rendelkező taxigépkocsi üzemeltetésével nyújtanak.

(2) Az e fejezetben foglaltakat alkalmazni kell minden olyan személytaxi szolgáltatásra vonatkozó megrendelés teljesítése közben – ideértve a szállodákkal, a közösségi közlekedés állomásaival (vasút-, illetőleg autóbusszállomás, repülőtér, hajóállomás), a színházakkal és az egészségügyi intézményekkel kapcsolatos személytaxi fuvarfeladatokat is –, amelyek Budapest területén történnek.

1. A viteldíj képzése

15. §

(1) A Budapest főváros közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel rendelkező személytaxi gépkocsikkal végzett taxiszolgáltatás díjait a viteldíjmérő készülék (a továbbiakban: taxaméter) a következő elemekből képezi:

- a) alapidíj: a szolgáltatás igénybevételének megkezdésekor felszámítható díj,
- b) távolsággal arányos egységdíj: a taxaméter által a megtett út alapján felszámítható díj (mértékegysége: forint/kilométer);
- c) idővel arányos egységdíj: a szolgáltatás közben a taxaméter által az eltelt idővel arányosan felszámítható díj (mértékegysége: forint/perc).

(2) A fizetendő viteldíjat a taxaméter az alapidíjból, a távolsággal arányos díjból és az idővel arányos díjból – a határsebesség figyelembevételével – képezi. A határsebesség az a sebességérték, amelynél nagyobb sebességgel haladó taxigépkocsi taxamétere a távolsággal arányos díjnövekményt, e sebességérték alatt pedig az idővel arányos díj növekedését rögzíti.

(3) Az idővel arányos egységdíj 15 km/óra határsebesség érték alatt alkalmazható.

2. A viteldíj mértéke

16. §

(1) Az egységdíjak kötelező mértéke – rögzített hatósági árként – a következő (a díjtételek az általános forgalmi adót tartalmazzák):

Alapdíj (Ft)	Távolsággal arányos egységdíj (Ft/km)	Idővel arányos egységdíj (Ft/perc)
300	240	80

(2) Budapest közigazgatási területén megkezdett, de a közigazgatási határon kívülre irányuló személytaxi szolgáltatás teljesítése esetén a Budapest közigazgatási határáig teljesítendő visszaútra a vállalkozó az (1) bekezdés szerint meghatározott viteldíjat alkalmazhatja.

Egyéb rendelkezések

1. Tiltott, közösségellenes magatartás

17. §

(1) Aki az e rendeletben foglalt előírásokat megszegi, tiltott, közösségellenes magatartást követ el.

(2) A tiltott, közösségellenes magatartás elkövetője 50 000 Ft-ig terjedő helyszíni bírsággal, vagy 150 000 Ft-ig terjedő közigazgatási bírsággal sújtható.

(3) A helyszíni bírság kiszabására a közterület-felügyelő, a közigazgatási bírság kiszabására a Fővárosi Közgyűléstől átruházott hatáskörben a főjegyző jogosult. Az eljárás lefolytatására a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény rendelkezései az irányadóak, beleértve a bírság összegének megállapításánál mérlegelendő szempontokra vonatkozó előírásokat.

2. Személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás ellenőrzése

18. §

(1) Az e rendeletben foglaltak megtartását Budapest közigazgatási területén belül a közlekedésszervező ellenőrzi.

(2) A közlekedésszervező az (1) bekezdés szerinti ellenőrzése során tapasztaltakat jegyzőkönyvben rögzíti, amelynek egy példányát az illetékes közlekedési felügyelőség, vagy Budapest Főváros Közterület-felügyelete részére a jegyzőkönyv felvételét követő 15 napon belül a szükséges intézkedések megtétele céljából át kell adni. A jegyzőkönyvhöz mellékelni kell a közlekedésszervező írásba foglalt álláspontját is.

Záró és átmeneti rendelkezések

19. §

(1) Ez a rendelet 2013. április 1-jén lép hatályba.

(2) Hatályát veszti a személytaxi szolgáltatás díjának legmagasabb hatósági árként való megállapításáról és annak alkalmazási feltételeiről szóló 31/1998. (VII. 16.) Főv. Kgy. rendelet, továbbá a Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 39/2011. (VII. 7.) Főv. Kgy. rendelet.

(3) Az e rendelet I. fejezetében foglaltaknak való megfelelést a rendelet hatálybalépésekor kiadott taxiállomás-használati engedéllyel rendelkező taxi-vállalkozások esetén a taxi-vállalkozás első ízben a rendelet hatálybalépését követő taxiállomás-használati hozzájárulás iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg köteles igazolni.

20. §

E rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006/123/EK irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Sárádi Kálmánné dr.
főjegyző

Tarlós István
főpolgármester

Indokolás

Általános indokolás

A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás a főváros közlekedésében jelentős szerepet játszik. Az elmúlt években egyre növekvő elégedetlenség tapasztalható mind az utasok, mind a személytaxi szolgáltatást végzők részéről a szabályozás hiányosságai, a kevésbé szabályozott piaci viszonyok miatt. A taxivállalkozók jelentős része a Főváros területén végzi tevékenységét, így az állami szabályozás mellett indokolt olyan, a Főváros környezetvédelmi, egészségvédelmi céljait szolgáló, a Főváros speciális igényeinek megfelelő feltételrendszer kialakítása, amely ellenőrzött és szabályozott piaci körülményeket is teremt.

A személyszállítási szolgáltatásról szóló 2012. évi XLI. törvény megfelelő felhatalmazást ad a Fővárosi Önkormányzat részére a szabályozás kialakítására.

A rendelet szabályozza a személytaxi szolgáltatás és a személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeit és a feltételek ellenőrzésének rendjét, a taxiállomások kialakítására és használatára vonatkozó szabályokat, továbbá a taxivállalkozás által nyújtott személyszállítási szolgáltatás legmagasabb hatósági árait is.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A rendelet 1. §-a rögzíti a rendelet alanyait, továbbá fogalmakat határoz meg.

Az 2. §-hoz

A rendelet 2. §-a rögzíti, hogy személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatást, továbbá személyszállítási szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltatást e rendeletben foglaltak szerint lehet folytatni.

A rendelet 2. §-a rögzíti, hogy a Fővárosi Önkormányzat rendeletében a közigazgatási területén végzett személytaxi szolgáltató működését meghatározott feltételekhez kötheti. Annak a személygépkocsinak, amellyel a vállalkozó személytaxi szolgáltatást végezni kívánja, meg kell felelnie a közúti járművek forgalomba helyezésének és tartásának műszaki feltételeiről szóló rendelet előírásainak, valamint e rendelet feltételeinek.

A műszaki paraméterek megfogalmazásánál utasbiztonsági, utaskényelmi szempontok érvényesülnek, amikor egy középkategóriás gépkocsi méret és motorteljesítmény adatait írja elő a rendelet.

Környezetünknek a legkárosabb hatást a közúti közlekedésben résztvevő belső égésű motorokkal hajtott járművek okozzák. Budapest útjain meghatározó a régi gépkocsik folyamatos jelenléte, üzemeltetésük környezetterhelő hatása. Indokolt, hogy a környezetvédelmi előírásoknak jobban megfelelő, magasabb minőségi paramétereket írjon elő a rendelet.

A nemdohányzók védelméről szóló 1999 évi XLII tv. rögzíti, hogy védelmet kell nyújtani a nemdohányzók, valamint az életkoruk vagy egészségi állapotuk miatt egyébként fokozott védelmet igénylő személyek részére a passzív dohányzás káros hatásaival szemben Ezt szem előtt tartva tiltja a rendelet a dohányzást a taxi gépkocsikban.

A 3. §-hoz

A rendelet 3.§-a rögzíti a személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozások, továbbá a személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működésének feltételeit. Meghatározza, hogy a tevékenységi engedély kiadását megelőzően a közlekedésszervező ellenőrzi és igazolja a feltételek teljesülését.

A 4-5. §-hoz

A rendelet 4-5. §-a rögzíti a személytaxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működése körében a tevékenység folytatásához szükséges infokommunikációs eszközök alapvető műszaki sajátosságait, további feltételként köztartozás-mentességet és a tevékenység folytatásához szükséges mértékű tőkeerőt ír elő.

A 6. §-hoz

A rendelet 6. §-a rögzíti, hogy a taxiállomások létesítése, használata, üzemeltetése csak az e rendeletben foglalt szabályok megtartása esetén lehetséges.

A 7. §-hoz

A rendelet 7. §-a meghatározza a taxiállomások létesítéséhez a fővárosi, és a kerületi közterületek használatához a közterület-használati hozzájárulás iránti kérelem benyújtásának módját.

A 8. §-hoz

A rendelet 8. §-a szabályozza a közterület-használati hozzájárulás kiadásának rendjét, meghatározza továbbá azokat a hatóságokat, amelyek részére a kiadott hozzájárulásról tájékoztatást kell adni annak érdekében, hogy a kiadott hozzájárulás feltételeinek betartása ellenőrizhető legyen.

A 9. §-hoz

A rendelet 9. §-a kijelöli a Főváros területén taxiállomások létrehozására és üzemeltetésre jogosult szervezetet, egyben előírja, hogy a kijelölt társaság köteles ügyfélszolgálati irodát létesíteni és fenntartani.

A 10. §-hoz

A rendelet 10. §-a a fokozott biztonsági előírásokkal rendelkező területeken – ilyenek pl. a repülőterek – létesített taxiállomásokkal kapcsolatos speciális szabályokat tartalmazza, meghatározza továbbá a szolgáltató, a közlekedésszervező és a szerződéses üzemeltető szervezet közötti együttműködés formáját és tartalmát.

A 11. §-hoz

A rendelet 11. §-a meghatározza a taxi szolgáltatói, a személyszállítási szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat előzetes hozzájárulás és a taxi-állomás használatához történő szolgáltatói hozzájárulás iránti kérelem tartalmi elemeit, a hozzájárulás kiadásának rendjét és az ezzel összefüggő adatkezelési szabályokat, biztosítja továbbá a szolgáltató részére a kérelemben foglalt adatok ellenőrzésének lehetőségét.

A 12. §-hoz

A rendelet 12. §-a a taxiállomások használatának rendjét szabályozza.

A 13. §-hoz

A rendelet 13. §-a a taxiállomások jogellenes használatának jogkövetkezményeit határozza meg, és szabályozza az esetlegesen alkalmazható szankciók körét.

A 14-15-16. §-hoz

A rendelet e §-ai a személytaxi szolgáltatás viteldíját rögzített hatósági árként állapítják meg.

17. §-hoz

A rendelet 17. §-a rendelkezik a tiltott közösségellenes magatartás részleteiről.

18. §-hoz

A rendelet 18. §-a a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás előírásai betartásának ellenőrzését határozza meg, és előírja a közlekedésszervező ezzel kapcsolatos feladatait.

19. §-hoz

A rendelet 18. §-a a záró és átmeneti rendelkezéseket tartalmaz.

20. §-hoz

A rendelet 19. §-a az Európai Unió irányelveinek való megfelelést rögzíti.

1. melléklet a..../2012. (.....) Főv. Kgy. rendelethez

1. A Budapest közigazgatási területére kiadott taxiengedéllyel rendelkező taxigépkocsi műszerfalán és a jobb hátsó ablakán a legmagasabb árak alapján kialakított és érvényesített konkrét tarifaváltozatokat jól látható módon fel kell tüntetni.
2. A műszerfalon elhelyezett tarifa tájékoztató táblázat mellett fel kell tüntetni a szolgáltatással kapcsolatos panaszbejelentés lehetőségéről szóló tájékoztatót, valamint a panaszbejelentés lehetséges címzettjeit (az intézmény nevének és címének feltüntetésével), de legalább a következőket:
Panaszaival kapcsolatosan a következő helyeken tehet bejelentést:
Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelőség,
Fogyasztókapcsolati Iroda
Budapest, Városház utca 7.
Fővárosi Önkormányzat Ügyfélszolgálat,
1052 Budapest, Bárczy István u. 1-3.
BKK Zrt. Ügyfélszolgálat
1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.
3. A szöveges információkat mindkét tájékoztatón a magyar nyelv mellett angol nyelven is ki kell írni.
4. A tarifa tájékoztató táblázatokban az egyes tarifaelemek díjait minimum 4 mm magas félkövér betűkkel kiemelten kell feltüntetni.
5. A közzétett információkat – a díjak kivételével – minimum 3 mm magas félkövér betűkkel kiemelten kell feltüntetni.
6. A személytaxi jobboldali hátsó ablakán 200x200 mm-es méretben elhelyezhető a taxis vállalkozás által alkalmazott – kedvezményt nem tartalmazó – tarifa km-díja.

A személytaxi külső megjelenésére vonatkozó követelmények

Felhasznált színek: Szürke – Pantone Cool Gray 5 C szín
Kék - Pantone 298 C szín
Fehér

Felhasznált betűkészlet: Helvetica Neue Lt Pro

Az autó alapszíne: Ezüst (Pantone Cool Gray 5 C)
Az ajtók, és a tetőelem: Kék (Pantone 298 C)

Grafikai elemek: Az ablakok alatt a két ajtó szélességében az ezüst-kék négyzetekből álló sáv fut végig.

A sáv mérete:

minimum: 1 négyzet - 25 mm x 25mm; 2 sor négyzet: 50 mm magas
maximum: 1 négyzet - 30 mm x 30mm; 2 sor négyzet: 60 mm magas



Az ezüst-kék négyzetekből álló sáv

Tipográfiai elemek: A kötelező információs elemek az ajtó oldalán fekete, az ablakon fehér színnel jelennek meg.

Kötelező elemek: az 1. melléklet szerint a jobb első ajtón, és a jobb hátsó ablakon elhelyezett információk jellemzői: fekete betűk, Helvetica Neue Lt / 107 Extra Black Condensed betű- és szintípus

Opcionális elemek: személytaxi szolgáltatást szervező és közvetítő szolgálat szöveges megnevezése vagy a levédett logójának fekete lenyomata, és a telefonszáma.

Jobb első ajtón: a taxi engedélyszáma.

Betűtípus: Fekete betűk, Helvetica Neue Lt / 107 Extra Black Condensed

Az elem pontos méretei:

Taxi engedélyszáma (jobb első ajtón): 241 mm x 74 mm

Jobb hátsó ajtón: a személytaxi szolgáltatást szervező és közvetítő szolgálat szöveges megnevezése vagy a levédett logójának fekete lenyomata, és a telefonszáma.

Betűtípus: Fekete betűk, Helvetica Neue Lt / 107 Extra Black Condensed

Az elemek pontos méretei:	
Telefonszám (jobb hátsó ajtón):	446 mm x 74 mm
Logo (opcionális):	maximális magasság: 220 mm maximális szélesség: 446 mm
Társaság neve:	49 mm magas. /Helvetica Neue LT Pro 87 Heavy Condensed betűtípus
Logo és a telefonszám közti távolság:	30 mm

Jobb hátsó ablakon: Egységes kilométerdíj, illetve a díjtáblázat megjelenítése.
Betűtípus: Fekete betűk, Helvetica Neue Lt / 107 Extra Black Condensed

Az elemek pontos méretei:	
Kilométerdíj:	295 mm x 47 mm
Díj táblázat:	200 mm x 200 mm

Hátsó lökhárító: Opcionálisan felhasználható reklámfelület.

Egységes taxi szabadjelző:

A szabadjelző befogadó mérete: 410x171mm, a kör átmérője: 223 mm.
Borostyán sárga alapon fekete színű betűvel tartalmazza a taxi kiírást.
A felirat színe: Fekete 107 Extra Black Condensed
Betűkészlet: Helvetica Neue Lt Pro / 107 Extra Black Condensed
A szabadjelző fénye borostyán sárga a belső LED világításnak köszönhetően.

A melléklet szerinti előírásokat az alábbi ábra szemlélteti:



Javasolt új budapesti taxiarculat

