

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

1

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTER
IGAZSÁGÜGYI MINISZTER
JF/ /2015-NFM

A 2011. évi CXII. törvény
27. § (5)-(7) bekezdése szerint
NEM NYILVÁNOS.

Készült: 2015.

március

ELŐTERJESZTÉS

a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról

Budapest, 2015. március

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

2

EGYEZTETÉSI LAP

1. Az egyeztetés alapadatai

<i>honlapon való közzététel időpontja:</i>	[2013.]
<i>közigazgatási egyeztetésre megküldés:</i>	[2013.]
<i>közigazgatási egyeztetés lezárása:</i>	[2014.]
<i>államtitkári értekezlet időpontja:</i>	[2015.]
<i>kormányülés időpontja</i>	[2015.]

2. Az egyeztetésben részt vevők

2.1. A Kormány ügyrendje/jogszabály alapján egyetértésre vagy véleményezésre jogosultak

1. Az egyeztetés alapadatai

honlapon való közzététel időpontja:	
közigazgatási egyeztetésre megküldés:	
közigazgatási egyeztetés lezárása:	
államtitkári értekezlet időpontja:	–
kormányülés időpontja	–

2. Az egyeztetésben részt vevők

2.1. A Kormány ügyrendje/jogszabály alapján egyetértésre vagy véleményezésre jogosultak

<i>intézmény</i>	<i>egyetért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>
Miniszterelnökség				
IM				
BM				
HM				
NGM				
KKM				
EMMI				
FM				

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

3

2.2. Egyéb állami szervek:

<i>egyéb állami szerv</i>	<i>egyetért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>
Legfőbb Ügyészség				
Nemzeti Közlekedési Hatóság				
Gazdasági Versenyhivatal				
Alapvető Jogok Biztosának Hivatala				
Központi Statisztikai Hivatal				
Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala				

2.3. Társadalmi szervezetek

<i>társadalmi szervezet</i>	<i>egyetért</i>	<i>nem ért egyet</i>	<i>nem adott véleményt</i>	<i>észrevétele maradt fenn</i>
Logisztikai Egyeztető Fórum				
Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete				
Magyar Útügyi Társaság				
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete				
Magyar Kereskedelmi és Iparkamara				
FUVOSZ				
Nemzetközi Gyermekmentő Szolgálat Magyar Egyesülete				

VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

1. Az előterjesztés célja

1.1.A kormány-előterjesztés elfogadásával elérni kívánt közpolitikai cél

A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításra vonatkozó szabályozás teljes körű felülvizsgálata vált szükségessé - tekintettel a hatósági eljárások egyszerűsítése, a kapcsolódó önkormányzati területi szabályozások bevezetésének elősegítése, a tevékenységre vonatkozó alapvető szabályok egyszerűsítése, továbbá a közösségi közlekedéshez történt kapcsolódásra - az utazni kívánók igényeihez jobban igazodó és ellenőrizhető utas szervezési (diszpečser szolgáltatás) általános feltételeinek meghatározása céljából.

Az előterjesztés mellékletét képező Korm. rendeletben kialakított szabályozási javaslat tartalmazza mindazon rendelkezéseket, amelyeket a személytaxi-szolgáltatást vagy a személygépkocsis személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozások működtetése során az érintetteknek figyelembe kell vennie. Természetesen a szabályozási javaslat összhangban van a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény és a személyszállító szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény érintett rendelkezéseivel.

A szolgáltatási tevékenység végzésére jogosító hatósági engedély területi hatályának meghatározása a kapcsolódó önkormányzati szabályozások figyelembe vételével történik. A területi hatály megállapításához kapcsolódó törvényi szabályozás (2012. évi XLI. törvény) felülvizsgálata is szükségessé válik, amennyiben az új szabályozás gyakorlati alkalmazása és a szolgáltatás minőségének javítása ezt indokolta teszi. Ez azonban nem jár együtt a vállalkozások részére kiadott tevékenységi engedélyek teljes körű felülvizsgálatával, az esetleges változások adminisztrációs úton átvezethetőek.

A közlekedési hatósági eljárások a vállalkozások telephelye szerint illetékes Közlekedési felügyelőségek hatáskörébe tartoznak, így lehetőség nyílik a gyorsabb és egyszerűbb ügyintézés megvalósítására, az elektronikus ügyintézési forma fokozatos bevezetésre, a taxi gépkocsivezetők esetében bevezetni javasolt időszakos szakmai továbbképzés gördülékeny megvalósítására.

A személytaxi tevékenység és az e mellett működő személygépkocsis személyszállítási tevékenység (a szálláshely-hasznosítási, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási tevékenységhez, rendezvény szervezéséhez, autóbusszal végzett utas-szállítási tevékenységhez, vagy vasúti, vízi, légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódó, viteldíjjelző készülékkel el nem látott járművel végzett személyszállítás) végzésére vonatkozó feltételek részben megegyeznek, a szolgáltatáshoz kapcsolódó követelmények kialakítása során figyelembe kellett venni a két szolgáltatási terület piaci működése egyértelmű elkülönítésének a követelményét.

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

5

1.2.A kormány-előterjesztés szükségességének okai

A hatályos szabályozás hiányos, továbbá részeiben megújításra érett és nehezen áttekinthető. A szolgáltatás sajátossága, hogy azt teljesen piaci körülmények között lehet és kell gyakorolni. Ezeknek a feltételeknek kíván az előterjesztés megfelelni.

1.3.Az előterjesztéssel érintett közfeladat változása

A módosítások nem hoznak létre vagy módosítanak közfeladatot.

2. Az igénybe vett eszközök

2.1. Jogalkotás

Az előterjesztésben foglalt tervezetek tartalmazzák:

1. a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet módosítását;
2. a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet módosítását;
3. a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítását is

Az előterjesztés függeléke tartalmazza:

A személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatások engedélyezése eljárásaihoz kapcsolódó igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 9/2000. (X. 30.) KöViM rendelet módosítását

2.2. Egyéb intézkedés

A kormányrendelet az abban megjelölt cél megvalósulásához nem igényel kormányzati lépéseket.

2.3. Alternatívák

A választott megoldással szemben átfogó reális alternatíva nem merült fel.

3. Kormányprogramhoz való viszony

Az előterjesztés nincs közvetlen összefüggésben a kormányprogrammal.

4. Előzmények, kapcsolódások

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

6

Az előterjesztés közvetlenül nem kapcsolódik korábbi kormánydöntéshez, azonban az előterjesztés kapcsolódik a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényhez, valamint a Budapest főváros közgyűlése által elfogadott a taxi szolgáltatás nyújtásához kapcsolódó önkormányzati rendelethez is.

5. Európai uniós kapcsolódások

5.1 A belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006/123/EK (2006. december 12-i) európai parlamenti és tanácsi irányelvben foglaltaknak történő megfelelést szolgálja.

5.2. Előzetes véleményezési kötelezettség nem áll fenn az Európai Unió joga alapján.

6. Országgyűlési tárgyalásra vonatkozó információk

Az előterjesztés szempontjából nem releváns.

7. Társadalmi egyeztetés

Az előterjesztés előkészítése során az érintett érdekképviseltek, továbbá az érintett igazgatási szervek javaslatait megkértük. Valamennyi jelentős szakmai érdekképviselő által delegált tagokból álló szakértői munkabizottságot hoztunk létre. A tervezet azon javaslatokra épül, amelyek tekintetében a szakértői munkabizottság egyetértett. Az érdekképviseltek által bejelentett szabályozási igények és módok közül nem építettük a tervezetbe azokat, amelyek alkalmasak a vállalkozások esélyegyenlőségének a csorbítására. Ezek között külön is említést érdemel a kiadható tevékenységi engedélyek kontingentálása iránti igény. Sok érv hozható fel a kontingentálás indokoltasága – vagy akár szükségessége – mellett, az Alkotmánybíróság a 21/1994. (IV. 16.) AB határozatával azonban egyszer már az ilyen általános kontingentálási törekvést alkotmányellenesnek minősítette.

Ugyanakkor több települési önkormányzat saját közigazgatási területén szabályozta ezt a kérdést a területfoglalási felhatalmazottságuk, és a fizetőképes kereslet alapján. Pl. Pécs, Ózd.

A kormányrendelet tervezetének összeállítása során felmerült a nem személygépkocsival és nem autóbusszal végzett személyszállítási szolgáltatások szabályozásának lehetősége is.

A szabályozási javaslat e területen bejelentési kötelezettséget ír elő, az ezt végezni kívánó vállalkozások esetében. Ebből következően az alkalmazott árak tekintetében nem látunk reális lehetőséget arra vonatkozóan, hogy a személytaxi tevékenységnél már alkalmazott az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény rendelkezéseiben az alkalmazható viteldíjak tekintetében külön rendelkezés jelenjen meg.

8. Vitás kérdések

Érdemi vitás kérdés nem maradt fent. Azonban e helyütt kívánjuk jelezni, hogy a Gazdasági Versenyhivatal által tárcánk részére az előterjesztéssel kapcsolatban megküldött észrevételeit nem tudtuk figyelembe venni, mert azok egyrészt teljesen új alapra helyezték volna az előterjesztés tartalmát és szövegét. Másrészt teljesen figyelmen kívül hagyták a

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

7

személyszállítási szolgáltatáshoz kapcsolódó már meglévő és jól működő szakmai tartalmakat.

9. Az előterjesztés kommunikációja

1. Milyen kommunikáció javasolt az előterjesztés elfogadása esetén?	
követő vagy kezdeményező*	
*a kívánt kommunikációs forma aláhúzendó!	
2. A tájékoztatás módja:	
Kormányülést követő szóvivői tájékoztató	igen/ <u>nem</u>
Tárcaközlemény	<u>igen</u> / <u>nem</u>
Tárca által szervezett sajtótájékoztató	igen/ <u>nem</u>
3. Fő üzenet (4-5 mondat) (a kormányzati kommunikáció tartalma, az előterjesztő kommunikációs szándéka):	
A közösségi közlekedés egyik fontos eleme a személygépkocsival végzett személyszállító szolgáltatás, más néven taxizás. A szolgáltatás sajátossága, hogy piaci körülmények között lehet és kell gyakorolni, ám a hatályos szabályozása hiányos, nehezen áttekinthető és megújításra szorul, az előírások különböző szinten és módon fedik le a területet. A jelenleg még különböző rendeletekben szereplő szabályokat e problémák orvoslása érdekében a jövőben egy kormányrendelet összegezheti. Az ország területén egységesen érvényesülő alapvető és általános szabályok egyetlen jogszabályban jelennek meg.	
Az előterjesztő részéről nyilatkozó:	Tasó László államtitkár
4. Részletes kommunikációs terv: Az előterjesztés kommunikációját az NFM Kommunikációs Főosztálya végzi sajtóközlemény kiadásával, interjúk szervezésével.	

Kérem a Kormányt az előterjesztés elfogadására.

Budapest, 2015. március „ ”

dr. Trócsányi László
igazságügyi miniszter

dr. Seszták Miklós
nemzeti fejlesztési miniszter

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

A hatásvizsgálati lap az előzetes és utólagos hatásvizsgálatról szóló 24/2011. (VIII. 9.) KIM rendelet alapján az előterjesztés részét képező mellékletben található.

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

9

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kormány megtárgyalta és elfogadta a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló előterjesztést, és elrendeli az előterjesztés 1. mellékletében szereplő tervezetnek a Kormány rendeleteként a Magyar Közlönyben való kihirdetését.

1. melléklet a JF/ /2015-NFM számú kormány-előterjesztéshez

A Kormány

.../2015. (...) Korm. rendelete

a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról

A Kormány

a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 12 § (2) bekezdésében és 49. § (1) bekezdés h) pontjában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 3. és 5. alpontjában,

a 26. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 15. alpontjában

kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott

9

feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1. §

A rendelet hatálya

- a) a személygépkocsival személyt szállító természetes személyre és jogi személyre,
- b) a személytaxi-szolgáltatást és a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást (a továbbiakban együtt: személyszállító szolgáltatás) folytató vállalkozásra,
- c) a személyszállító szolgáltatást nyújtó jármű vezetőjére,
- d) a személyszállító szolgáltatást igénybe vevőre (a továbbiakban: utas),
- e) a diszpécser-szolgálati tevékenységet végző vállalkozásra, valamint
- f) az önálló diszpécser-szolgálati tevékenységet végző vállalkozásra terjed ki.

2. §

E rendelet alkalmazásában:

1. *diszpécser-szolgálat*: személyszállító szolgáltatási feladatot – közvetlenül vagy számítástechnikai alkalmazások közbeiktatásával – közvetítő és szervező szolgálat;
2. *önálló diszpécser-szolgálati tevékenységet végző vállalkozás*: a más vállalkozás részére ellenérték fejében személyszállító szolgáltatási feladatot közvetítő vagy szervező vállalkozás;
3. *szakmai irányító*: az a személy, aki a személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozás tagjaként, munkavállalójaként vagy a vállalkozással munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban levő személyként, vagy személyszállító szolgáltatást folytató egyéni vállalkozóként, egyéni céggént a vállalkozás személyszállító szolgáltatási tevékenységének a szakmai irányítását ténylegesen és folyamatosan ellátja;
4. *személygépkocsi*: a közúti közlekedés szabályairól szóló jogszabály szerinti személygépkocsi;
5. *személygépkocsis személyszállító szolgáltatás*: a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás, amely az e rendeletben meghatározott feltételek szerint, egyéb szolgáltatás (főszolgáltatás) részeként kiegészítő szolgáltatásként, vagy a fő szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódóan végezhető;
6. *személytaxi-szolgáltatás*: a viteldíjjelző készülékkel ellátott, a személygépkocsi vezetőjén kívül legalább négy és legfeljebb hat fő utazására alkalmas személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás;

7. *vállalkozás*: a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 8.1 § (1) bekezdés 4. pontja szerinti vállalkozás;

8. *vizsgaigazolás*: személytaxis személyszállító szolgáltatói és személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsga sikeres elvégzését tanúsító – a személygépkocsi vezetője részére a hatóság által kiadott – igazolás.

3. §

Személygépkocsival üzletszerűen díj ellenében személyt csak személytaxi-szolgáltatást folytató vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozás szállíthat.

II. Fejezet

A személyszállító szolgáltatás engedélyezése

1. A szolgáltatás engedélyezésére vonatkozó rendelkezések

4. §

(1) Személyszállító szolgáltatás a szolgáltatás folytatására jogosító hatósági engedély (a továbbiakban: tevékenységi engedély) birtokában végezhető. A tevékenységi engedély személytaxi szolgáltatásra vagy személygépkocsis személyszállítási szolgáltatásra vonatkozhat.

(2) A tevékenységi engedélyt – kérelemre – a vállalkozás székhelye szerint illetékes közlekedési hatóság adja ki. A közlekedési hatóság – a tevékenységi engedélyen kívül – a vállalkozás által személyszállítási szolgáltatás végzése céljából üzemben tartott személygépkocsikra (személygépkocsinként) engedélykivonatot is kiállít. Ugyanarra a személygépkocsira csak egyféle – tehát vagy személytaxi szolgáltatásra vagy személygépkocsis személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó – engedélykivonat állítható ki.

(3) Tevékenységi engedélyt a közlekedési hatóság annak a vállalkozásnak ad, amely a tevékenység folytatásához e rendeletben – továbbá, ha a vállalkozás olyan területen kívánja folytatni a tevékenységét, amelyre a helyi önkormányzat (a fővárosban a fővárosi önkormányzat) e tevékenység végzését rendeletében meghatározott feltételekhez kötötte, a helyi (fővárosi) önkormányzat rendeletében – meghatározott feltételeknek megfelel.

(4) Engedélykivonatot a közlekedési hatóság a tevékenységi engedéllyel rendelkező vállalkozás által üzemben tartott személygépkocsira abban az esetben ad ki, ha a személygépkocsi megfelel az e rendeletben – továbbá, ha a vállalkozás olyan területen kívánja folytatni a tevékenységét, amelyre a helyi önkormányzat (a fővárosban a fővárosi önkormányzat) e tevékenység végzését rendeletében meghatározott feltételekhez kötötte, a helyi (fővárosi) önkormányzat rendeletében – meghatározott feltételeknek.

(5) A személytaxi-szolgáltatást sárga alapszínű állandó rendszám táblával ellátott személygépkocsival szabad végezni.

(6) A személygépkocsis személyszállító szolgáltatást fehér alapszínű, sorozatban előállított, állandó rendszám táblával és regisztrációs matricával ellátott személygépkocsival szabad végezni.

(7) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben és az engedélykivonatban az engedély kiadása iránti kérelemben foglaltak alapján meg kell határozni azt a területet (a továbbiakban: működési terület), ahol a vállalkozás a személyszállítási szolgáltatást végezheti. A működési terület lehet

- a) a főváros területe,
- b) megye egész területe,
- c) megye területe, az engedélyben megjelölt települések területének a kivételével,
- d) megyei jogú város területe, vagy
- e) meghatározott település, települések területe.

(8) Ha a vállalkozás működési területe a megye egész területére szól, a közlekedési hatóság – a vállalkozás kérelmére – a vállalkozás egyes személygépkocsijainak a működési területét azok engedélykivonatában a (7) bekezdés c), d) vagy e) pontjában megjelölt kisebb területre határozza meg.

(9) Személytaxival a működési területén kívül – az általa szállított utas visszaszállítását kivéve – utas csak írásbeli előrendelés alapján és csak a személytaxi működési területén levő utcállal vehető fel.

(10) Ha a helyi önkormányzat (a fővárosban a fővárosi önkormányzat) közigazgatási területén – rendeletében – meghatározott feltételekhez kötötte a személytaxi-szolgáltatást folytató vállalkozások működését, a tevékenységi engedély e területre csak abban az esetben adható ki, ha a helyi önkormányzat (vagy az általa megbízott közlekedés-szervező) igazolja, hogy a vállalkozás megfelel a helyi önkormányzat rendeletében kikötött feltételeknek is.

(11) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben meghatározott működési terület a vállalkozás kérelmére több megye területére is kiterjed, vagy utólag kiterjesztésre kerül. A kiterjedés vagy kiterjesztés iránti kérelmet – ha olyan területre (is) vonatkozik, amelyre a helyi (fővárosi) önkormányzat feltételeket határozott meg, az önkormányzat vagy az általa megbízott közlekedésszervező előzetes igazolásával együtt – a tevékenységi engedélyt kiállító közlekedési hatósághoz kell benyújtani. Ha a vállalkozás illetve a vállalkozás által üzemben tartott személygépkocsi az adott területre kiadott önkormányzati rendeletben foglaltaknak is megfelel, a közlekedési hatóságnak a vállalkozás működési területét a vállalkozás kérelmében foglaltak szerint kell meghatározni, illetve a vállalkozás tevékenységi engedélyében meghatározott működési területet ennek figyelembe vételével kell kiegészíteni, és erről a kiterjedés vagy kiterjesztés szerint illetékes közlekedési hatóságot egyidejűleg értesítenie kell.

(12) Ha a vállalkozás a működési területének valamely részén már nem felel meg a jogszabályi rendelkezéseknek, a tevékenységi engedélyt kiadó közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyben, illetve az engedélykivonatban meghatározott működési területet módosítja.

(13) A személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedély alapján e szolgáltatás az ország egész területén végezhető.

5. §

(1) A közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyt – erre irányuló kérelemre – annak a vállalkozásnak adja ki, amely igazolja a vállalkozás

a) vezetőjének és szakmai irányítójának személyes megbízhatóságát,

b) szakmai irányítójának szakmai alkalmasságát és

c) megfelelő pénzügyi teljesítőképességét,

továbbá – ha a helyi önkormányzat (a fővárosban a fővárosi önkormányzat) a közigazgatási területén rendeletében meghatározott feltételekhez kötötte a személytaxi-szolgáltatást folytató vállalkozások működését – a kérelemhez csatolja a helyi önkormányzat vagy az általa megbízott közlekedésszervező előzetes igazolását e feltételek teljesüléséről.

(2) A vállalkozásnak a tevékenységi engedély megszerzéséhez – az (1) bekezdésben foglaltakon túlmenően – rendelkeznie kell:

a) olyan személygépkocsival, amelyet a közlekedési hatóság a 10. §-ban foglaltak szerint elvégzett műszaki alkalmassági vizsgálaton a személyszállító szolgáltatás végzésére alkalmasnak minősített; és

b) olyan személygépkocsi vezetővel, aki

ba) legalább két éve "B" kategóriára érvényesített vezetői engedéllyel és a közúti járművezetők pályalkalmassági vizsgálatáról szóló jogszabályban meghatározott PÁV II. pályalkalmassági minősítéssel rendelkezik,

bb) az e rendeletben előírt vizsgakötelezettségének eleget tett, valamint

bc) aki betöltötte a huszonegyedik életévét.

2. Személyes megbízhatóság

6. §

A személyes megbízhatóság követelményének a vállalkozás vezetője és szakmai irányítója abban az esetben nem felel meg, ha

a) korábban olyan vállalkozás szakmai irányítója volt, amelynél a vezetők személyi feltételeire, az áralkalmazásra, a nyugtaadási kötelezettségre, valamint az önkormányzat által közterületen kijelölt taxiállomás használatára vonatkozó rendelkezéseket megsértették, és ezért a tevékenységet engedélyező hatóság a vállalkozás tevékenységi engedélyét felfüggesztette, a felfüggesztés időtartama alatt;

b) korábban egyéni vállalkozó volt és a személyszállító szolgáltatásra vonatkozó vállalkozói tevékenységének a folytatását a hatóság megtiltotta, a megtiltásáról hozott határozat

végrehajthatóvá válásától számított egy évig, vagy ha a határozatban foglalt időtartam ennél hosszabb, akkor addig az időtartamig;

c) korábban szakmai irányító volt olyan személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásnál, amelyet a cégbíróság hivatalból törölt, a jogerős törléstől számított egy évig;

d) korábban szakmai irányító volt olyan személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásnál, amelynek a tevékenységi engedélyét a közlekedési hatóság visszavonta, a visszavonástól számított egy évig;

e) az engedély iránti kérelem benyújtását megelőző három éven belül jogerősen elmarasztalták a rendelet által meghatározott tevékenység engedély nélküli végzése miatt;

f) korábban szakmai irányító volt olyan személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásnál, amelynek a tevékenységi engedélyét a közlekedési hatóság jogsértés miatt – ideértve a települési önkormányzat (a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat) által közterületen kijelölt taxiállomás (a továbbiakban: taxiállomás) használatára kiadott jogszabályok megsértését is – visszavonta, a visszavonástól számított egy évig;

g) büntetett előéletű.

3. Szakmai alkalmasság

7. §

(1) A szakmai irányítónak – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – személytaxis vállalkozói képesítéssel vagy személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítéssel kell rendelkeznie. A képesítés megszerzéséhez a szakmai irányítónak az 1. melléklet szerinti szaktanfolyamon kell részt vennie, és eredményes vizsgát kell tennie. A képesítés megszerzéséhez szükséges vizsgát a Nemzeti Közlekedési Hatóság szervezi. A szakmai irányító a képesítés megszerzését a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott személytaxis vállalkozói vagy személygépkocsis személyszállító vállalkozói vizsgabizonyítvánnyal igazolhatja.

(2) A tevékenységi engedély iránti kérelem benyújtásakor az (1) bekezdésében meghatározott vizsgabizonyítvány megszerzése alól hat hónapos haladékot kaphat az a szakmai irányító, aki – a kérelem benyújtását megelőzően – tíz évnél nem régebben legalább öt évig szakmai irányító beosztásban dolgozott személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásnál. A közlekedési hatóság felmentést adhat a vizsgakötelezettség alól annak a személynek is, aki a 2. mellékletben meghatározott felsőfokú képesítésről kiállított okirattal rendelkezik.

(3) A szakmai irányító személyében bekövetkezett változást a vállalkozásnak a közlekedési hatóság részére tizenöt napon belül be kell jelentenie. Amennyiben az új szakmai irányító az (1) bekezdés szerinti szakmai alkalmasság követelménynek nem felel meg, kérelemre a közlekedési hatóság hat hónapos időtartamra felmentést ad a szakmai alkalmasság követelményének a teljesítése alól.

(4) A vállalkozás szakmai irányítója legfeljebb három vállalkozásnál töltheti be egyidejűleg ezt a feladatkört.

4. Pénzügyi teljesítőképesség

8. §

(1) A pénzügyi teljesítőképesség abban az esetben megfelelő, ha a vállalkozás

- a) az adózás rendjéről szóló törvény szerint köztartozásmentes adózónak minősül, és
- aa) ezt harminc napnál nem régebben kiállított közokirattal igazolja, vagy
- ab) szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban, valamint

b) rendelkezik a (2) bekezdésben meghatározott mértékű vagyoni biztosítékkal.

(2) A vagyoni biztosíték mértéke a vállalkozás tevékenységi engedélyében szereplő, személytaxi-szolgáltatást, illetve személygépkocsi személyszállító szolgáltatást végző, minden egyes személygépkocsi után az azzal szállítható utasonként ötvenezer forint összegű,

- a) elkülönített számlán kezelt vagyoni biztosíték, vagy
- b) biztosító által nyújtott felelősségbiztosítás.

(3) A vagyoni biztosíték, legfeljebb harminc napos visszafizetési kötelezettség mellett és kizárólag a közlekedési hatóság jóváhagyásával, a vállalkozás által a személyszállító szolgáltatással összefüggésben az utasoknak, valamint a személyszállító szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálatnak okozott – és más módon nem fedezett – károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

(4) Ha a vállalkozás által működtetett személygépkocsik számában

- a) csökkenés következik be, akkor a (2) bekezdésben meghatározott biztosíték mértékét tizenöt napon belül arányosan csökkenteni lehet,
- b) növekedés következik be, akkor a biztosítékot azzal arányosan tizenöt napon belül fel kell emelni.

5. A személygépkocsival szemben támasztott követelmények

9. §

(1) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsit fel kell szerelni a 3. melléklet 2. pontjában felsoroltakkal.

(2) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsinak saját célra történő használata esetében az igénybevétel lehetőségének jelzésére szolgáló fényjelző berendezést (taxi szabadjelző) le kell venni, vagy le kell takarni úgy, hogy megtévesztésre alkalmas ne legyen.

(3) A taxi szabadjelző berendezés felszerelésére és működtetésére vonatkozó feltételeket a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendelet határozza meg.

6. Személyszállító szolgáltatást végző személygépkocsi műszaki alkalmassági vizsgálata

10. §

(1) Azt a személygépkocsit, amellyel a vállalkozás a személyszállító szolgáltatást végezni kívánja, a tevékenységi engedély iránt benyújtott kérelem elbírálását megelőzően a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgaállomáson forgalomba helyezés előtti vagy időszakos műszaki alkalmassági vizsgálatra kell bemutatni.

(2) A műszaki alkalmassági vizsgálat megkezdésekor személytaxi-szolgáltatáshoz alkalmazni kívánt személygépkocsi esetében be kell mutatni a viteldíjjelző készülék hitelesítésének igazolását.

(3) A közlekedési hatóság az általa kiadott igazolólapal igazolja a személygépkocsinak a személytaxi-szolgáltatásra vagy a személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra való alkalmasságát. A személygépkocsi abban az esetben minősíthető alkalmasnak, ha a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott üzemeltetési és műszaki feltételeken kívül az e rendeletben meghatározott feltételeknek is megfelel.

(4) Ha a műszaki alkalmassági vizsgálat elvégzésekor a személygépkocsira vonatkozóan a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben a személytaxira vagy a közforgalmú személyszállításra használt járműre meghatározott műszaki érvényességi idő még nem járt le, akkor a közlekedési hatóság csak a (2) bekezdésben és a 3. mellékletben meghatározott feltételek meglétét vizsgálja. Ennek eredménye alapján állapítja meg a következő műszaki alkalmassági vizsgálat határidejét és ezt tünteti fel az igazoló lapon.

(5) A 12. § (3) bekezdés szerinti engedélykivonatban megjelölt személygépkocsi üzemképtelenné válása esetén – átmeneti időre, de legfeljebb 30 napra – a szolgáltatás zavartalan folytatása érdekében a vállalkozás engedélykivonattal nem rendelkező, személygépkocsival is végezheti a tevékenységét; ennek a személygépkocsinak meg kell felelnie az (1)-(4) bekezdésben foglalt feltételeknek. A vállalkozás köteles a közlekedési hatóságnak az engedélykivonattal nem rendelkező személygépkocsi átmeneti használatát a használat megkezdését megelőzően – megjelölve az üzemképtelenné vált személygépkocsi rendszámát is – írásban bejelenteni. A személygépkocsi vezetője az üzemképtelenné vált jármű engedély kivonatát és a közlekedési hatóság által küldött – a bejelentés tudomásul vételét tanúsító – igazolást a szolgáltatás nyújtásakor köteles magánál tartani.

7. Képzés és vizsga

11. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást nyújtó személygépkocsi vezetőjének személytaxis személyszállító, a személygépkocsis személyszállítói szolgáltatást nyújtó személygépkocsi vezetőjének személygépkocsis személyszállító alapképesítési szaktanfolyamon kell részt vennie, és vizsgát kell tennie. Nem kell alapképesítés szaktanfolyamon részt vennie és alapképesítési vizsgát tennie annak, aki

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

17

a) az e rendeletben meghatározott, az adott területre érvényes alapképesítéssel rendelkezik, vagy

b) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. számú melléklet A. rész I. 1/a) pontjában foglalt vizsgakötelezettséget teljesítette, és erről igazolása van.

(2) A vizsgát a Nemzeti Közlekedési Hatóság szervezi. A vizsgáztatást a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kijelölt – a 4. melléklet szerinti szakmai képesítéssel rendelkező, vizsgajegyzőkönyvben megnevezett és szaktanfolyami vizsgabiztosi névjegyzékben szereplő – vizsgabiztosok végzik.

(3) A Nemzeti Közlekedési Hatóság a vizsga sikeres teljesítése után

a) személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsga helye szerint a főváros vagy az adott megye területére,

b) személygépkocsi személyszállító szolgáltatói vizsga esetén az ország egész területére a vizsga napjától számított öt évig érvényes vizsgaigazolást (a képesítés megszerzését igazoló okmányt) ad ki.

(4) Továbbképzési szaktanfolyami képesítést kell megszereznie annak a személygépkocsi vezetőnek, akinek az (1) bekezdésben meghatározott alapképesítése érvényességi időtartama lejárt, továbbá azoknak, akik az (1) bekezdés szerint alapképesítés megszerzésére nem kötelezettek.

(5) A továbbképzési szaktanfolyami képesítés megszerzéséhez a személygépkocsi vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie, és vizsgát kell tennie. Az ez alapján kiállított vizsgaigazolás (a képesítés megszerzését igazoló okmány) öt évig érvényes. Ezt követően a személygépkocsi vezetőjének ötévente továbbképzésen kell részt vennie, és vizsgát kell tennie.

(6) A személygépkocsi vezetőjének mind személytaxis személyszállító, mind személygépkocsi személyszállító képesítéshez

a) alapképzésnél elméleti és gyakorlati vizsgát,

b) továbbképzésnél elméleti vizsgát kell tennie;

gyakorlati vezetési vizsga megyei jogú városban és a fővárosban tehető.

(7) A szaktanfolyamok és vizsgák tantárgyait, valamint az oktatás és vizsgáztatás módját és egyéb feltételeit az 5. melléklet tartalmazza.

III. Fejezet

A tevékenységi engedélyre vonatkozó rendelkezések

8. A tevékenységi engedély

12. §

(1) A tevékenységi engedélyben meg kell jelölni, hogy az engedély személytaxi-szolgáltatásra vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra vonatkozik. Mindkét tevékenységre külön-külön kell a tevékenységi engedélyt kiadni. A tevékenységi engedély ötéves időtartamra adható ki. A tevékenységi engedély időtartamát a közlekedési hatóság a vállalkozás kérelmére meghosszabbítja. Ha a vállalkozás a tevékenységi engedély kiadására e rendeletben meghatározott feltételeknek továbbra is megfelel, a tevékenységi engedély időbeli hatályának a meghosszabbítása nem tagadható meg.

(2) A tevékenységi engedélyben – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túlmenően – fel kell tüntetni

- a) az engedély egyedi sorszámát,
- b) az engedélyezett szolgáltatás megnevezését,
- c) a vállalkozás nevét, székhelyét (telephelyét, telephelyeit),
- d) a szakmai irányító nevét,
- e) az üzemeltetett személygépkocsik darabszámát,
- f) személytaxi-szolgáltatásnál az engedélyezett működési területet.

(3) A tevékenységi engedélyt egy eredeti példányban és annyi rendszámra szóló engedélykivonattal kell kiadni, ahány személygépkocsi üzemeltetésére jogosult a vállalkozás. Az engedélykivonat a következőket tartalmazza:

- a) a vállalkozás neve, székhelye (telephelye, telephelyei),
- b) az adott személygépkocsi telephelye,
- c) az engedélykivonat sorszáma
- d) az engedélyezett szolgáltatás megnevezése,
- e) a személygépkocsi rendszáma,
- f) személytaxi-szolgáltatásnál az adott személygépkocsi engedélyezett működési területe,
- g) a tevékenységi engedély egyedi sorszáma.

(4) A tevékenységi engedélyt a vállalkozás a székhelyén köteles őrizni. Az engedélykivonatot a szolgáltatás nyújtása során folyamatosan a járművön kell tartani. A tevékenységi engedélyt és az engedélykivonatot az ellenőrzésre jogosult személy részére fel kell mutatni.

(5) A vállalkozás által használt személygépkocsi cseréje esetén a személygépkocsira vonatkozó engedélykivonat cseréjére az adatváltozásra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

9. Adatváltozás bejelentése

13. §

(1) A vállalkozás tizenöt napon belül köteles a tevékenységi engedély adataiban bekövetkezett változásokat a közlekedési hatósághoz bejelenteni. A közlekedési hatóság

- a) a tevékenységi engedély adatait módosítja és – szükség esetén – új engedélykivonatot állít ki, vagy
- b) a korábbi tevékenységi engedély bevonásával egyidejűleg – a korábbi tevékenységi engedély sorszámával – új tevékenységi engedélyt és engedélykivonatot ad ki.

- (2) A vállalkozás tizenöt napon belül a tevékenységi engedélyt és annak kivonatait köteles
- a tevékenység megszűnése esetén a közlekedési hatóságnak visszaszolgáltatni,
 - a tevékenység szüneteltetése esetén – annak időtartamára, legfeljebb öt évre – a közlekedési hatóságnál letétbe helyezni.
- (3) A (2) bekezdésben meghatározott esetekben a közlekedési hatóság a bejelentés tényét írásban rögzíti, és az ügyfél kérelmére erről igazolást ad ki.

10. A személyszállító vezetői igazolványra vonatkozó rendelkezések

14. §

- (1) Személytaxi-szolgáltatást nyújtó személygépkocsit vezetni – ide nem értve a 9. § (2) bekezdése szerinti saját célra történő használatot – csak a személygépkocsi engedélyébe bejegyzett működési területre érvényes személytaxi-vezetői igazolvánnyal, személygépkocsi személyszállítói szolgáltatást nyújtó személygépkocsit vezetni csak személygépkocsi személyszállító-vezetői igazolvánnyal szabad. A személytaxi-vezetői igazolványt vagy a személygépkocsi személyszállító-vezetői igazolványt (a továbbiakban együtt: személyszállító vezetői igazolvány) a személygépkocsi vezetője köteles a szolgáltatás nyújtása során magánál tartani, és az ellenőrzésre jogosult személy felhívására bemutatni.
- (2) A személyszállító vezetői igazolványt a személygépkocsi vezetésére képesített természetes személy – személyazonosító adatait is tartalmazó – kérelmére a vállalkozás székhelye szerinti közlekedési hatóság adja ki. A kérelemhez mellékelni kell a 11. § (3) vagy (5) bekezdése szerinti vizsgaigazolást.
- (3) A személyszállító vezetői igazolványt a közlekedési hatóság a 11. § (3) vagy (5) bekezdése szerinti vizsgaigazolásnak az érvényességi idejére, de legfeljebb öt évre adja ki.
- (4) A kérelmet a közlekedési hatóság elutasítja, ha a személygépkocsi vezetője
- az 5. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltaknak nem felel meg,
 - nem felel meg a közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló jogszabályban meghatározott egészségügyi feltételeknek,
 - korábban kiadott vezetői engedélyét visszavonták, a visszavonás időtartama alatt, vagy
 - szakmai irányítója volt olyan vállalkozásnak, amelynek a tevékenységi engedélyét visszavonták, a visszavonás időtartama alatt.
- (5) A személyszállító vezetői igazolvány tartalmazza:
- az igazolvány sorszámát,
 - a személygépkocsi vezető természetes személyazonosító adatait,
 - a 11. § (3) bekezdése szerinti vizsgaigazolás számát és kiállításának dátumát,
 - a személygépkocsi vezető arcképmását,
 - személytaxi-vezetői igazolvány esetén az igazolvány területi hatályát is.

(6) A személygépkocsi vezetőnek a közlekedési hatóságnál be kell jelentenie az (5) bekezdés a), b) és e) pontja szerinti adatokban bekövetkezett változásokat.

(7) A bejelentés alapján a közlekedési hatóság a személyszállító vezetői igazolvány adatait módosítja vagy – a személyszállító vezetői igazolvány bevonásával egyidejűleg – új személyszállító vezetői igazolványt ad ki.

11. A tevékenységi engedély, valamint a személyszállító vezetői igazolvány visszavonása

15. §

(1) A közlekedési hatóság a vállalkozás tevékenységi engedélyét két évre visszavonja, ha a vállalkozás – anélkül, hogy a szünetelést a közlekedési hatóságnak, a megkülönböztető rendszámtábla egyidejű letétbe helyezése mellett, bejelentette volna – az engedélyezett tevékenységet legalább egy éven át nem gyakorolja.

(2) A közlekedési hatóság a vállalkozás tevékenységi engedélyét – a jogsértés súlyosságától függően – legalább egy, de legfeljebb három évre visszavonja, ha a vállalkozás szakmai irányítója az e rendeletben meghatározott rendelkezéseket bármilyen módon megsértette.

(3) A (2) bekezdés szerinti visszavonásra a vállalkozás működési területén illetékes települési önkormányzat jegyzője, a fogyasztóvédelmi hatóság, a közlekedési hatóság, a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság, települési önkormányzat közlekedés szervezője (a Fővárosban a Fővárosi Önkormányzat közlekedés-szervezője) valamint az ellenőrzésre jogosult egyéb szervek, továbbá az illetékes szakmai érdekképviseltek és a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara javaslatot tehetnek.

(4) A vállalkozás a tevékenységi engedélye visszavonásának időtartama alatt az abban meghatározott tevékenységet nem végezheti, a tevékenységi engedélybe bejegyzett adatok megváltoztatását nem kezdeményezheti.

(5) A tevékenységi engedély visszavonása esetén a közlekedési hatóság a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló kormányrendeletben megjelölt – a vállalkozás székhelye szerint illetékes – szervnél a személygépkocsi megkülönböztető rendszámának bevonását kezdeményezi.

(6) Ha az ellenőrzés megállapítja, hogy a vállalkozás a 4. §-ban foglalt feltételeknek nem felel meg, akkor a közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyt visszavonja.

(7) A közlekedési hatóság a személyszállító vezetői igazolványt
a) az e rendeletben meghatározott feltételek teljesüléséig visszavonja, ha a személyszállító vezetői igazolvány kiadásának az e rendeletben meghatározott feltételei már nem teljesülnek, vagy

b) legalább három hónapra, de legfeljebb öt évre visszavonja, ha a személytaxi vezetője az e rendeletben meghatározott rendelkezéseket bármilyen módon megsértette.

IV. Fejezet

A diszpécsterszolgálati tevékenység

12. A diszpécsterszolgálati tevékenység végzése

16. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást folytató vállalkozás a szolgáltatás színvonalának és mértékének a növelése érdekében, a feladatok vállalása céljából – önállóan vagy más vállalkozással közösen – a tevékenységi engedélyében külön meghatározott diszpécsterszolgálatot tarthat fenn, vagy ilyen szolgálatot működtető vállalkozással szerződést köthet.

(2) A diszpécsterszolgálat rögzíti a telefonon, faxon, e-mailben, vagy on-line érkező megrendeléseket, és továbbítja azokat a belföldön szolgáltatást teljesítő személygépkocsi vezetőjének. A diszpécsterszolgálatnak hangfelvétellel vagy írásban rögzítenie kell a megrendeléseket (függetlenül azok formájától), valamint azt, hogy a diszpécsterszolgálat a megrendelést továbbította a feladatot teljesítő személygépkocsi vezetője részére, és azokat legalább három hónapig meg kell őrizni. Az adatok kezelése és továbbítása az adatszolgáltatók önkéntes hozzájárulása alapján, valamint az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló törvényben foglalt rendelkezések szerint történik.

(3) A diszpécsterszolgálatot rendelkező vállalkozás, valamint az önálló diszpécsterszolgálati tevékenységet végző vállalkozás köteles nyilvánosan elérhető honlapot üzemeltetni. A honlap nyitóoldalán köteles a következő információkat az érdeklődők számára hozzáférhetővé tenni:

- a) a vállalkozás neve, rövidített cégneve, telefonszáma, védjegyoltalom alatt álló céglogója,
- b) a vállalkozás adószáma,
- c) a vállalkozás székhelyének (telephelyének, telephelyeinek) címe, elérhetősége,
- d) a vállalkozás szakmai irányítójának neve, elérhetősége,
- e) a vállalkozás ügyvezetőjének neve, elérhetősége,
- f) a bejelentéshez kapcsolódó regisztráció száma és annak megjelenítése,
- g) a bejelentéshez kapcsolódó regisztráció időbeli hatályának megjelenítése,
- h) a bejelentéshez kapcsolódó regisztráció területi kiterjesztésének meghatározása,
- i) a szerződött gépkocsik száma,
- j) a tevékenységi engedélyhez kapcsolódó felelősségbiztosítás mértékének meghatározása,
- k) a felügyeleti szervek megjelölése,
- l) észrevételek, panaszok fogadásával kapcsolatos tájékoztatás, és
- m) az általános szerződési és üzleti feltételek.

17.§

Az önálló diszpécserszolgálati tevékenység engedélyezése

(1) Önálló diszpécserszolgálati tevékenységet vállalkozás a közlekedési hatóság által kiadott engedély birtokában végezhet. Az engedélyt a közlekedési hatóság – erre irányuló kérelemre – annak a kérelmezőnek adja meg, amely megfelel az 5. és a 6. §-ban a személyszállító szolgáltatást végző vállalkozásra meghatározott személyes megbízhatósági és szakmai alkalmassági feltételeknek, továbbá a (3) és (4) bekezdésben meghatározott pénzügyi teljesítőképességi feltételeknek. Az engedély iránti kérelem elektronikus úton is benyújtható, Az engedély iránti kérelemhez mellékelni kell a feltételeknek történő megfelelést igazoló okiratokat.

(2) A hatóság által kiadott engedélyeket a hatóság a honlapján közzéteszi, és azokat negyedévente aktualizálja.

(3) Az önálló diszpécserszolgálati tevékenységet végző vállalkozás pénzügyi teljesítőképessége abban az esetben megfelelő, ha megfelel a 8. § (1) bekezdés a) pontjában foglalt feltételeknek.

(4) A vagyoni biztosíték mértékét az önálló diszpécserszolgálati tevékenységgel szerződött – személyszállító szolgáltatást folytató – vállalkozások által működtetett személygépkocsik száma határozza meg. A vagyoni biztosíték mértéke, ha az önálló diszpécserszolgálati tevékenységet végző vállalkozás működési területén illetékes helyi önkormányzat – rendeletében – eltérően nem rendelkezik,

- a) 20 db személygépkocsiig egymillió forint,
- b) 21-50 db személygépkocsiig kétmillió forint,
- c) 51-100 személygépkocsiig hárommillió forint,
- d) 101-150 személygépkocsiig ötmillió forint,
- e) 151- 200 személygépkocsiig tízmillió forint,
- f) 200 személygépkocsi felett húszmillió forint.

(5) A vagyoni biztosíték, legfeljebb harminc napos visszapótlási kötelezettség mellett és kizárólag a közlekedési hatóság jóváhagyásával, a diszpécserszolgálat által a személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásoknak, valamint az utasoknak okozott – és más módon nem fedezett – károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

(6) Ha az önálló diszpécserszolgálati tevékenységet végző vállalkozással szerződött – személyszállító szolgáltatást folytató – vállalkozások által működtetett személygépkocsik számában

- a) csökkenés következik be, akkor a (4) bekezdésben meghatározott biztosíték mértékét arányosan csökkenteni lehet,
- b) növekedés következik be, akkor a biztosítékot azzal arányosan fel kell emelni.

(7) Az önálló diszpécserszolgálati tevékenységet végző vállalkozás alapító okiratának tartalmaznia kell az önálló diszpécserszolgálati tevékenységet.

(8) Ha a települési (fővárosi) önkormányzat az önálló diszpécserszolgálati tevékenység végzésére az e szakaszban foglaltaktól eltérő feltételeket állapít meg, akkor

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

23

- a) azoknak az önálló diszpécsterszolgálati tevékenységet végző vállalkozásoknak a tekintetében, amelyeknek a székhelye e település területén van, valamint
b) az önálló diszpécsterszolgálati tevékenységet végző vállalkozásoknak azokkal a más vállalkozásokkal kötött szerződéseik tekintetében, amelyek e település területén folytatnak személyszállító szolgáltatást,
e szakasz rendelkezéseit az eltérő feltételek figyelembe vétele mellett kell alkalmazni.

V. Fejezet

Poggyászzállítás

13. A poggyászzállításra vonatkozó szabályok

18. §

- (1) Az utas olyan méretű poggyászt vihet magával, amelyet a csomagtérben vagy az üres ülésen – a (3) bekezdésben meghatározott tömegkorlátozásra is figyelemmel – el lehet helyezni (poggyászzállítás).
- (2) A személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsival áruküldeményt továbbítani (fuvarozni) nem szabad.
- (3) Személyszállító szolgáltatás keretében nem szállítható olyan tárgy amely:
a) méreténél vagy súlyánál fogva a járművön erre kijelölt helyen nem helyezhető el, vagy a többi utas egészségében, testi épségében, ruházatában, kézipoggyászában kárt okozhat,
b) a járművet megrongálhatja vagy beszennyezheti,
- (4) A vállalkozás vagy a személygépkocsi vezetője megtagadhatja olyan poggyász szállítását, amely a személygépkocsit, más utasok ruházatát vagy az utasok poggyászát beszennyezheti, illetve a biztonságos közlekedést zavarja.

VI. Fejezet

14. Az infokommunikációs eszközön keresztül megrendelt személyszállítási szolgáltatásokra vonatkozó közös szabályok

19.§

- (1) Az infokommunikációs eszközön keresztül megrendelt személyszállítási szolgáltatásokra az e rendeletben meghatározott rendelkezéseket alkalmazni kell.
- (2) Az infokommunikációs eszközön keresztül fogadott, továbbított és tárolt adatok kezelése az adatszolgáltatók önkéntes hozzájárulása alapján és az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló törvényben foglalt rendelkezések szerint történik.

VII. Fejezet

Szerződések

15. A személytaxi-szolgáltatási szerződésekre vonatkozó rendelkezések

20. §

(1) A vállalkozást a személytaxi-szolgáltatásra – a (2) - (4) bekezdésekben foglalt kivétellel – szerződéskötési kötelezettség terheli.

(2) Nem köteles elvállalni az utas szállítását a vállalkozás – vagy képviselőjében a személygépkocsi vezetője – ha azt a telephelye helységének közigazgatási határától számított 30 km-t meghaladó távolságra rendelik meg.

(3) A vállalkozás a személyszállítást megtagadhatja, vagy az utast a személyszállításból kizárhatja, ha az utas

a) ittas vagy bódult állapotban van, vagy botránnyosan viselkedik,

b) magatartásával a közlekedés biztonságát, saját vagy utastársai testi épségét, egészségét, a személygépkocsinak vagy berendezéseinek az épségét sérti, vagy veszélyezteti, vagy

c) ruházatával, poggyászával, vagy más módon a járművet beszennyezheti.

(4) A magatehetetlen vagy a szolgáltatás igénybevételére kísérő nélkül nem képes személy, valamint a hat éven aluli gyermek kísérő nélküli szállítását a vállalkozás megtagadhatja.

21. §

(1) A személytaxi-szolgáltatást az utas

a) a vállalkozástól vagy a megbízásából eljáró diszpécierszolgálatától telefonon, faxon, e-mailben, on-line történő előzetes megrendeléssel,

b) a taxiállomáson várakozó személygépkocsiba utazási céllal történő beszállással,

c) a szabad jelzéssel közlekedő személygépkocsi megállítással vagy szabad jelzéssel várakozó személygépkocsiba történő beszállással, vagy

d) a személygépkocsi vezetőjével szóban kötött megállapodás útján veheti igénybe.

(2) A személytaxi-szolgáltatásra a szerződés

a) az előzetes megrendelés elfogadásával,

b) az utasnak – feltéve, hogy a személygépkocsi vezetője a 20. § (2) vagy (3) bekezdésében foglaltak alapján, nem tagadja meg a személyszállítást – a taxiállomáson várakozó, vagy a szabad jelzéssel közlekedő személygépkocsiba utazási szándékkal történő beszállásával, vagy

c) az utas és a személygépkocsi vezető közötti megállapodás megkötésével jön létre.

16. A személygépkocsis személyszállító szolgáltatási, valamint a diszpécierszolgálati szerződésre vonatkozó rendelkezések

22. §

(1) A személygépkocsis személyszállító szolgáltatási szerződésre a személytaxi-szolgáltatási szerződésre vonatkozó rendelkezéseket az e szakasz (2) – (5) bekezdésében, valamint a 23. §-ban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) Személygépkocsis személyszállító szolgáltatás kizárólag

a) szálláshely-hasznosítási, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási tevékenység, rendezvény szervezés ,

b) vasúti, vízi, légi utas-szállításhoz, autóbusszal végzett személyszállításhoz, közvetlenül kapcsolódó szolgáltatásként, vagy a főszolgáltatás részeként külön díj megállapítása nélkül – főszolgáltatást nyújtó, az utasok vagy megbízottjuk által adott előzetes megrendelés alapján – végezhető.

(3) Az autóbusszal végzett vagy vasúti, vízi, légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódó személygépkocsis személyszállító szolgáltatást az utas

a) a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást nyújtó vállalkozásnál, vagy

b) annál a szálláshely-hasznosítónál, idegenforgalmi, turisztikai, sport, kulturális vagy oktatási tevékenységet végző szervezetnél, vagy rendezvényszervezőnél – akinek, vagy amelynek a tevékenységéhez e szolgáltatás közvetlenül kapcsolódik – továbbá annál a közlekedési szolgáltatást nyújtó vállalkozásnál, amelynek szolgáltatása közvetlenül megelőzi a személygépkocsis személyszállítást, rendelheti meg.

(4) Ha a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást a vállalkozás elkülönült szervezetben, főtevékenységként végzi, a (2) bekezdés b) pontja szerinti személyek, szervezetek e vállalkozással – a személygépkocsis személyszállító szolgáltatás teljesítésére – a személyszállítást megelőzően külön szerződést kötnek.

(5) Arról, hogy az adott személygépkocsival az utas vihet-e magával poggyászt – az üzleti feltételek vonatkozó rendelkezéseinek a hiányában – a körülmények ismeretében a személygépkocsi vezetője dönt. Ha a vállalkozás az adott feladatot az autóbusszal végzett, vagy vasúti, vízi légi utas-szállítási tevékenységhez közvetlenül kapcsolódóan teljesíti, a poggyász továbbítását a vállalkozás, illetve a személygépkocsi vezetője nem tagadhatja meg.

23. §

(1) A személygépkocsis személyszállítást folytató vállalkozás és a diszpécsterszolgálat a személyszállító szerződések illetve a diszpécsterszolgálatra kötött szerződések részletes feltételeit üzleti feltételekbe foglalja. Az üzleti feltételekre a Ptk.-nak az általános szerződési feltételekre vonatkozó előírásai az irányadók.

(2) A vállalkozásnak az üzleti feltételeket a székhelyén és a telephelyén ki kell függesztenie, és kérésre – a szolgáltató által megállapított díj megfizetése ellenében – kinyomtatva is rendelkezésre kell bocsátania, valamint a személyszállító szolgáltatást végző személygépkocsikban annak az utasokra vonatkozó kivonatát úgy kell elhelyeznie, hogy azt

az utasok megtekinthessék. A szolgáltató az üzleti feltételek rendelkezésre bocsátásának díját a székhelyén és a telephelyén vagy honlapján közzéteszi.

VII. Fejezet

17. Ellenőrzés

24. §

Az e rendeletben foglaltak megtartását – a hatáskörük gyakorlására vonatkozó szabályok szerint, az általuk tervezett és az általuk elvégzett átfogó ellenőrzésről egymást tájékoztatva – a közlekedési hatóság, továbbá a települési önkormányzat jegyzője (a fővárosban a fővárosi önkormányzat főjegyzője és a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság vezetője), települési önkormányzat közlekedés-szervezője (a Fővárosban a Fővárosi Önkormányzat közlekedés-szervezője) valamint a fogyasztóvédelmi hatóság is ellenőrzi. Az ellenőrzésre jogosult szervek a rendeletben előírt feltételek meglétét, valamint a közterület használatára és az áralkalmazásra vonatkozó előírások megtartását a taxiállomásokon és próbautazások során is ellenőrzik. Az ellenőrzést végző szervek a cselekmény vagy mulasztás súlyához képest büntető vagy szabálysértési feljelentést tesznek, illetve hatáskörükbe tartozóan lefolytatják a szabálysértési vagy közigazgatási eljárást, a közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység gyakorlásának jogát felfüggeszthetik; az engedély, az igazolvány visszavonását kezdeményezhetik.

VIII. Fejezet

Záró rendelkezések

18. Hatálybalépés

25. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 90. napon lép hatályba.

19. Átmeneti rendelkezések

26. §

(1) Az e rendelet hatálybalépése előtt a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet alapján kiadott taxi engedéllyel és személygépkocsi személyszállító engedéllyel az engedélyben meghatározott időbeli hatály lejártáig, de legfeljebb 2017. december 31. napjáig – az azokban előírt feltételek megtartásával – folytatható személyszállító szolgáltatás.

(2) Az e rendelet hatályba lépése előtt kiadott, a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. számú melléklet

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

27

A. rész I. 1/a) pontjában meghatározott képesítésről szóló igazolást a közlekedési hatóság 2017. december 31. napjáig a 10. § (3) bekezdésben meghatározott vizsgaigazolásnak elfogadja.

(3) Az e rendelet hatályba lépése előtt a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 5/C. §-ában meghatározottak alapján kiadott személytaxi vezetői igazolvány és személygépkocsi személyszállító vezetői igazolvány, valamint az annak részét képező azonosító lap 2017. december 31. napjáig érvényes.

(4) E rendelet hatályba lépése előtt a személytaxi-szolgáltatás végzésének egyes feltételeiről szóló 21/1992. (X. 27.) KHVM rendeletben meghatározott minősítő vizsgálat alapján kiállított igazolólap az azon feltüntetett érvényességi időpontig a műszaki alkalmasság igazolására használható.

(5) Az 3. melléklet 1.1, 1.6, 1.8 és 1.9 alpontjában foglaltakat 2017. december 31. napjáig nem kell alkalmazni arra a személygépkocsira, amelyet a (4) bekezdésben foglalt feltételeknek megfelelően a vállalkozás e rendelet kihirdetésekor személytaxi-szolgáltatáshoz vagy személygépkocsi személyszállító szolgáltatáshoz használ.

20. Az Európai Unió jogának való megfelelés

27. §

E rendelet 16. és 17.§ a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 15. cikk (7) bekezdésében foglalt előzetes bejelentés megtörtént.

21. Módosító rendelkezések

28. §

(1) A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet (a továbbiakban: R.) 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) E rendelet hatálya

a) azokra a természetes személyekre és jogi személyekre terjed ki, akik (amelyek) Magyarország területén belföldi vagy nemzetközi forgalomban (ideértve az átmenő forgalmat is) – a személygépkocsit és az autóbust kivéve – közúti járművel vagy járműszerelvénnel (a továbbiakban együtt: jármű) közúti közlekedési szolgáltatást végeznek, vagy Magyarország területén közúti személyszállítási tevékenység végzésére használt járművet tartanak üzemben; továbbá

b) azokra a magyar állampolgárságú természetes személyekre és azokra a Magyarországon bejegyzett jogi személyekre és jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetekre terjed ki,

amelyek Magyarország területén kívül magyar hatósági engedéllyel és jelzéssel ellátott járművel közúti személyszállítást végeznek.”

(2) Az R. 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § Aki rendszeres gazdasági tevékenységként járművel üzletszerűen – díj ellenében vagy ellenérték fejében, gazdasági tevékenységként – személyszállítást (a továbbiakban: közúti közlekedési szolgáltatás) végez, köteles az illetékes közlekedési hatóságnak a tevékenység végzésének megkezdését bejelenteni. A bejelentésnek tartalmaznia kell a tevékenység megjelölését, az ahhoz használt jármű jellegét, telephelyét vagy tárolásának helyét. A bejelentés megtörténtét tanúsító (tevékenység végzésére jogosító engedélynek minősülő) irat fénymásolatát és postára adásának vagy átvételének igazolását a járművön kell tartani.

(3) Az R. 25. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az e rendeletben foglaltak megtartását – a hatásköre gyakorlására vonatkozó szabályok szerint – a közlekedési hatóság ellenőrzi. Az ellenőrzést végző szerv hatáskörébe tartozóan lefolytatja a szabálysértési vagy közigazgatási eljárást, és a közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység gyakorlásának jogát felfüggesztheti.”

29. §

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet

4. § (5) bekezdése a következő 24. ponttal egészül ki:

(Közlekedési hatóságként első fokon a területileg illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyelőség jár el.)

„24. a személytaxi-szolgáltatáshoz kapcsolódó önálló diszpécierszolgálati tevékenység végzésére vonatkozó bejelentés regisztrálása és ellenőrzése során.”

30. §

A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 2. § a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép és a paragrafus a/1) ponttal egészül ki

[A Kkt. 20. § (1) bekezdés a) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az 1. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki]

„a) a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló kormányrendeletben

a/1) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 2.§ (2) bekezdésében,”

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

29

(meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre, okmányokra, előírásokra vonatkozó rendelkezést megsérti.)

22. Hatályon kívül helyező rendelkezések

31. §

(1) Hatályát veszti a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet

- a) 3. §-a,
- b) 5/A-5/C. §-a,
- c) 11. § (1) bekezdés b) pontja,
- d) 12. §-a,
- e) 14. §-a,
- f) 17. §-a,
- g) 23/B. §-a,
- h) 24. §-a,
- i) 1. számú melléklete.

(2) Hatályát veszti a személytaxi-szolgáltatás végzésének egyes feltételeiről szóló 21/1992. (X. 27.) KHVM rendelet.

1. melléklet a .../2015 (... ...) Korm. rendelethez

A vállalkozás szakmai irányítójára vonatkozó követelmények

1. A személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai irányítójának szaktanfolyamon kell részt vennie.
 - 1.1. A szaktanfolyam tantárgyai és óraszámai:
 - 1.1.1. Elméleti tantárgyak:
 - 1.1.1.1. vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (16 óra),
 - 1.1.1.2. általános vállalkozói ismeretek (6 óra),
 - 1.1.1.3. vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (6 óra),
 - 1.1.1.4. a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállító szerződések szabályai (8 óra).
 2. Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítés megszerzéséhez a vállalkozás szakmai irányítójának vizsgát kell tennie.
 - 2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:
 - 2.1.1. vállalkozással kapcsolatos gazdasági, pénzügyi, adózási ismeretek (25 perc),
 - 2.1.2. általános vállalkozói ismeretek (25 perc),
 - 2.1.3. vállalkozással kapcsolatos munkaügyi ismeretek (25 perc),
 - 2.1.4. a személyszállítást érintő jogszabály ismeretek, a személyszállító szerződések szabályai (25 perc).
 - 2.2. Követelmények

Az elméleti tantárgyakból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.
 - 2.3. Esettanulmány kitöltése.

A vizsga során 3 feladatot kell a vizsgázóknak esszé formájában kifejtetni a fenti négy vizsgatárggyal kapcsolatos elméleti ismeretanyagból.
Ezeket a feladatokat a közlekedési hatóság által kiadott feladatlapokon kell elkészíteni. Az esettanulmány kitöltésére fordítható idő 30 perc.

2. melléklet a .../2015 (... ...) Korm. rendelethez

Felmentést adó képzések a szakmai irányítói képesítés megszerzéséhez szükséges egyes vizsgatárgyakra vonatkozó vizsgakötelezettség alól

1. Jogi ismeretek:

- a) jogász egyetemi szintű szak vagy
- b) jogász mesterképzési szak.

2. Gazdasági, pénzügyi vezetői és adózási ismeretek:

- a) alkalmazott közgazdaságtan alapképzési szak vagy
- b) közgazdasági egyetemi szintű szak vagy
- c) általános közgazdasági főiskolai szintű szak vagy
- d) közgazdász szakmérnök szakirányú továbbképzési szak– gazdasági mérnök,
- a) pénzügy és számvitel alapképzési szak vagy
- b) pénzügyi egyetemi szintű szak vagy
- c) pénzügyi főiskolai szintű szak vagy
- d) számviteli főiskolai szintű szak vagy
- e) pénzügy mesterképzési szak vagy
- f) számvitel mesterképzési szak,
- fa) gazdálkodási mérnök,
- fb) könyvvizsgáló,
- fc) könyvszakértő.

3. Munkaügyi ismeretek, egyetemen vagy főiskolán szerzett alábbi végzettségek:

- a) munkaügyi és társadalombiztosítási igazgatási alapképzési szak vagy
- b) társadalombiztosítás főiskolai szintű szak vagy
- c) társadalombiztosítási szakirányú továbbképzési szak vagy
- d) munkaügyi kapcsolatok főiskolai szintű szak vagy
- e) munkaügyi kapcsolatok szakirányú továbbképzési szak vagy
- f) egészségbiztosítási főiskolai szintű szak
- g) jogi egyetem.

4. Személyszállítási ismeretek:

- a) szakirányú okleveles közlekedésmérnök vagy
- b) szakirányú közlekedésmérnök vagy
- c) közlekedésmérnök alapképzési szakon szerzett diploma vagy
- d) közlekedésmérnök mesterképzési szakon szerzett diploma vagy
- e) az Országos Képzési Jegyzék szerinti szakképesítés:
 - ea) nemzetközi szállítmányozási és logisztikai menedzser,
 - eb) forgalmi tisztii felsőfokú tanfolyami szakképesítés.

3. melléklet a .../2015 (... ...) Korm. rendelethez

A személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó követelmények

1. A személyszállító-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó általános követelmények:

1.1. Légszennyezési követelmények:

1.1.1. a személygépkocsi személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi forgalmi engedélybe bejegyzett első nyilvántartásba vétel időpontjától számítva hét naptári évnél több nem telt el vagy a jármű környezetvédelmi osztályba sorolása megfelel a legalább az Euro IV. forgalomba helyezési követelményeknek.

1.1.2. a személy taxi szolgáltatáshoz használt személygépkocsi forgalmi engedélybe bejegyzett első nyilvántartásba vétel időpontjától tíz naptári évnél több nem telt el és a környezetvédelmi osztályba sorolása legalább Euro III. szintnek megfelelő.

1.2. a gumibroncsainak teljes futófelületén a mintázat magassága a három millimétert eléri,

1.3. minden üléséhez biztonsági övet szereltek fel,

1.4. a vezetőülésen és a jobboldali első ülésen helyet foglaló személy védelmét beépített, működő első légzsák is biztosítja,

1.5. a személygépkocsiban a kerekek blokkolását gátló berendezés (ABS) működik,

1.6. legalább Euro IV. belső égésű motorral (környezetvédelmi osztályba sorolása: 9, vagy annál nagyobb), vagy egy teljes feltöltéssel legalább 150 km megtételére alkalmas elektromos meghajtással rendelkezik,

1.7. a személygépkocsi kormányberendezése a menetirány szerinti baloldalon elhelyezett,

1.8. a személygépkocsi a jobb- és a baloldalán legalább 2-2 utastérbe nyíló ajtóval rendelkezik,

1.9. a személygépkocsiban légkondicionáló berendezés működik.

2. A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsira vonatkozó további követelmények:

2.1. a taxaméterek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló taxaméterek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről valamint a számla és a nyugta adóigazgatási azonosításáról, valamint az elektronikus formában megőrzött számlák adóhatósági ellenőrzéséről szóló miniszteri rendeletekben foglaltaknak megfelelő, a személygépkocsiba beépített taxaméter (viteldíjjelző-készülék),

2.2. a jobb oldali hátsó ablak alsó részén és a jobb oldali első ülés előtt jól látható helyen elhelyezett viteldíjtáblázat,

2.3. a jobb oldali első ajtajának külső részén – legalább 4 cm magas karakterek alkalmazásával – fel kell tüntetni a tevékenységi engedély sorszámát.

2.4 a személygépkocsi személyszállító szolgáltatáshoz használt személygépkocsi jobb oldali első ajtajának külső részén – legalább 4 cm magas karakterek alkalmazásával- fel kell tüntetni a tevékenységi engedély sorszámát.

3. a személygépkocsi tetején rögzített, TAXI szót tartalmazó „taxi szabadjelző” berendezés, amelynek megvilágítása – eltérő színű vészvillogtatást kivéve – a viteldíjjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető,

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

33

4. melléklet a .../2015. (... ..) Korm. rendelethez

Vizsgáztatásra vonatkozó személyi feltételek

Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozói szaktanfolyami vizsgabiztosra vonatkozó szakmai képesítések: államigazgatási, számviteli, pénzügyi felsőfokú végzettség vagy közigazgatási szakvizsga.

A jármű vezetőjére vonatkozó követelmények

1. A személytaxis személyszállító szolgáltatói alapképesítési vizsgaigazolás
 - 1.1. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.
 - 1.1.1. A szaktanfolyam elméleti tantárgyai:
 1. közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (8 óra),
 2. speciális vezetéstechnikai ismeretek (2 óra),
 3. helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete (8 óra),
 4. személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (8 óra).
 - 1.1.2. A szaktanfolyam gyakorlati tantárgya:
 5. a személytaxi tartozékainak kezelése (2 óra).
 - 1.2. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie.
 - 1.2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:
 1. Közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
 2. Helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete (25 perc),
 3. Személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (25 perc).
 - 1.2.1.1. Követelmények:
 - A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet vizsgatárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb.
 - A személyszállítói szerződési feltételek, valamint a személyszállítói szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció vizsgatárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.
 - Helyismereti jártasság és helyi idegenforgalmi ismeretek, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete szóbeli vizsga. A vizsgázó a vizsga kezdetekor a tételek közül húz egyet.
 - Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó a kihúzott tételen szereplő kérdésekben nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal.
 - 1.2.2. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:
 - 1.2.2.1. Vezetési gyakorlat (40 perc),
 - 1.2.2.2. Követelmények:

A gyakorlati vizsga keretében, személyszállítási fuvarfeladatot szimulálva a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, illetve a taxi tartozékok szakszerű kezeléséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél megtalálásából kell számot adnia. A vizsgázónak jelentkezéskor jeleznie kell, hogy mely megye területére

szeretne vizsgát tenni. A vizsga a megjelölt megye területén tehető le. A vizsga pontos helyét a közlekedési hatóság jelöli ki, a 3. mellékletben meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képzőszerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
- ha tájékozatlanságot mutat a taxi tartozékok kezelését, vagy utas-kiszolgálási feladatait illetően,
- a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

2. A személytaxis személyszállító szolgáltatói továbbképzési vizsgaigazolás

2.1. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

2.1.1. A szaktanfolyam elméleti tantárgyai:

1. közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (4 óra),
2. személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállítói szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (4 óra).

2.2. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie.

2.2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

1. Közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
2. Személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (25 perc).

2.2.1.1. Követelmények:

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet vizsgatárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb. A személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállítói szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció vizsgatárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.

3. A személygépkocsis személyszállító szolgáltatói alapképesítési vizsgaigazolás

3.1. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

3.1.1. A szaktanfolyam elméleti tantárgyai:

1. közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (8 óra),
2. speciális vezetéstechnikai ismeretek (2 óra),
3. országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismeretek, általános idegenforgalmi ismeretek, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete (8 óra),
4. személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató

tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (8 óra).

3.2. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie.

3.2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

1. Közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
2. Országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismertek, általános idegenforgalmi ismeretek, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete (25 perc),
3. Személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (25 perc).

3.2.1.1. Követelmények:

- A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet vizsgatárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb.
- A személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció vizsgatárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.
- Az országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismertek, általános idegenforgalmi, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete szóbeli vizsga. A vizsgázó a vizsga kezdetekor a tételek közül húz egyet.
Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó a kihúzott tételre szereplő kérdésekben nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal.

3.2.2. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:

1. Vezetési gyakorlat (40 perc).

3.2.2.1. Követelmények:

A gyakorlati vizsga keretében, személyszállítási fuvarfeladatot szimulálva a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél megtalálásából kell számot adnia. A vizsga helyét a közlekedési hatóság jelöli ki, a 3. mellékletben meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képző szerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

- a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
- ha tájékozatlanságot mutat az utas-kiszolgálási feladatait illetően,– a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

4. A személygépkocsis személyszállító szolgáltatói továbbképzési vizsgaigazolás

4.1. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie.

- 4.1.1. A szaktanfolyam elméleti tantárgyai:
 1. közlekedési, hibaelhárítási ismeretek és vezetéselmélet (4 óra),
 2. személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (4 óra).
- 4.2. A vizsgaigazolás megszerzéséhez a jármű vezetőjének vizsgát kell tennie.
 - 4.2.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:
 1. Közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet (50 perc),
 2. Személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállító szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció (25 perc).
 - 4.2.1.1. Követelmények:

A közlekedési, hibaelhárítási és vezetéstechnikai ismeretek, vezetéselmélet vizsgatárgyból 50 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 70. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 7, vagy annál kevesebb. A személyszállító szerződési feltételek, valamint a személyszállítói szolgáltató tevékenységre vonatkozó hatósági előírások, utas-kommunikáció vizsgatárgyból 25 tesztkérdésre kell válaszolni, az elérhető maximális pontszám 25. A vizsgázó megfelelt, ha a hibapontok száma 5, vagy annál kevesebb.
5. Amennyiben a személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsgával rendelkező személy más megyében is szolgáltatást kíván végezni, akkor a következő tárgyakból kell vizsgát tennie:
 - 5.1. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:
 - 5.1.1. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:
 1. Vezetési gyakorlat (40 perc)
 - 5.1.1.1. Követelmények:

A gyakorlati vizsga keretében, személyszállítási fuvarfeladatot szimulálva a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, illetve a taxi tartozékok szakszerű kezeléséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél megtalálásából kell számot adnia. A vizsgázónak jelentkezéskor jeleznie kell, hogy mely megye területére szeretne vizsgát tenni. A vizsga a megjelölt megye területén tehető le. A vizsga pontos helyét a közlekedési hatóság jelöli ki, a 3. mellékletben meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képzőszerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

 - a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
 - ha tájékozatlanságot mutat a taxi tartozékok kezelését, vagy utas-kiszolgálási feladatait illetően,
 - a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.
6. Amennyiben a személy-taxis személyszállító szolgáltatói vizsgával rendelkező személy a személygépkocsi személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás szeretné megszerezni, az alábbi tárgyakból kell vizsgát tennie:
 - 6.1. Elméleti vizsgatárgyak és vizsgaidők:

1. Országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismertek, általános idegenforgalmi ismeretek, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete (25 perc),
 - 6.1.1. Követelmények:
 - Az országos közlekedés-földrajzi és térképolvasási ismertek, általános idegenforgalmi, valamint korszerű fedélzeti navigációs és elektronikai rendszerek ismerete szóbeli vizsga. A vizsgázó a vizsga kezdetekor a tételek közül húz egyet.
Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó a kihúzott tételen szereplő kérdésekben nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal.
7. Amennyiben a személygépkocsi személyszállító szolgáltatói vizsgával rendelkező személy a személy-taxis személyszállító szolgáltatói vizsgaigazolás szeretné megszerezni, az alábbi tárgyakból kell vizsgát tennie:
 - 7.1. Gyakorlati vizsgatárgyak és vizsgaidők:
 1. Speciális járművezetési és utas-kiszolgálási gyakorlat (40 perc),
 - 7.1.1. Követelmények:

A gyakorlati vizsga keretében, személyszállítási fuvarfeladatot szimulálva a jármű szabályos, biztonságos vezetéséről, illetve a taxi tartozékok szakszerű kezeléséről, valamint a vizsgabiztos által meghatározott úti cél megtalálásából kell számot adnia. A vizsgázónak jelentkezéskor jeleznie kell, hogy mely megye területére szeretne vizsgát tenni. A vizsga a megjelölt megye területén tehető le. A vizsga pontos helyét a közlekedési hatóság jelöli ki, a 3. mellékletben meghatározott feltételeknek megfelelő vizsgajárművet a képzőszerv biztosítja.

Sikertelen a vizsga ha:

 - a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21) GKM rendelet 8. számú melléklet 8.1.2 pontjában felsorolt vizsga sikertelenséget okozó hibát ejt,
 - ha tájékozatlanságot mutat a taxi tartozékok kezelését, vagy utas-kiszolgálási feladatait illetően,
 - a vizsgabiztos által meghatározott úti célt nem tudja megtalálni, eltéved.

Függelék a .../2015 (... ...) Korm. rendelethez

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2014. (...) NFM rendelete

a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatások engedélyezése eljárásaihoz kapcsolódó igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 9/2000. (X. 30.) KöViM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában foglalt feladatkörömben eljárva, – a Kormány tagjainak feladat és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában foglalt feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

(1) A személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatások engedélyezése eljárásaihoz kapcsolódó igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 9/2000. (X. 30.) KöViM rendelet (a továbbiakban: MR) 1.§ (1) bekezdése a következő f) és g) ponttal egészül ki:

[A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló, többször módosított 89/1988. (XII. 20.) MT rendeletben (a továbbiakban: R.) meghatározott - az első fokon illetékes közlekedési hatóság (a továbbiakban: közlekedési hatóság) által végzett

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

40

- közigazgatási szolgáltatási eljárásokért (SZJ 75.13.14) az alább felsorolt körben igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni a közlekedési hatóság részére:]

„f) önálló diszpécsterszolgálati tevékenységnek a vállalkozás részére történő engedélyezése,

g) önálló diszpécsterszolgálati tevékenység végzésére kiadott engedély, kérelemre történő módosítása, cseréje, pótlása.”

(2) Az MR. 1. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az igazgatási szolgáltatás díj mértéke

- a) az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott eljárásért 5 591 Ft,
- b) az (1) bekezdés b)-e) pontjában meghatározott eljárásért 1 118 Ft,
- c) az (1) bekezdés f) pontjában meghatározott eljárásért 50000 Ft,
- d) az (1) bekezdés g) pontjában meghatározott eljárásért 10000 Ft.”

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 90. napon lép hatályba.